



## ВЕЛИКИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

*«Для науки нет расстояний. Скоро человек, не выходя из дому,  
увидит всё, что творится в любом уголке Земли.»*

*Очевидно, что Габриэль Гарсиа Маркес, которому принадлежат эти слова,  
был прав — путешествие становится обыденностью, развлечением, и не более того.*

*Всё легко, просто, а трудности современные путешественники  
скорее придумывают себе сами, чтобы убежать от скуки.*

*Но когда-то всё было иначе. Путешествие не просто как перемещение  
из пункта А в пункт Б — а как предвкушение открытия, путь в неизведанное.*

*«Белые пятна» — это не эвфемизм, а на самом деле места,  
еще не известные географам. Это действительно была прекрасная  
и удивительная эпоха — эпоха великих географических открытий.*

*Юрию Федоровичу Лисянскому (1773—1837) повезло — он не просто жил в эту эпоху,  
он творил ее. Образованный человек, Лисянский не только хорошо познал морское дело,  
но и прекрасно разбирался в математике, астрономии, картографии,  
знал несколько иностранных языков.*

*Лисянскому отчасти не повезло в другом — он оказался в тени Крузенитерна,  
хотя заслуги Юрия Федоровича в том, что первая русская кругосветная экспедиция  
1803—1806 гг. на кораблях «Нева» и «Надежда» стала «классической»,  
вошла в анналы мировой географической науки, едва ли меньше.*

*Причин тому несколько — и тот факт, что Лисянский опубликовал свой отчет  
о путешествии на три года позже, чем Крузенитерн, и занятость по службе,  
и просто личная скромность. Но время расставляет все на свои места  
и заслуженная слава возвращается к Юрию Лисянскому —  
великому мореплавателю, первооткрывателю и патриоту,  
определявшему для себя смысл жизни следующими словами:*

*«Нет опасности, которой я бы не перенес,  
только бы сделать наше путешествие полезным и доставить честь и славу  
русскому флагу новыми открытиями...»*





*Юрий Федорович Лисянский*  
(1773—1837)

---

*Ю. Ф. Лисянский*

ПУТЕШЕСТВИЕ  
ВОКРУГ СВЕТА  
НА КОРАБЛЕ «НЕВА»

---



Москва  
2017

УДК 910.4(100)  
ББК 26.89(0)  
Л 63

Разработка серии — *И. Пименова*  
Вступительная статья, биографические очерки, состав,  
примечания и комментарии — *В. Яськов*  
Оформление переплета — *Е. Вдовиченко*  
Дизайн книги — *И. Осипов*

**Лисянский Ю. Ф.**

Л 63 Путешествие вокруг света на корабле «Нева» / Ю. Ф. Лисянский. — М. : Издательство «Э», 2017. — 448 с. : ил. — (Подарочные издания. Великие путешествия).

**ISBN 978-5-04-004310-1**

Капитан первого ранга Юрий Федорович Лисянский (1773–1837) — один из самых знаменитых российских мореплавателей. Он участвовал в подготовке и осуществлении первой русской кругосветной экспедиции (1803–1806). Экспедиция под его началом обследовала малоизвестные районы Тихого океана, составила гидрографические описания берегов, собрала обширный этнографический материал. В этой книге впервые в мире были описаны Гавайи. Корабль «Нева» впервые в истории мореплавания совершил безостановочный переход от Кантона до Портсмута. Выдающийся исследователь удостоен чести быть упокоенным в Александро-Невской Лавре. В честь Лисянского названы открытый им остров в архипелаге Гавайских островов, полуостров на северном побережье Охотского моря и гора на острове Сахалин.

