

БОЛЬШОЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ АТЛАС

РУССКИЕ ПЕРВООТКРЫВАТЕЛИ

Д.В. ИВАНОВ

ОТ АНТАРКТИДЫ И АЛЯСКИ
ДО АМАЗОНИИ И НОВОЙ ГВИНЕИ

ОТКРЫТИЯ И ИССЛЕДОВАНИЯ НА РАЗНЫХ КОНТИНЕНТАХ В КАРТАХ, СОБЫТИЯХ, ФАКТАХ

ОГЭ

Москва
Издательство АСТ

УДК 910.4(092)(470)
ББК 26.8г
И20

*Все права защищены.
Любое использование материалов данной книги, полностью или частично,
без разрешения правообладателя запрещается*

*В оформлении издания использованы материалы,
предоставленные Shutterstock/FOTODOM.*

Иллюстрации на обложке: Карта путешествий Николая Миклухо-Маклая («Русские географы и путешественники». Искусство, 1948); проводник Чутун-дзамба (раскрашенная гравюра); вид Ново-Архангельска — столицы Русской Америки (раскрашенная иллюстрация из книги Федора Литке «Путешествие вокруг света, совершенное по повелению императора Николая I на военном шлюпе "Сенявине" в 1826, 1827, 1828 и 1829 годах»), 1835; а также материалы, предоставленные Shutterstock/FOTODOM.

Иванов, Дмитрий Валерьевич.

И20 Русские первооткрыватели. От Антарктиды и Аляски до Амазонии и Новой Гвинеи : Большой иллюстрированный атлас / Д. В. Иванов. — Москва : Издательство АСТ: ОГИЗ, 2026. — 160 с.: ил. — (Большой исторический атлас).

ISBN 978-5-17-179771-3

Русские первооткрыватели внесли огромный вклад в дело изучения Земли. Экспедиция Беллинсгаузена-Лазарева проникла на Крайний Юг и открыла ледяной материк — Антарктиду. Центральноазиатские путешествия Николая Пржевальского познакомили мир с Тибетом, Гоби и Джунгарией. Исследованием Северной Америки занимался офицер русского флота Лаврентий Загоскин. Три года он провел в экспедициях на Аляске, составив первую подробную карту полуострова. Григорий Лангсдорф возглавил экспедицию в Бразилию, которая первой достигла глубинных районов Амазонской низменности и нанесла их на карты. Научным подвигом называли путешествия Николая Миклухо-Маклая на Новую Гвинею и острова Океании. Он описал меланезийскую расу и племена папуасов, которые еще не были знакомы с европейцами.

Автор текста — журналист Дмитрий Иванов, много лет занимающийся изучением истории географических открытий. Среди его публикаций по этой теме — статьи в журнале «Вокруг света», книги «Великие географические открытия. Большой иллюстрированный атлас», «Великие русские мореплаватели», «Арктика. История освоения Крайнего Севера», «Антарктида. История изучения ледяного континента» и «Сибирь и Дальний Восток. История освоения Азиатской части России».

