

БОЛЬШАЯ ВОЕННАЯ

★ ДЕТСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ★

# ТАНКИ



*Аванта*

УДК 087.5:623.438.3  
ББК 68.513  
П80

**Проказов, Борис Борисович.**

**П80** Танки / Б. Б. Проказов. — Москва : Издательство АСТ, 2026. — 191, [1] с. : ил. — (Большая военная детская энциклопедия).

ISBN 978-5-17-184265-9.

Как вы думаете, что мощнее: 125-миллиметровая пушка современного танка «Армата» или 76-миллиметровое орудие, которым оснащался во время Второй мировой войны знаменитый советский Т-34? Ответить на этот и множество других вопросов и разобраться в премудростях танковой техники вы сможете, изучив эту книгу. Здесь вы познакомитесь с тактико-техническими характеристиками и конструктивными особенностями известных танков мира, узнаете, чем эти боевые машины вооружены, сколько весят, на вооружении каких стран состоят. Факты и цифры помогут вам наглядно оценить сильные и слабые стороны каждого танка и понять, какую роль он сыграл в мировой военной истории. Прочитав эту книгу, вы станете настоящими военными экспертами!

Для среднего и старшего школьного возраста.

**УДК 087.5:623.438.3**  
**ББК 68.513**

**ЕАС**

12+

ISBN 978-5-17-184265-9.

© Оформление, обложка, иллюстрации ООО «Интеджер», 2017  
© ООО «Издательство АСТ», 2026  
© В оформлении использованы материалы, предоставленные  
Фотобанком Shutterstock, Inc., Shutterstock.com, 2017  
© В оформлении использованы материалы, предоставленные  
Фотобанком Dreamstime, Inc., Dreamstime.com, 2017  
© В оформлении использованы материалы, предоставленные  
Фотобанком Fotolia, Inc., Fotolia.com, 2017