УДК 910.4(100)  
ББК 26.89(0)

ISBN 978-5-04-004310-1

© Тексты, комментарии, оформление.  
Издательство «ОКО», 2017  
© Иллюстрации, макет, дизайн.  
Издательство «Артнет Медиа», 2016  
© ООО «Издательство «Э», 2017

---

---

## ОБ ЭТОЙ КНИГЕ

*От Издательства*

---

*Восстановление справедливости — процесс для издателя, безусловно, приятный, но сопряженный с определенными трудностями. Почему тот или иной автор и его книги оказались в «исторической тени», справедливо ли это?*

*В случае с Юрием Федоровичем Лисянским, знаменитым российским путешественником, ответ однозначен — несправедливо!*

*Впервые его книга «Путешествие вокруг света на корабле «Нева» в 1803—1806 годах» увидела свет в 1812 году.*

*А затем — молчание почти на полтора столетия, словно и не было человека, командовавшего одной из самых выдающихся экспедиций в истории отечественной и мировой географической науки.*

*Может, так получилось потому, что Лисянский опубликовал свой отчет о путешествии на три года позже, чем Крузенитерн; может, «виной» стала личная скромность Лисянского, но как бы то ни было прошло 150 лет, прежде чем эта книга вновь увидела свет.*

*В книге Ю. Ф. Лисянского читатель не найдет захватывающих приключений, «смертельных опасностей» и схваток, в которых отважные моряки расправляются (или становятся жертвами) туземных диких племен. Что касается «дикарей», то Лисянский, равно как и его товарищи по экспедиции, очень уважительно относился к коренным жителям тех мест, которые им довелось посетить, — а подобное поведение было весьма не характерным явлением для той эпохи.*

*Доброе отношение к аборигенам позволило русским морякам, кроме прочего, собрать уникальный этнографический материал.*

*Что же касается приключений... Их в ходе первого российского кругосветного плавания было немало.*

*Но в книге Лисянского упор сделан не на «драматические эпизоды».*

*Что ни в коем случае не делает книгу менее интересной — ведь написана она тонким и умным наблюдателем, влюбленным в море, дальние странствия и бесконечно преданным своему делу...*

---

---

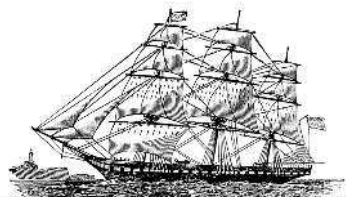
## СОДЕРЖАНИЕ



В. Г. Яськов.  
Русский Магеллан.  
Биографический очерк

13

## ПУТЕШЕСТВИЕ ВОКРУГ СВЕТА НА КОРАБЛЕ «НЕВА»



*Предисловие*

57

### Часть первая



*Глава первая.*  
Плавание корабля «Нева»  
из России в Англию

*Выход «Невы» и «Надежды» из Кронштадта в предназначенное им путешествие. — Прибытие их на Копенгагенский рейд. — Пребывание в Копенгагене. — Выход «Невы» и «Надежды» из Копенгагена. — Разделение кораблей по причине бывшей 18 сентября жестокой бури в Северном море. — Прибытие «Невы» в Фальмут 26 сентября. — Соединение с кораблем «Надежда». — Медный рудник Долкунт.*

60

*Глава вторая.*  
Плавание корабля «Нева»  
из Фальмута к Канарским островам



68

*Прибытие посланника из Лондона. — Отплытие корабля «Нева» из Фальмута 6 октября. — Описание необычайного воздушного явления. — Прибытие к острову Тенерифу. — Санта-Крус. — Город Лагона.*



*Глава третья.*  
Плавание корабля «Нева»  
от Тенерифа до острова  
Св. Екатерины

*Отплытие из Тенерифа. — Остров Св. Антония. — Переход через экватор. — Оба корабля «Нева» и «Надежда» отправляются для отыскания острова Ассенцао. — Мыс Фрио. — Остров Алваредо. — Остров Св. Екатерины.* 76

*Глава четвертая.*  
Плавание от острова Св. Екатерины  
до острова Св. Пасхи



103 *Отплытие от острова Св. Екатерины. — Обход мыса Сан-Жуан. — Обход Огненной Земли. — Разделение кораблей вследствие бури и чрезвычайно туманной погоды. — Остров Св. Пасхи. — Его описание.*