**УДК 910.4(092)(470)
ББК 26.8г**

ISBN 978-5-17-179771-3

© Иванов Д.В., 2025
© ООО «Издательство АСТ», 2026

О Г Л А В Л Е Н И Е

ОТ АВТОРА	5
ГЛАВА 1 В ПОИСКАХ ЛЬДИННОГО МАТЕРИКА	6
1.1 ПО ЗОВУ МОРЯ. ФАДДЕЙ БЕЛЛИНСГАУЗЕН	8
Во льдах Крайнего Юга	9
С флотом до конца	10
1.2 ТРИЖДЫ ОБОГНУВШИЙ ЗЕМЛЮ. МИХАИЛ ЛАЗАРЕВ	14
От Антарктиды до Аляски	15
Герой Наварина, строитель флота	18
1.3 «ИЗВЕДАТЬ СТРАНЫ ЮЖНОГО ПОЛЮСА»	22
В ожидании командира	22
Поспорить с Куком	24
В тропических водах	26
К самой южной земле	28
Австралийские каникулы	33
К островам Океании	33
Снова на юг	37
ГЛАВА 2 В ДЕБРЯХ АМАЗОНСКОЙ СЕЛЬВЫ	42
2.1 С ВЕРОЙ В НАУКУ. ГРИГОРИЙ ЛАНГСДОРФ	44
Великолепие, сводящее с ума	47
2.2 В ЛЕСА БРАЗИЛИИ ЗА ОТКРЫТИЯМИ	49
По пути в Алмазный округ	49
Через пороги и водопады	52
По болотам Пантанала	58
Роковой маршрут	64
Забытая экспедиция	69
ГЛАВА 3 СРЕДИ ИНДЕЙЦЕВ И ЭСКИМОСОВ АЛЯСКИ	72
3.1 НА СЛУЖБЕ ОТЕЧЕСТВУ. ЛАВРЕНТИЙ ЗАГОСКИН	74
Суровая школа	75
Восемнадцатилетний капитан	76
Смертный приговор	78
От Аляски до Рязани	79
Будни помещика	85
Снова в строю	85
Пора реформ	86
3.2 ПО РЕКАМ РУССКОЙ АМЕРИКИ	88
В снегах Уналаклика	88
На просторах Юкона	90
На лодках по Юкону	92
Между Юконом и Кускокуимом	93
Вокруг Колмаковского редута	95
К верховьям Кускокуима	95
Последний поход	98

ГЛАВА 4	ПО ГОРАМ И ПУСТЫНЯМ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ	100
4.1	ГЕНИЙ ПУТЕШЕСТВИЙ. НИКОЛАЙ ПРЖЕВАЛЬСКИЙ	102
	Армейские будни	106
	В уссурийской тайге	108
	В песках Монголии	115
	К загадочному озеру Лобнор	117
	В неведомых горах Тибета	118
	Дорога без конца	120
4.2	ТУДА, ГДЕ КОНЧАЮТСЯ КАРТЫ	122
	На равнинах Ордоса и в пустынях Алашаня	122
	Через страну тангутов к верховьям Янцзы	125
ГЛАВА 5	СРЕДИ ПАПУАСОВ НОВОЙ ГВИНЕИ	134
5.1	ОТКРЫТЬ ЧЕЛОВЕКА. НИКОЛАЙ МИКЛУХО-МАКЛАЙ	136
	В поисках меланезийской расы	137
	Голос честного человека	139
5.2	ТРИ ПУТЕШЕСТВИЯ НА БЕРЕГ МАКЛАЯ	141
	Пассажир корвета «Витязь»	141
	Знакомство с каменным веком	143
	Сохраняя спокойствие	147
	Дружба «человека с Луны»	151
	Робинзон залива Астролябия	153
	С мечтой о союзе племен	155
	Последняя встреча	158
	ПОСЛЕСЛОВИЕ	159

От автора

Русским исследователям принадлежит немало великих свершений в общем деле познания Земли, так как их экспедиции не ограничивались лишь пределами нашей страны. Русские путешественники побывали практически во всех частях света, и особенно плодотворным для них был XIX век. Нашим соотечественникам принадлежит честь открытия целого материка — экспедиция Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена и Михаила Петровича Лазарева смогла пробиться к ледяным берегам Антарктиды, несмотря на все опасности плавания в высоких широтах. Каждое путешествие Николая Михайловича Пржевальского по тогда еще неизвестным просторам Азии становилось событием, о котором писали газеты самых разных стран. Имя выдающегося этнографа и антрополога Николая Николаевича

Миклухо-Маклая, чьи исследования в Океании вышли далеко за пределы интересов научного сообщества и стали подтверждением идеи равенства рас и народов, знает весь мир. Работы морского офицера Лаврентия Алексеевича Загоскина на протяжении десятилетий служили главным источником знаний о географии и этнографии Аляски. Путешествие Григория Ивановича Лангсдорфа по самым гибельным районам Амазонии было названо научным подвигом. Книга, которую вы держите в руках, посвящена всем этим экспедициям. Конечно, деятельность русских исследователей в разных странах и континентах не ограничивается только этими событиями. Здесь собраны рассказы лишь о самых ярких эпизодах изучения Земли, в которых главными действующими лицами были наши соотечественники.