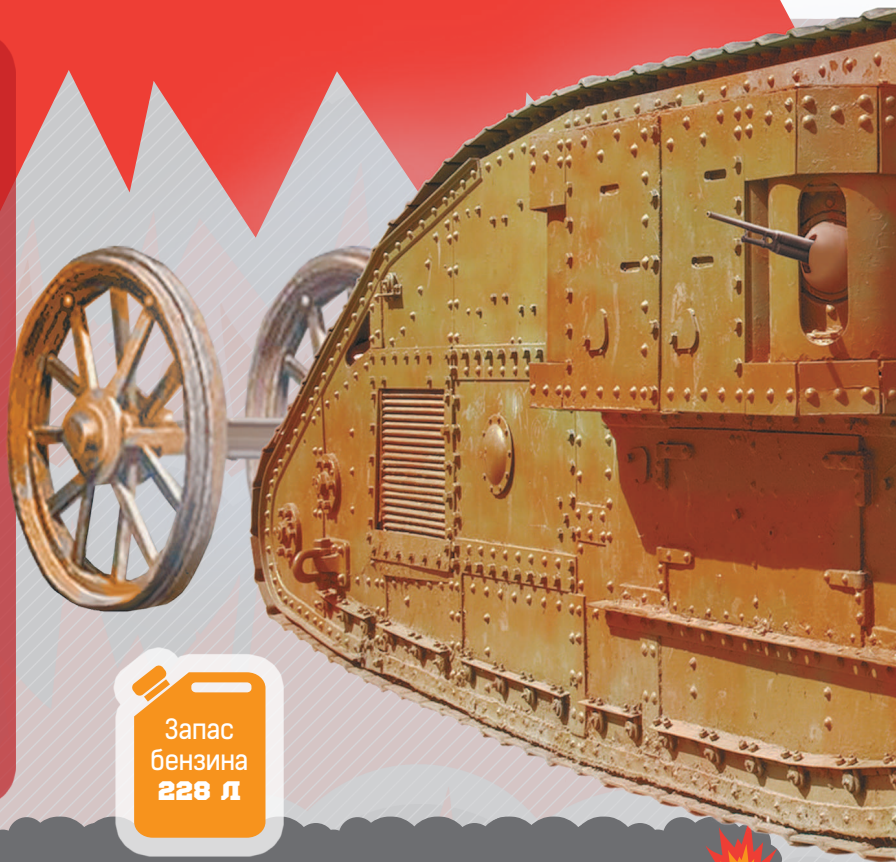
# Введение

Перед вами уникальная книга, которая расскажет о том, как и когда танки впервые вышли на поля сражений, а затем, постепенно совершенствуясь, превратились в высокотехнологичные боевые машины. И эта книга не просто опишет их, она представит танки с их техническими характеристиками в виде интересных рисунков и схем. Такая подача информации называется инфографика, то есть рассказ в картинках. И вы благодаря этим наглядным иллюстрациям сможете быстро разобраться, как выглядели разные модели танков, чем они были вооружены, сколько снарядов и патронов находилось на их борту. В книге также содержится и чисто техническая информация: запас топлива, личное и дополнительное оружие танкистов, время, за которое танк делает полный поворот башни, и его скорострельность. Внимательно изучив эту книгу, вы не только узнаете, сколько снарядов было на борту танка, но и ознакомитесь с их видом и ассортиментом. При этом, чтобы вы могли получить информацию и быстро, и наглядно, мы разместили реальное либо округленное до сотен или десятков количество патронов, снарядов, танков и т.п. Например, 12 млн солдат отображено 12 фигурками солдат, а 4300 пушек — 43 орудиями. Такие известные характеристики танков, как бронирование, скорость и запас хода, показаны в сравнительных таблицах. А такая, казалось бы, скучная информация, как преодоление разных препятствий, представлена в живой и интересной графике, где вертикальная стенка, глубина брода, угол подъема или ширина рва показаны в одном масштабе с танком.



# ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «МАРК» I

Первый в мире танк назывался «Марк» I («Марка» I). Для чего же была придумана эта машина? В бою широкие гусеницы танка сминали заграждения из колючей проволоки и делали проход для своей пехоты. Ромбовидная форма корпуса помогала ему преодолевать окопы и рвы шириной до 3,5 м. Благодаря 11-мм броне, защищавшей от пуль и осколков, экипаж танка, не боясь огня противника, мог поддерживать следовавших за ним пехотинцев огнем из пушек и пулеметов. Но имея скорость по шоссе 6 км/ч, а по полю 3 км/ч, танки нередко отставали от пехоты.