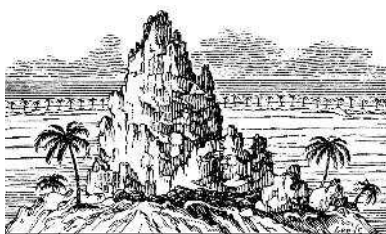
*Глава пятая.*  
Плавание корабля «Нева» от  
острова Св. Пасхи до островов  
Маркизских и Вашингтоновых

*Острова Фату-Гива [Футу-Гива], Мотане [Сан-Педро], Тоу-Ата [Фаху-Ата], Гоива-Гова [Гиваоа, Ла Доменика] и Фатугу [Футу-Хугу]. — Обнаружение островов: Уа-Гунга [Уахуга], Нука-Гивы, Уа-Боа. — Мена вещей с жителями острова Нука-Гивы. — Посещение короля. — Описание королевского жилища. — Залив Жегауа. — Корабли «Надежда» и «Нева».* 126

*Глава шестая.*  
Описание островов Маркизских  
и Вашингтоновых, особенно  
Нука-Гивы



145 *Местоположение Маркизских и Вашингтоновых островов. — Описание острова Нука-Гивы. — Образ правления. — Обряды при погребении. — Табу.*



*Глава седьмая.*  
Плавание корабля «Нева»  
от Вашингтоновых  
до Сандвичевых [Гавайских] островов

*Отплытие от острова Нука-Гивы. — Остров Овиги [Гавайи]. —  
Мена вещей с островитянами. — Острова Мове [Мауи]  
и Отувай [Кауаи]. — Описание Отувая.*

167

*Глава восьмая.*  
Описание Сандвичевых  
[Гавайских] островов, особенно  
острова Овиги



189



*Глава девятая.*  
Царствование Гаммамеи [Камеамеи]

*Вступление его во владение после смерти Тайребу. — Военные его подвиги. —  
Сухопутные и морские силы. — Краткое описание острова Овиги.*

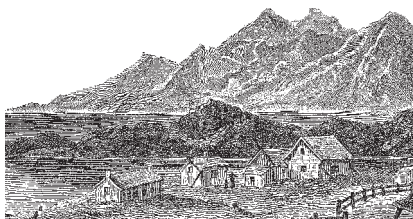
211

*Глава десятая.*  
Плавание корабля «Нева»  
от Сандвичевых островов  
до острова Кадьяка



221

## Часть вторая



### Глава первая. Плавание корабля «Нева» от острова Кадьяка до залива Ситки

*Корабль «Нева» отправляется из гавани Св. Павла.—  
Прибытие его в залив Ситку.— Неприятельские  
действия.— Взятие крепости ситкинцев.*

227

### Глава вторая. Плавание корабля «Нева» из залива Ситки до острова Кадьяк



248

*Корабль «Нева» оставляет мыс Эчком.— Описание  
восточной части острова Кадьяка.— Северная часть  
того же острова.*

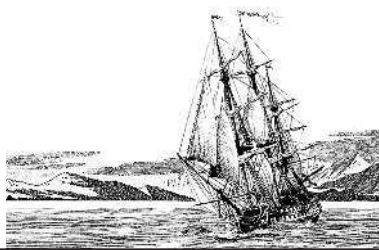


### Глава третья. Описание острова Кадьяк

*Климат на острове Кадьяке.— Растения.— Звери и птицы.—  
Число жителей.— Их бараборы, или дома.— Обычаи.—  
Одежда.— Пища.— Брачные обряды.— Обряды при погребении.—  
Рыбная и птичья ловля и охота.— Орудия для охоты  
и ловли.— Строение байдарок.— Управление на Кадьяке.*