❖ *«Здесь за ледяными полями мелко́го льда и ледяными острова-ми виден материк льда, коего края отломаны перпендикулярно и который продолжался, по мере нашего зрения, возвышаясь к югу подобно берегу. Плоские ледяные острова, близ сего материка находящиеся, явно показывают, что они суть обломки сего материка, ибо имеют и верхнюю поверхность подобно материку».*

Ф. Беллинсгаузен



ГЛАВА 1

В ПОИСКАХ ЛЬДИННОГО МАТЕРИКА

1.1	ПО ЗОВУ МОРЯ. ФАДДЕЙ БЕЛЛИНСГАУЗЕН	8
	Во льдах Крайнего Юга	9
	С флотом до конца	10
1.2	ТРИЖДЫ ОБОГНУВШИЙ ЗЕМЛЮ. МИХАИЛ ЛАЗАРЕВ	14
	От Антарктиды до Аляски	15
	Герой Наварина, строитель флота	18
1.3	«ИЗВЕДАТЬ СТРАНЫ ЮЖНОГО ПОЛЮСА»	22
	В ожидании командира	22
	Поспорить с Куком	24
	В тропических водах	26
	К самой южной земле	28
	Австралийские каникулы	33
	К островам Океании	33
	Снова на юг	37

В поисках льдинного материка

1.1 ПО ЗОВУ МОРЯ. ФАДДЕЙ БЕЛЛИНСГАУЗЕН

Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен принадлежит к поколению моряков, которое сформировалось в первых русских кругосветных плаваниях начала XIX века. В этих вояжах были воспитаны десятки блестящих флотских офицеров. Говоря о Беллинсгаузене, современники обычно отмечали его необычайную выдержку и хладнокровие, которые не изменяли ему ни под неприятельским огнем, ни в бурных водах морей и океанов. Но для человека, сумевшего открыть целый континент, одних этих качеств маловато. Конечно, Беллинсгаузен был разносторонне образован, трудолюбив, добросовестен, но главное — у него был выдающийся дар, талант мореплавателя, способного сделать то, что до него считалось невозможным.

Фаддей Фаддеевич (Фабиан Готтлиб) Беллинсгаузен родился 20 сентября 1778 года в дворянской семье остзейских немцев в небольшом имении Пилгузе на юго-западном побережье острова Эзель (ныне Сааремаа), неподалеку от города Аренсбург (ныне Курессааре). Его мать умерла во время родов, отец ушел из жизни, когда мальчику не было и девяти лет. С самого раннего детства его мечтой была флотская служба. «Я родился среди моря; как рыба не может жить без воды, так и я не могу жить без моря», — говорил о себе Беллинсгаузен.

Десяти лет от роду он был определен в Морской кадетский корпус, располагавшийся тогда

▼ Начальник русской антарктической экспедиции Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен



в Кронштадте. Одаренный юноша без труда овладевал морскими науками, особенно преуспев в навигации и мореходной астрономии. Однако его успеваемость нередко страдала от «несколько резвого нрава». В 1795 году Беллинсгаузен был произведен в гардемарины и на транспорте «Александр» отправился к берегам Англии в свое первое плавание. Два года спустя он получил чин мичмана и продолжил службу на кораблях Ревельской эскадры Балтийского флота.

Усердный и добросовестный офицер, стремящийся постоянно пополнять свои знания, вскоре обратил на себя внимание командующего флотом вице-адмирала Петра Ханыкова. Когда в 1803 году Крузенштерн начал подбирать команду для участия в первом русском кругосветном плавании, Ханыков рекомендовал включить в состав одного из экипажей Беллинсгаузена. Так молодой мичман оказался на борту «Надежды», на которой обошел три океана и побывал в самых отдаленных уголках Земли. Кругосветное плавание стало для Беллинсгаузена великопленной школой, а постоянное участие в картографических и гидрографических работах, проводившихся во время экспедиции, позволило ему существенно усовершенствовать свои навыки в составлении карт. Крузенштерн, весьма ценивший Беллинсгаузена, в «Предуведомле-



▲ Герб рода Беллинсгаузен

нии» к описанию кругосветного путешествия отмечал: «Все почти карты рисованы сим последним искусным офицером, который в то же время являет в себе способность хорошего гидрографа; он же составил и генеральную карту». Из плавания, завершившегося в 1806 году, Беллинсгаузен вернулся уже в чине капитан-лейтенанта и был назначен командиром фрегата Балтийского флота.