Запас бензина 228 л



**СКОРОСТЬ**

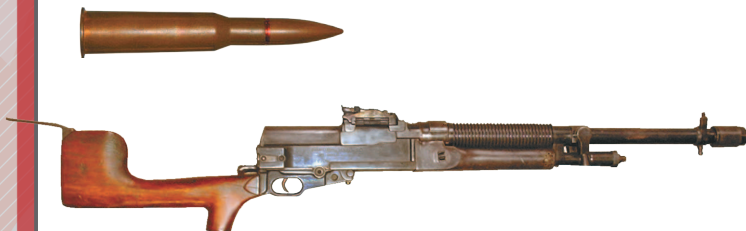
6 км/ч

**запас хода**

36 км

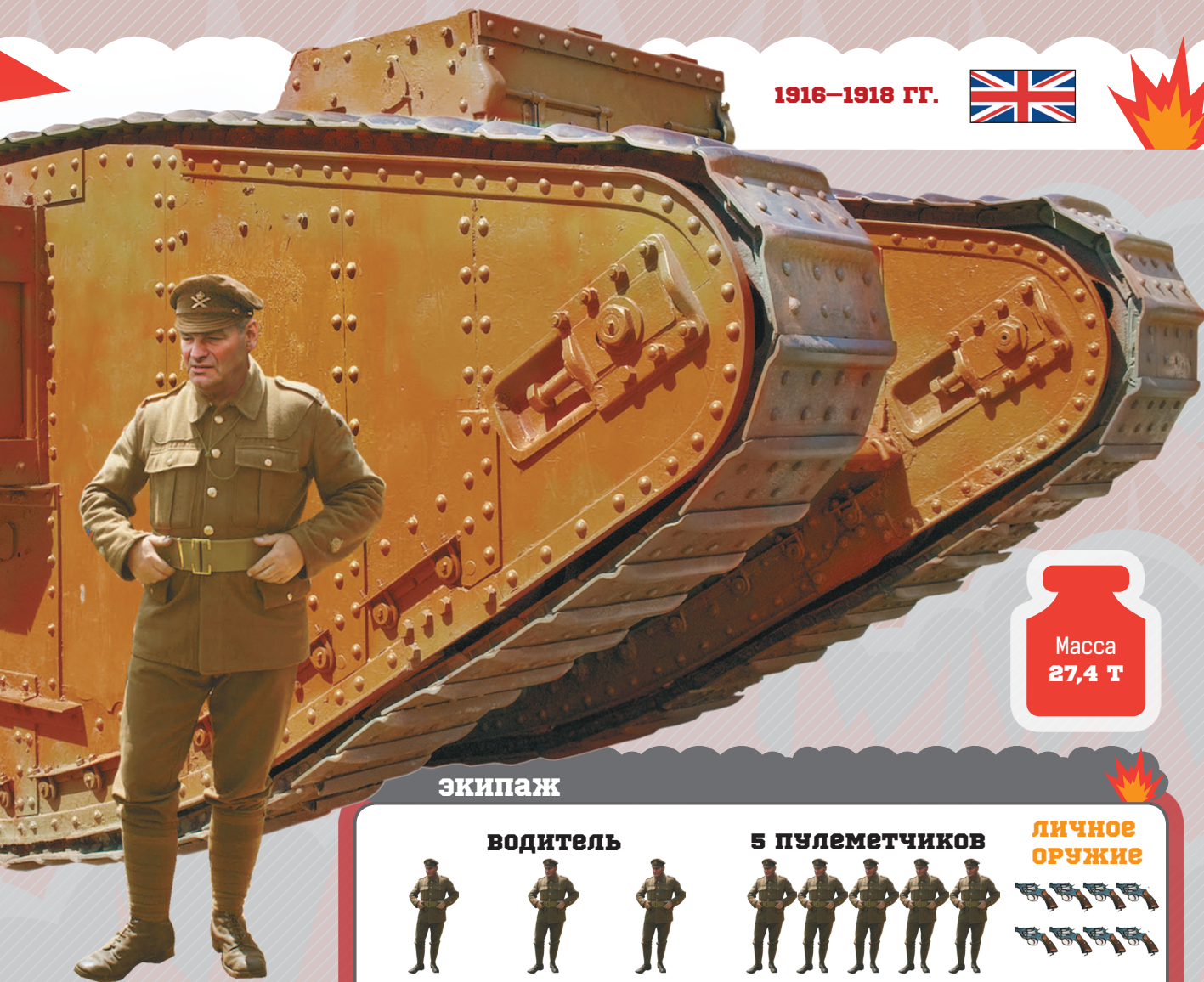
**БОЕКОМПЛЕКТ ДЛЯ 5 ПУЛЕМЕТОВ**

**30 800 ПАТРОНОВ**



На первом в мире танке «Марк» I, произведенном в Англии, не было ни вентиляции, ни рессор. Ничем не прикрытый мотор стоял внутри боевого отделения и отравлял своим дымом танкистов. Отсутствие рессор не позволяло экипажу вести прицельный огонь на ходу. Однако многочисленные пулеметы делали «Марк» I весьма грозным оружием.

1916–1918 гг.



Масса  
27,4 т

### ЭКИПАЖ

ВОДИТЕЛЬ



КОМАНДИР



МЕХАНИК



5 ПУЛЕМЕТЧИКОВ



ЛИЧНОЕ  
ОРУЖИЕ



Первые английские танки делались в строжайшей тайне от немцев. Когда секретное оружие решили доставить на фронт, то распустили слух, будто для снабжения водой Русской армии в Англии построена партия огромных цистерн. На танках написали по-русски «Осторожно Петроградъ», погрузили их на платформы и отправили в путь. Какой бы шпион мог опознать в этих неумело подписанных «баках» новый вид оружия? И уловка сработала! Появление танков застало немцев врасплох.