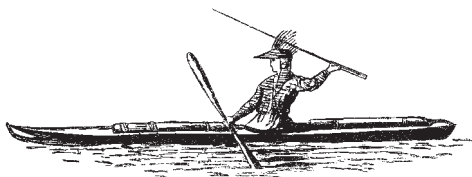
263

### Глава четвертая. Плавание корабля «Нева» от острова Кадьяка до Ситкинского залива



287

*Отплытие корабля «Нева» к Ситкинскому заливу.— Свидание и переговоры  
с ситкинскими посланниками.— Осмотр горы Эчком.— Прибытие тайона  
Котлеана в Новоархангельскую крепость.— Целебные воды.—  
Отплытие корабля от Ситки.*



Глава пятая.  
Описание островов Ситкинских

Русское поселение в заливе Ситке.— Ситкинские жители  
и соседние с ними народы.

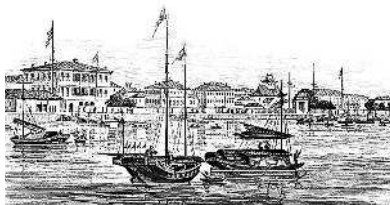
301

Глава шестая.  
Плавание корабля «Нева»  
из залива Ситкинского до Кантона



311

Открытие острова Лисянского и его описание.— Мель  
Крузенитерна.— Марианские острова.— Тайфун.— Рейд  
в Макао.— Прибытие кораблей «Нева» и «Надежда»  
в Вампу.— Разные случаи в Кантоне.

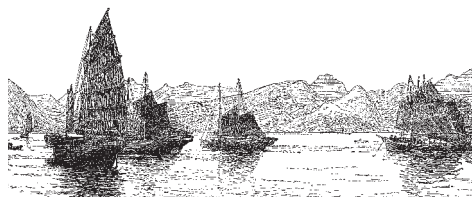


Глава седьмая.  
Описание города Кантона

Местоположение Кантона.— Описание китайских домов.—  
Число жителей города Кантона.— Их занятия.— Торговля.—  
Китайские чиновники.— Крайняя бедность китайцев  
нижнего сословия.— Их вера.— Описание храма.—  
Дом Панкиквы, первого кантонского купца.

341

Глава восьмая.  
Плавание корабля «Нева»  
от Кантона до Кронштадта



366

Корабли «Нева» и «Надежда» предпринимают обратный путь.— Гаспарский  
пролив.— Острова Двух Братьев.— Зондский пролив.— Разлучение кораблей «Нева»  
и «Надежда».— Обход мыса Доброй Надежды.— Азорские острова.— Ла-Мани.—  
Пребывание в Портсмуте.— Прибытие «Невы» в Кронштадт.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Записки Российско-Американской компании  
приказчика Николая Ивановича Коробицына,  
чьему попечению доверено было всех издержек  
корабля «Нева» и его команды покрытие  
во все время кругосветного плавания его в 1803—1806 годах  
через Атлантический и Тихий океаны к берегам  
Северной Америки, а оттуда для торговых дел  
через китайский город Кантон и далее Индийским  
и вновь Атлантическим океаном  
к отечеству Российскому обратно



*Об авторе «Записок»*

381

*Н. И. Коробицын.*  
Записки



384

В честь ЮРИЯ ФЕДОРОВИЧА ЛИСЯНСКОГО названы:

- небольшой остров в Гавайском архипелаге, открытый 15 октября 1805 г. во время первого русского кругосветного плавания. Близ острова Лисянского находится гигантский коралловый риф площадью 979 квадратных километров под названием «Neva Shoals» («Мели Невы»), получивший свое благодаря судну «Нева», которым командовал Лисянский. Русские моряки первыми обнаружили этот риф, чудом не потерпев крушения, наткнувшись на него;
- мыс, пролив и полуостров в Александровском архипелаге у побережья Аляски (1883 г.);
- бухта Лисянского. Название дано в 1888 г. решением Бюро рыболовства США. Изменено в 1929 г. Береговой охраной США на Барлинг;
  - залив в Александровском архипелаге (1908 г.);
  - подводная гора в Охотском море в районе Курильских островов, открытая научно-исследовательским судном «Витязь» в 1949—1955 гг.;
  - полуостров на северном побережье Охотского моря, на крайнем востоке Хабаровского края;
    - река в Александровском архипелаге, названная по заливу Лисянского (1955 г.)
- улица и сквер в центре города Нежина Черниговской обл. (Украина). В этом сквере в 1974 г. рядом с домом, где родился Ю. Ф. Лисянский, и церковь, где он был крещен и где служил протоиереем его отец, установлен памятник мореплавателю (скульптор К.В.Годулян).
  - В 1965 г. в СССР был построен дизель-электрический ледокол проекта 97, названный «Юрий Лисянский».
  - В 1993 г. Банком России выпущена серия памятных монет «Первое русское кругосветное путешествие».
  - В 1998 г. в честь 225-летия со дня рождения Юрия Лисянского Почта России выпустила марку, посвященную этому событию, а Почта Украины — серию почтовых марок.
- Почта России в 2003 г. выпустила марку в честь 200-летия экспедиции Ивана Крузенитерна и Юрия Лисянского.
- В 2008 г. авиакомпания Аэрофлот в честь Юрия Лисянского назвала один из своих самолетов Airbus A320.

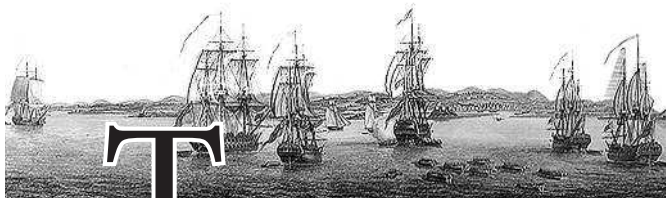
---

# Русский Магеллан

*Биографический очерк*

---





Трудно представить, что Россия, имеющая ныне одну из самых протяженных морских границ в мире, некогда с трудом пробивала себе выходы к морю и долго еще после этого не считалась морской державой. Ситуацию переломил первый российский император — Петр I. Практически с нуля он построил флот, его стараниями были обучены в Европе первые флотские офицеры, которые принесли России первые морские победы. Начало было положено, — но оно требовало продолжения. И лучшим продолжением было бы кругосветное плавание — это высшее достижение морского искусства, нагляднейшее доказательство обоснованности технических, экономических, финансовых притязаний страны. И когда вопросы престижа совпали с торгово-экономическими потребностями и возможностями, — вот тогда-то мечта и стала явью. Не война, а торговля повернула колесо истории.

Как основа цивилизации и источник благосостояния государства торговля всегда находилась в центре внимания российских государей. Если говорить только о XVIII столетии, то уже в 1712 году Петр I создал Коммерц-коллегию, а в 1719-м издал Указ о вольности торговли. И посылал за границу обучаться молодых русских отнюдь не только военно-морскому делу. В 1723 году он повелел «посылать в чужие края детей торговых людей, чтоб никогда меньше 15 человек в чужих краях не было, и когда которые обучатся, брать назад, а на их место новых, а обученным велеть здесь обучать, понеже всех посылать невозможно; чего ради брать из всех знатных городов, дабы везде сие велось; а в Ригу и Ревель послать человек 20 и раздать капиталистам; сие обое число из посадских; к тому же Коллегии труд иметь обучать коммерции определенных из дворянских детей». В том же 1723 году он приказал составить компанию купцов для торговли с Испанией. Предполагалось устроить также компанию для торговли с Францией. Петр мечтал об экспедиции на Мадагаскар, предполагал направить в Россию через Хиву и Бухару индийскую торговлю.