В 1809 году ему довелось принять участие в русско-шведской войне. Командуя фрегатом «Мельпомена», Беллинсгаузен в течение шести месяцев нес дозор в Финском заливе, наблюдая за действиями шведского и английского флотов. А в 1811 году Беллинсгаузена перевели на Черноморский флот, где он сначала командовал фрегатом «Минерва», а затем — фрегатом «Флора», участвуя в боевых дей-

ствиях у кавказского побережья. В 1816 году Беллинсгаузен был произведен в капитаны II ранга.

Во время походов по Черному морю он проводил обширные гидрографические и картографические работы и, обнаружив многочисленные ошибки на картах «у берегов Абхазских, Мингрельских и Гурийских», составил новую карту, «дабы обеспечить у оных берегов частое плавание судов». Эта работа вызвала неудовольствие чиновников из Депюкарт, которые составили жалобу на Беллинсгаузена, ссылаясь на то, что их карты утверждены самим Адмиралтейским департаментом. На это Беллинсгаузен без иронии ответил: «Сочинить карту можно в Департаменте, но утвердить, доказать верность оной, не иначе как можно токмо опытами». Он продолжил свою работу и в 1819 году получил поручение командующего флотом определить географическое положение всех наиболее значимых для навигации точек черноморского побережья. Завершить начатое дело Беллинсгаузену не удалось, так как в один из майских дней 1819 года гонец из Петербурга доставил ему пакет от морского министра, в котором находилось следующее повеление: «Объявив приказание императора Александра I вице-адмиралу Грейгу о немедленном отправлении Вас в С.-Петербург, уведомляю о сем и Вас, оставаясь уверенным, что Вы поспешите прибытием сюда, для принятия некоторых поручений...».

● Во льдах Крайнего Юга

Этот срочный вызов в столицу был связан с подготовкой первой русской антарктической экспедиции. Человека, способного возглавить это сложное и опасное предприятие, искали долго. Однако имя Беллинсгаузена упоминалось еще на начальном



▲ Военная гавань Кронштадта. Раскрашенная гравюра

▼ Кронштадт. Вход на рейд. Раскрашенная гравюра по рисунку художника Андре Дюрана



Это интересно

ГОРОД-КРЕПОСТЬ

Кронштадт, для которого так много сделал Фаддей Беллинсгаузен, был основан Петром I. Поздней осенью 1703 года в Финском заливе на отмели близ острова Котлин началось строительство крепости Кроншлот — груженные балластом ящики опускали на дно через проруби во льду, а затем на этом фундаменте возвели форт, прикрывший фарватер. Весной с началом навигации шведы с удивлением обнаружили в Финском заливе новую крепость, защищавшую подходы к Неве. Их попытки захватить Кроншлот успехом не увенчались, и Петр повелел приступить к масштабному строительству уже на самом острове Котлин. В 1704 году началось возведение гавани, батарей и доков. А в 1723 году Петр заложил на острове крепость Кронштадт, которая дала название и выросшему здесь городу. Уже тогда Кронштадт стал главной базой Балтийского флота. В XIX веке именно отсюда начинались самые крупные морские экспедиции, которые возглавляли знаменитые мореплаватели — Иван Крузенштерн, Фаддей Беллинсгаузен, Василий Головин, Михаил Лазарев, Отто Коцебу.

В поисках льдинного материка

этапе организации плавания. Назначить главой экспедиции Беллинсгаузена предлагал Крузенштерн, участвовавший в составлении плана антарктического вояжа. В записке от 12 апреля 1819 года, адресованной морскому министру маркизу Де Траверсе, Крузенштерн пишет: «Наш флот, конечно, богат предприимчивыми и искусными офицерами, однако из всех оных, коих я знаю, не может никто, кроме Головнина, сравняться с Беллинсгаузенем... Он имеет особенные свойства к начальству над таковою экспедицией, превосходный морской офицер и имеет редкие познания в астрономии, гидрографии и физике».