### ГАБАРИТЫ

длина, мм **8060**  
ширина, мм **4380**  
высота, мм **2450**

# ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «МАРК» V

После выпуска танков первой марки пошли в серийное производство боевые машины последующих марок. Внешне они были очень похожи, так как изменения коснулись лишь «начинки» танков. Единственное, что их сильно отличало от первых машин, так это отсутствие у них рулевых колес. Также танк «Марк» V заметно отличался от предшественников появлением второй рубки. Из нее механик мог вести обзор кормы танка.

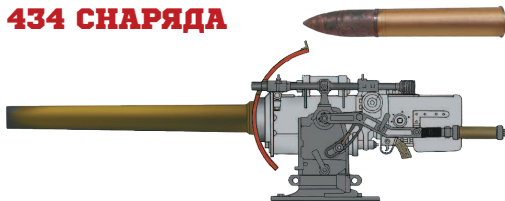
## Боекомплект для 4 пулеметов

**5723 патрона в 59 дисках**



## Боекомплект для 2 пушек

**434 снаряда**



## Габариты

длина, мм	<b>8060</b>
ширина, мм	<b>3950</b>
высота, мм	<b>2630</b>

Благодаря пулеметно-пушечному вооружению «Марк» V мог подавлять абсолютно все огневые точки противника. Этот танк принял участие даже во Второй мировой войне. Последними его использовали немцы при обороне Берлина весной 1945 г.

Бело-красно-белые полосы национального английского флага для быстрого опознания своих машин в бою появились на танках после того, как немцы стали активно использовать трофейные «Марки». Если последние рисовали на них черные кресты, то англичане — яркие и заметные полосы.

1917–1918 гг.



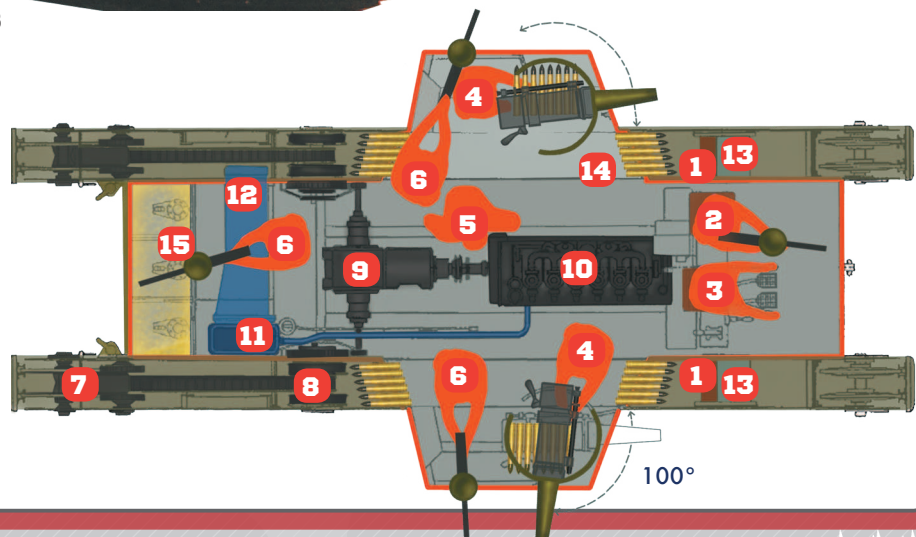
Запас  
бензина  
250 л

Масса  
30 т

### личное оружие



- 1 – коробки для револьверов
- 2 – командир
- 3 – водитель
- 4 – наводчики
- 5 – механик
- 6 – пулеметчики
- 7 – ведущее колесо
- 8 – цепная передача
- 9 – трансмиссия
- 10 – двигатель
- 11 – радиатор
- 12 – вентилятор
- 13 – бачки с водой
- 14 – снаряды
- 15 – бензобак



# СРЕДНИЙ ТАНК «УИППЕТ»

Танк «Уиппет» («Борзая») был создан для сопровождения британской кавалерии. Чтобы успевать за конницей, нужно было иметь большую скорость, дать которую мог более мощный двигатель. За отсутствием такого на танке просто установили два мотора и две коробки передач. Благодаря им скорость кавалерийского танка увеличилась до 13 км/ч.