Продолжалось развитие русской торговли и после Петра. Особенности темпы и масштаб приобрел этот процесс при Екатерине II: за время ее царствования (1762—1796) экспорт русских товаров за границу увеличился в пять раз, а импорт из-за границы возрос вчетверо. Так же сильно возрос интерес русских купцов к заморской торговле — особенно с Америкой. Одним из пионеров здесь был Григорий Шелехов, с 1775 года занимавшийся обустройством торгового судоходства на крайнем северо-востоке империи. В 1783—1786 годах он возглавлял экспедицию в Русскую Америку, в ходе которой были основаны первые русские поселения

в Северной Америке. Шелехов основал Северо-Восточную компанию; спустя несколько лет после его смерти она была, при поддержке нового императора Павла I, преобразована по образцу Ост-Индской в Российско-Американскую компанию\*. Павел даровал ей весьма существенные привилегии. Режим наибольшего благоприятствования еще усилился при Александре I.

Именно в этот момент и возник предложенный капитан-лейтенантом И. Ф. Крузенштерном проект организации регулярного морского сообщения России с ее американскими колониями. После нескольких лет обсуждений, сомнений и промедлений он был утвержден. И первым его шагом должна была стать экспедиция под руководством автора проекта. Так определилась судьба Крузенштерна, — но не только его. Первое, что ему предстояло сделать, — это сформировать команду, способную выполнить небывалую по сложности задачу. Едва ли не первым шагом Крузенштерна было определиться с помощником — и выбор его пал на старого товарища Юрия Лисянского.

\* \* \*

Будущий российский моряк, первым обогнувший земной шар\*\*, происходил из старинного казачьего рода города Нежин. В XVII веке здесь дислоцировался полк реестровых казаков, в котором «был действительно полноправным есаулом, а в 1712 году в походе и жизнь свою кончил» прадед будущего морехода Епифан. Один из его внуков, Федор, стал более полувека спустя нежинским протоиереем. 2 (13) августа 1773 года у него родился сын Юрий. Он мог пойти по стопам отца и стать священником, но судьба — к счастью для него и для истории России — распорядилась иначе. Лисянские слишком долго были военной косточкой, чтобы мирно окормлять духовную паству в небольшом городке. Дядя Юрия, родной брат его отца Демьян оставался наследником военных традиций в роду Лисянских: он был сотником Нежинского казачьего полка. По-видимому, он и склонил Федора отправить сыновей Анания и Юрия в столицу империи — в обучение делу отнюдь не духовному, а военному.

Вот так и вышло, что 16 (27) августа 1783 года десятилетний сын нежинского священника Юрий и на семь лет его старший брат поступили в Морской кадетский корпус в Санкт-Петербурге.

Учился юный кадет старательно — и 20 (31) марта 1786 года был произведен в гардемарины. В течение следующих двух лет ежегодно был в плаваниях в Балтийском море. Во время учебы он на всю жизнь подружился с будущим своим командиром по кругосветке И. Ф. Крузенштерном.

27 мая (7 июня) 1788 года четырнадцатилетний Юрий Лисянский, окончив курс вторым по списку, был выпущен из Корпуса и зачислен на 32-пушечный фрегат «Подражислав», входивший в состав Балтийской эскадры адмирала Грейга\*\*\* — героя Чесменского сражения, выходца из Шотландии, принявшего российское подданство. И уже через месяц, 6 (17) июля Лисянский принял боевое крещение

\* После смерти Шелехова его состояние и место во главе Северо-Восточной компании унаследовал зять — Николай Петрович Резанов.

\*\* Корабли Крузенштерна и Лисянского, имея каждый свои задачи, в ходе экспедиции неоднократно плыли порознь, и в порт отплытия Кронштадт Лисянский вернулся первым.

\*\*\* Самуил Карлович Грейг (англ. Samuel Greig; 30 ноября 1736, Инверкитинг, Шотландия — 15 октября 1788, Ревель) — российский адмирал шотландского происхождения, отличившийся в Чесменском (1770) и Гогландском (1788) сражениях. Его сын Алексей Грейг (1775—1845) тринадцатилетним лейтенантом также участвовал в этом бою — на сильнее других пострадавшем тогда линейном корабле «Мстислав».