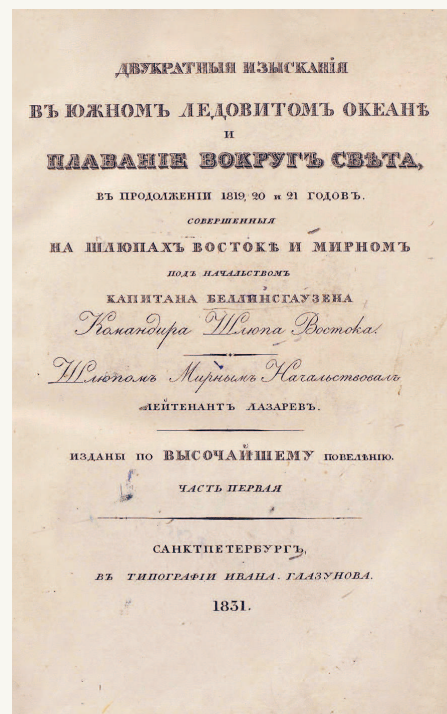
Беллинсгаузен, принявший 4 июня 1819 года начальство над экспедицией и командование над шлюпом «Восток», не дал повода усомниться в справедливости слов Крузенштерна. Это плавание стало одним из самых значительных событий XIX века. Пробыв в рейсе 751 день, русские корабли прошли свыше 49 тысяч миль. Экспедиция открыла Антарктический материк, обошла вокруг него и нанесла на карту около 30 неизвестных островов. По возвращении из плавания в 1821 году Беллинсгаузен был произведен в чин капитан-командора, награжден орденом Святого Вла-

димира III степени и получил пожизненную пенсию. Некоторое время он занимался обработкой экспедиционных материалов и в 1824 году представил Адмиралтейскому департаменту описание своего путешествия с приложением рисунков и карт. Однако ходатайство Морского штаба об издании этого труда было оставлено без внимания.

В 1827 году Беллинсгаузен вновь направил в Ученый комитет Главного морского штаба просьбу о публикации его сочинения, предлагая издать хотя бы 600 экземпляров и подчеркивая, что средства, полученные от продажи книги, его не интересуют. Председатель Ученого комитета Логин Голенищев-Кутузов, представляя соответствующее прошение императору Николаю I, писал: «...Может случиться, и едва ли уже не случилось, что учиненные капитаном Беллинсгаузенем обретения по неизвестности об оных послужат к чести иностранных, а не наших мореплавателей». Труд Беллинсгаузена был издан лишь в 1831 году, то есть через 10 лет после окончания плавания.

● С флотом до конца

Вся дальнейшая жизнь Беллинсгаузена была посвящена флоту. В 1821 году он получил назначе-



▲ Титульный лист книги Беллинсгаузена «Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане»