Масса  
**14,2 Т**

На первых английских танках бензобак находился в середине машины. Поэтому при пожаре горящий бензин разливался по всему танку, приводя к тяжелым ожогам почти всех танкистов. Чтобы избежать этого, на «Уиппете» бензобак установили спереди машины в хорошо бронированном отсеке, а моторы вынесли в отдельный отсек. Каждый из двигателей приводил в движение лишь свою гусеницу. При поломке одного из них танк останавливался. Так что скорость машины возросла, но в бою она стала более уязвимой.

**БОЕКОМПЛЕКТ ДЛЯ 4 ПУЛЕМЕТОВ**

**5400 ПАТРОНОВ В 180 ОБОЙМАХ**



1917–1918 гг.



Запас бензина  
317 л

### габариты

длина, мм	<b>6040</b>
ширина, мм	<b>2620</b>
высота, мм	<b>2730</b>

### экипаж

#### водитель



КОМАНДИР

ПУЛЕМЕТЧИК

личное  
оружие



13 км/ч

СКОРОСТЬ

64 км

запас хода

«Уиппет» («Борзая») был самым быстроходным танком Первой мировой войны. Это был первый танк, в котором позаботились о безопасности экипажа. На «Уиппете» танкистов поместили в изолированную рубку в корме машины, а моторы и бензобак вынесли вперед.

Ширина гусениц у «Уиппета» была такой же, как и у первых английских танков. Но он был в два раза легче, поэтому обладал лучшей проходимостью.

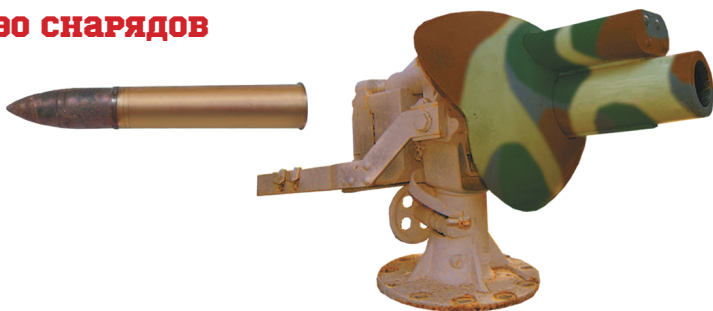
# СРЕДНИЙ ТАНК «ШНЕЙДЕР»

Фирма «Шнейдер» построила первый французский танк. Он имел поддрессоренную ходовую часть от американского трактора «Холт». «Шнейдер» обладал низкой проходимостью, а размещенная на правом борту пушка могла вести обстрел только в узком диапазоне.

Запас бензина  
**160 л**

## БОЕКОМПЛЕКТ ДЛЯ 75-ММ ПУШКИ

**90 СНАРЯДОВ**



Основным вооружением «Шнейдера» была 75-мм мортира. Из-за очень короткого ствола она могла стрелять лишь на 600 м (у англичан танки били на дистанцию 1800 м). Однако пушка обладала большей разрушительной мощностью своих фугасных снарядов, чем британские 57-мм. Правда, английские танки из-за наличия двух пушек могли стрелять по обе стороны, а «Шнейдер» — лишь по правому борту.