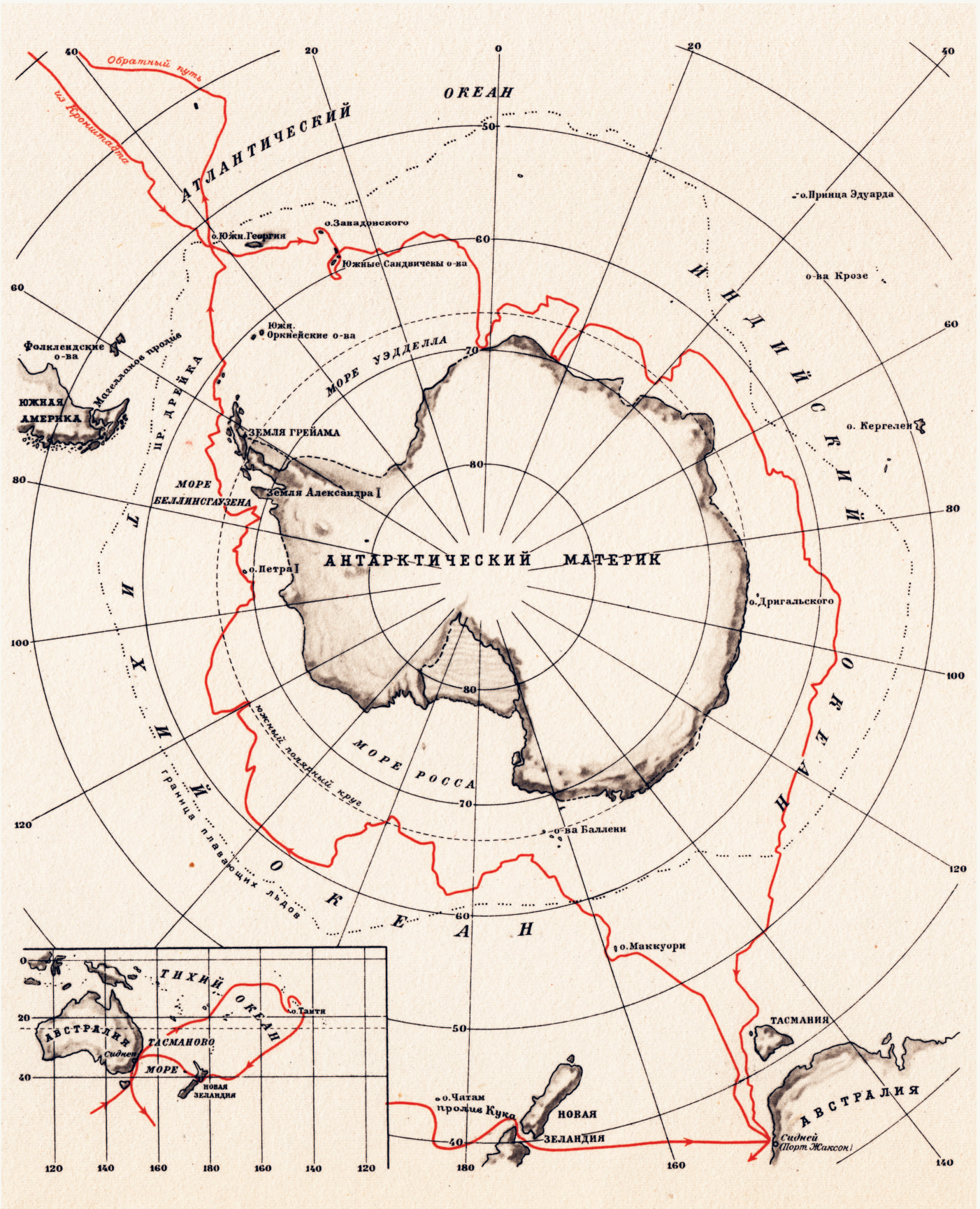


▲ Титульный лист «Атласа к путешествию капитана Беллинсгаузена»

ние на должность командующего отрядом кораблей в Средиземном море, пробыл на этом посту шесть лет и был произведен в контр-адмиралы. Во время Русско-турецкой войны, будучи командиром Гвардейского экипажа, участвовал в сражениях на Дунае и на Черном море, летом 1827 года отличился при осаде и взятии турецкой крепости Варна. В конце 1830 года Беллинсгаузен получил чин вице-адмирала и был назначен командующим 2-й флотской дивизией Балтий-

▼ Медная медаль, отчеканенная к первому русскому антарктическому плаванию. Предназначалась для награждения туземцев тех стран и островов, которые посетит экспедиция





▲ Карта плавания шлюпов «Восток» и «Мирный» у берегов Антарктиды. «Русские географы и путешественники». Искусство, 1948

В поисках льдинного материка

С ОПОРОЙ НА ПОЛЮС

Памятник Беллинсгаузену, установленный в Кронштадте, изображает прославленного адмирала, опирающегося на земной глобус. Любопытно, что этот глобус перевернут, и под рукой у Беллинсгаузена не Северный, а Южный полюс.

▼ Памятник Фаддею Беллинсгаузену в Кронштадте



Это интересно

ского флота. Ежегодно крейсируя в Финском заливе с флотом, доходящим до 40 кораблей, Беллинсгаузен превращал эти походы в масштабные маневры, во время которых отработывались навыки совместного плавания и согласованность действий большого количества судов. По воспоминаниям современников, слаженность перестроений кораблей Беллинсгаузена производила необыкновенное впечатление. Так, шведский адмирал Норденшельд, присутствовавший на маневрах в 1846 году и пораженный увиденным, сказал: «Я держу пари с кем угодно, что этих эволюций не сделает ни единый флот в Европе!».

На 1838 год пришелся пик флотской карьеры Беллинсгаузена — он стал главным командиром кронштадтского порта и кронштадтским военным губернатором. Преобразования, которые Беллинсгаузен провел в Кронштадте, были масштабными. Он занялся сооружением военного порта, гаваней, фортов, пристаней, доков, казарм. Под его наблюдением были спущены на воду десятки новых кораблей для Балтийского флота. В 1843 году Беллинсгаузен получил звание адмирала, а в 1848 году за заслуги в кораблестроении его назначили почетным членом Морского учебного комитета. Он стал основателем знаменитой Кронштадтской библиотеки, собрание книг которой в то время было одним из крупнейших в России. С большим вниманием Беллинсгаузен относился к снаряжению кругосветных экспедиций, которые отправлялись из Кронштадта, всегда стараясь войти во все нужды мореплавателей. Он стал одним из первых избранных действительных членов Русского географического общества, созданного в 1845 году. За свою де-

КАВАЛЕР ОРДЕНА

Одна из высших наград Российской империи — орден Святого Александра Невского, которым был награжден Фаддей Беллинсгаузен. Изначально задумывался Петром I как знак отличия только за военные заслуги. Однако смерть помешала императору осуществить свой замысел. Орден был учрежден Екатериной I и получил девиз «За труды и Отечество». Кавалеры ордена при награждении делали взнос в размере 200 рублей, который поступал в пользу раненых воинов и инвалидов.

▼ Орден Святого Александра Невского



▲ Монета, отчеканенная в память об экспедиции Беллинсгаузена — Лазарева



▲ Раскрашенная карта пролива Ван-Димена, в создании которой принимал участие Фаддей Беллинсгаузен во время кругосветного плавания в 1804 г.

тельность Беллинсгаузен удостоился нескольких высших наград и званий Российской империи: в 1842 году ему были пожалованы бриллиантовые знаки ордена Святого Александра Невского, годом позже его произвели в адмиралы, а в 1846 году он получил орден Святого Владимира I степени. До конца жизни Беллинсгаузен не расставался с морем, каждое лето вы-

ходя в плавание с Балтийским флотом.

Умер Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен 25 января 1852 года. Его похоронили в Кронштадте, на Лютеранском кладбище. После смерти адмирала на его рабочем столе среди прочих бумаг была найдена записка: «Кронштадт надо обсадить такими деревьями, которые цвели бы прежде, чем флот пойдет в море, дабы на

долю матроса досталась частичка летнего древесного запаха». В 1870 году в Кронштадте был установлен памятник Беллинсгаузену. Именем Беллинсгаузена названы море в Тихом океане, шельфовый ледник в Антарктиде и антарктическая научная станция, мыс на юге Сахалина, остров в архипелаге Туамоту, группа островов и залив в море Лаптевых, лунный кратер.

1.2 ТРИЖДЫ ОБОГНУВШИЙ ЗЕМЛЮ. МИХАИЛ ЛАЗАРЕВ

Наверное, для любого моряка антарктическое плавание, подобное тому, что совершил Михаил Петрович Лазарев, вполне могло бы стать главным событием флотской службы. Но в жизни Лазарева это был лишь эпизод в длинной череде выпавших на его долю великих и славных дел. Искусный мореплаватель и флотоводец, вознесенный своей деятельной службой на самые высшие посты, он более всего дорожил честью, став для нескольких поколений моряков идеалом русского офицера.

Михаил Петрович Лазарев родился 14 ноября 1788 года во Владимире, в семье сенатора Петра Гавриловича Лазарева, правителя Владимирского наместничества. Вскоре после смерти отца, которая последовала в 1800 году, Михаил Лазарев, как и два его брата, Андрей и Алексей, был отдан в Морской кадетский корпус. Учеба давалась ему легко, старательный, дисциплинированный и любознательный юноша сразу обратил на себя внимание преподавателей. В 1803 году Лазарев выдержал экзамен на звание гардемарина и был направлен для обучения «эволюции, практике и астрономическим наблюдениям» на корабль «Ярослав», который стоял на кронштадтском рейде. Осенью того же года Лазарев в числе лучших гардемарин Морского корпуса отправился в Англию для стажировки на судах Королевского флота.