## ГАБАРИТЫ

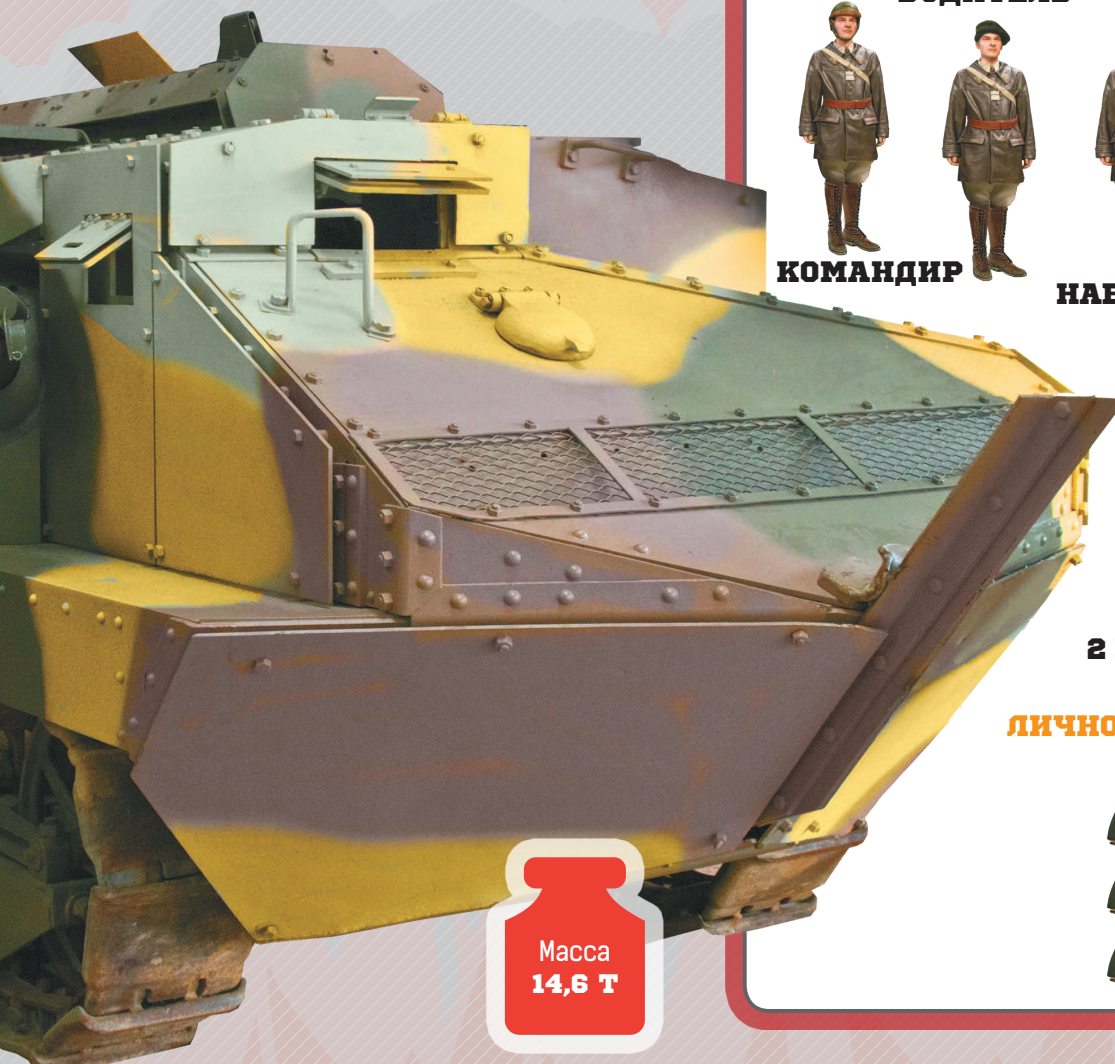
длина, мм	<b>6320</b>
ширина, мм	<b>2050</b>
высота, мм	<b>2300</b>

## БОЕКОМПЛЕКТ ДЛЯ 2 ПУЛЕМЕТОВ

**4200 ПАТРОНОВ В 140 ОБОЙМАХ**



1916—1918 гг.



### ЭКИПАЖ

ВОДИТЕЛЬ

ЗАРЯЖАЮЩИЙ



КОМАНДИР

НАВОДЧИК



2 пулеметчика

ЛИЧНОЕ ОРУЖИЕ



Масса  
14,6 т

Благодаря шаровой установке пулемет Гочкиса можно было поворачивать при стрельбе. Но из-за размещения на борту из него нельзя было стрелять прямо по курсу танка.

На борту «Шнейдера» крепилось бревно. Несмотря на широкие гусеницы, танки часто застревали в грязи на переполненных снарядами полях и становились легкой добычей для немецких артиллеристов. Чтобы исправить этот недостаток, на танках появились... бревна! Правда, не совсем обычные — им придавали прямоугольную форму и оковывали железом. Когда машина застревала, такое бревно цепляли к гусенице, она затаскивала его в топкую грязь, и танк, обретая твердую опору под собой, выбирался из нее.

# СРЕДНИЙ ТАНК «СЕН-ШАМОН»

Второй французский танк был назван «Сен-Шамон» по имени города, в котором его производили. Всего было произведено около 400 танков. Последние из них сошли с конвейера завода в марте 1918 г.



**Боекомплект для 4 пулеметов**

**7500 патронов в 250 обоймах**



Хотя пушка была расположена в центре машины, она имела лишь незначительный угол наводки. К тому же машина была технически ненадежной.

1916–1918 гг.



### Экипаж

**командир**



**водитель**



**4 пулеметчика**

**заряжающий**



**наводчик**



**личное оружие**



### Боекомплект для 75-мм пушки

**106 снарядов**



**Масса  
22, Т**

**Запас  
бензина  
250 л**

У первых «Сен-Шамонов» были цилиндрические водительская и командирская башенки. Бронелисты бортов доходили до земли, прикрывая ходовую часть. Носовая часть корпуса сильно нависала над гусеницами, что снижало проходимость танка на поле боя. Так, рвы шириной более 1,8 м были для «Сен-Шамона» непреодолимым препятствием. В последующем крышу сделали покатою к бортам, чтобы с нее скатывались гранаты, нижние бронелисты сняли, а башенкам придали овальную и даже квадратную форму.

Подобно «Шнейдерам» большинство «Сен-Шамонов» было переобучено в транспортеры. По сути, эти танки являлись самоходными артиллерийскими установками. Огонь, как правило, велся с помощью корректировщиков с закрытых позиций, как в обычной артиллерии. Это сводило на нет весь смысл танка как подвижной боевой машины.

### габариты

длина, мм	<b>7910</b>
ширина, мм	<b>2670</b>
высота, мм	<b>2360</b>

# легкий танк «Рено» FT-17

Французская фирма «Рено» создала первый в мире танк с поворачивающейся башней, в которой размещалась пушка или пулемет. Его компоновка стала классической для всех последующих танков. Неудивительно, что «Рено» FT-17 был принят на вооружение многих стран и даже участвовал в боях в начале Второй мировой войны.

## габариты

длина, мм	<b>4960</b>
ширина, мм	<b>1740</b>
высота, мм	<b>2140</b>



## боекомплект для 37-мм пушки

**237 снарядов**



Легкий танк FT-17 был маленьким и достаточно коротким. Для успешного преодоления окопных траншей ему не хватало длины. Чтобы решить эту проблему, в корме «Рено» установили достаточной длины «хвост». С ним танк уже мог преодолеть линию траншей, не завалившись кормой в окоп.

Запас бензина  
**95 л**

Масса  
**6,7 т**



**18 мм**

**12 мм БРОНЕПРОБИВАЕМОСТЬ**

**100 м**

**500 м**



1917—1918 гг.



экипаж



командир водитель



личное оружие



максимальная дальность стрельбы

дальность прямого выстрела

1200 м

2400 м

Ведущее колесо крутило гусеницу, цепляясь за специальные уступы в ней, и танк двигался по шоссе со скоростью 8 км/ч, а по полю — 4 км/ч. Гусеница оказалась настолько удачной, что основные ее элементы сохранились почти в неизменном виде и на гусеницах современных экскаваторов.