▼ Портрет вице-адмирала Лазарева



Во время службы в английском флоте, которая продолжалась пять лет, Лазарев плавал в водах Вест-Индии, в Атлантическом и Индийском океанах, участвовал в сражениях с французами. В 1805 году он был произведен в мичманы, а в 1808 году вернулся в Россию, где получил назначение на Балтийский флот. Плавая на разных судах, Лазарев неизменно удостоивался самых лестных характеристик со стороны своих командиров. Так, в аттестации, данной ему в 1808 году командиром корабля «Благодать» капитан-командором Бычинским, читаем: «Поведения весьма благородного, в должности знающего и отправляет оную с неутомимым рачением и расторопностью». В феврале 1811 года Лазарев был произведен в лейтенанты.

Во время войны 1812 года Лазарев служил на 24-пушечном бриге «Феникс», который входил в отряд капитана II ранга Тулубьева, прикрывавшего Рижский залив от вторжения неприятельских судов. В составе этого отряда Лазарев принимал участие в высадке русского десанта в районе Данцига.



▲ Герб Михаила Лазарева

Отслужив одиннадцать морских кампаний, Лазарев зарекомендовал себя опытным и искусным моряком и осенью 1813 года был приглашен правлением Российско-Американской компании на должность капитана судна «Суворов». Это судно должно было совершить кругосветное плавание, доставив компанейские грузы из Кронштадта на Ситку, в Русскую Америку, и забрав оттуда пушнину. Лазарев блестяще справился с этой задачей. Он провел судно Атлантическим, Индийским и Тихим океанами и прибыл в Ситку. Закончив ком-

ПОНЯТИЕ О ЧЕСТИ

Лазарев был крайне щепетилен во всем, что касалось расходования государственных средств. Однажды, когда он уже возглавлял Черноморский флот, начальник инженерной команды, желая угодить, представил на его утверждение смету, согласно которой на ремонт дома Лазарева выделялась огромная по тем временам сумма — около 13 000 рублей серебром. На это Лазарев ответил: «Я скорее соглашусь жить в конуре, нежели допустить подобное грабительство. Начальника инженерной команды необходимо переменить другим, понимающим свое дело и имеющим более понятия о чести».

Это интересно



◀ Почтовые марки, выпущенные к юбилеям первого русского антарктического плавания

▲ Почтовая марка, выпущенная в память о Михаиле Лазареве

Это интересно

МАРОЧНАЯ ПАМЯТЬ

Почтовые марки, посвященные Фаддею Беллинсгаузену, выпускались не только в СССР и России. Знаки почтовой оплаты в память о первооткрывателе Антарктиды эмитировались Эстонией, Фолклендскими островами, Британской Антарктической территорией, Южной Георгией и Южными Сандвичевыми островами.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Во время командования Черноморским флотом Михаил Лазарев занялся его техническим переоснащением. Он понимал, что будущее — за паровой тягой. При Лазареве на Черном море был построен первый металлический пароход. Всего же для Черноморского флота он заказал 6 пароходов-фрегатов и 28 пароходов.

Михаил Лазарев, командуя фрегатом «Крейсер», в 1822–1825 годах совершил кругосветное плавание, став первым моряком российского флота, трижды обогнувшим Землю.

В Наваринском сражении линейный корабль «Азов», которым командовал Лазарев, уничтожил 2 линейных корабля, 3 фрегата и 2 корвета. За этот бой Михаил Лазарев удостоился сразу нескольких наград: он получил греческий Командорский крест ордена Спасителя, британский орден Бани и французский орден Святого Людовика.



панейские дела, Лазарев прошел вдоль западного побережья Америки, обогнул мыс Горн и после плавания Атлантическим океаном в июле 1816 года вернулся в Кронштадт. Во время этой экспедиции в Тихом океане была открыта

группа необитаемых островов, которые Лазарев назвал островами Суворова. После кругосветного плавания Лазарев вернулся к военной службе, снискав репутацию одного из лучших офицеров российского флота.

● **От Антарктиды до Аляски**

В 1819 году русское правительство решило снарядить экспедицию для отыскания южного континента. В путешествие отправлялись шлюпы «Восток»

и «Мирный». Общее руководство походом и командование шлюпом «Восток» поручалось Фаддею Беллинсгаузену, капитаном «Мирного» стал Лазарев. Это выдающееся плавание, во время которого был открыт шестой материк Земли, продолжалось более двух лет. По окончании похода в 1821 году Беллинсгаузен, отмечая заслуги Лазарева в экспедиции, писал в донесении морскому министру: «При сем побуждаюсь долгом,