


◊ Откуда появился термин «лошадиная сила»? ◊


Первым техническим средством, предназначенным для перевозки грузов, была конная повозка. Её «конструкция» отличалась простотой. Лошадь служила «двигателем», тянувшим колёсный воз, — эдакий прообраз грузовика с прицепом.



📖 Термины «двойка» и «тройка» относятся не только к успеваемости в школе. Двойкой называли пару лошадей, впряжённую в одну повозку, тройкой, соответственно, трёх лошадей.

 Многие из того, что принадлежало древнему конному экипажу, досталось в наследство современному автомобилю. Так, для измерения мощности двигателя автомобиля мы используем довольно наглядный термин — «лошадиная сила». Мощность двигателей некоторых современных грузовиков достигает нескольких тысяч лошадиных сил!



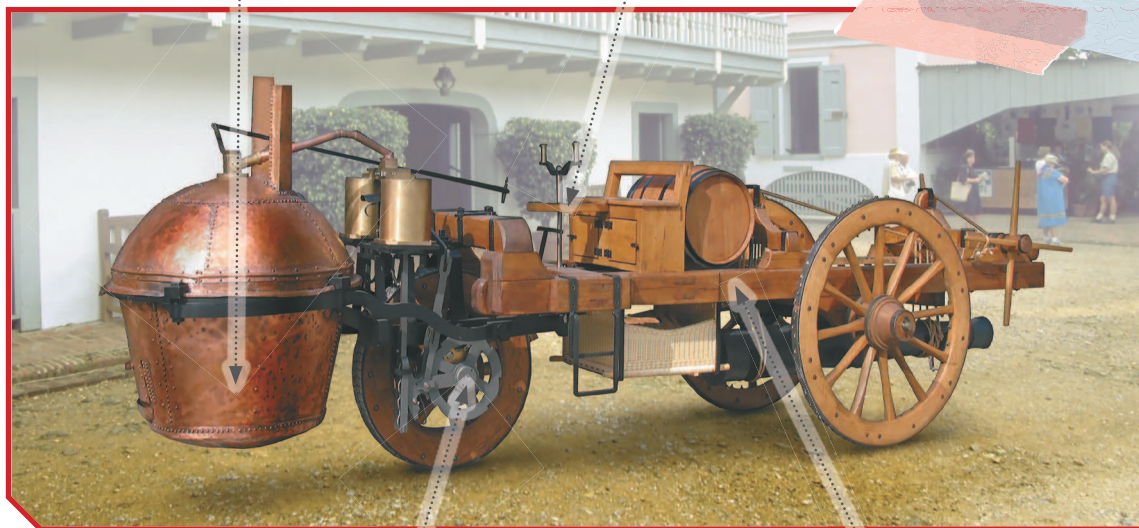
 И лошадь, и современный двигатель грузовика нуждаются в «питании». Лошадь — животное крупное, оно поедает корм (траву, сено, зерно) в больших количествах. Грузовой автомобиль — машина тоже немаленькая. Его мотор нужно регулярно заправлять горючим.

◊ Сила ветра и пара ◊

Со времени изобретения настоящего автомобиля прошла целая эпоха, а до этого машины имели самую разную, порой очень странную конструкцию. Некоторые из них передвигались с помощью силы пара, другие — с помощью силы ветра.


Шарообразный паровой котёл крепился к носу «тележки Кюньо»


Водительское место с рулевым рычагом

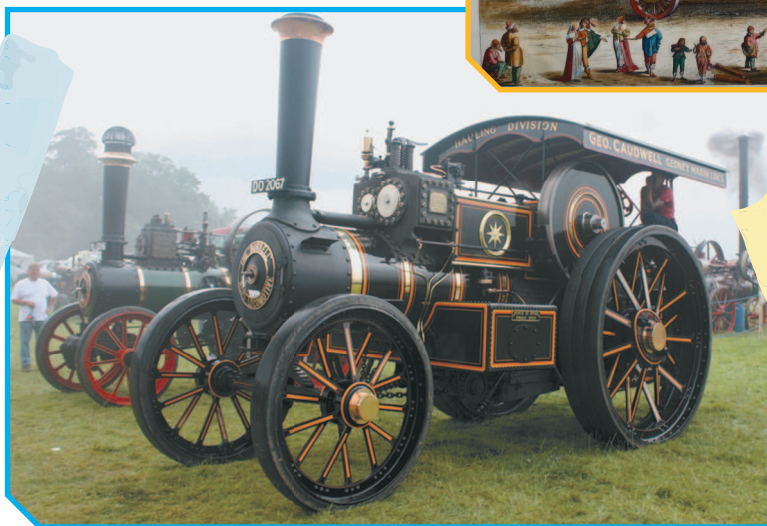



Тележка Кюньо была построена по трёхколёсной схеме. Колёса позаимствовали у конных телег

Конструкция крепилась к деревянной раме

 Первый паровой автомобиль, работающий на угле, был построен во Франции в 1769 году военным инженером Николя Кюньо. Эта «тележка Кюньо», как её тогда называли, создавалась как артиллерийский тягач. Правда, ездил она медленнее, чем ходил пешеход.

 До изобретения парового двигателя встречались грузовые тележки, двигавшиеся на парусах. Так, более 400 лет назад, примерно в 1600 году, фламандский математик и инженер Симон Стевин создал сухопутную парусную яхту на колёсах. Она перевозила как грузы, так и людей.

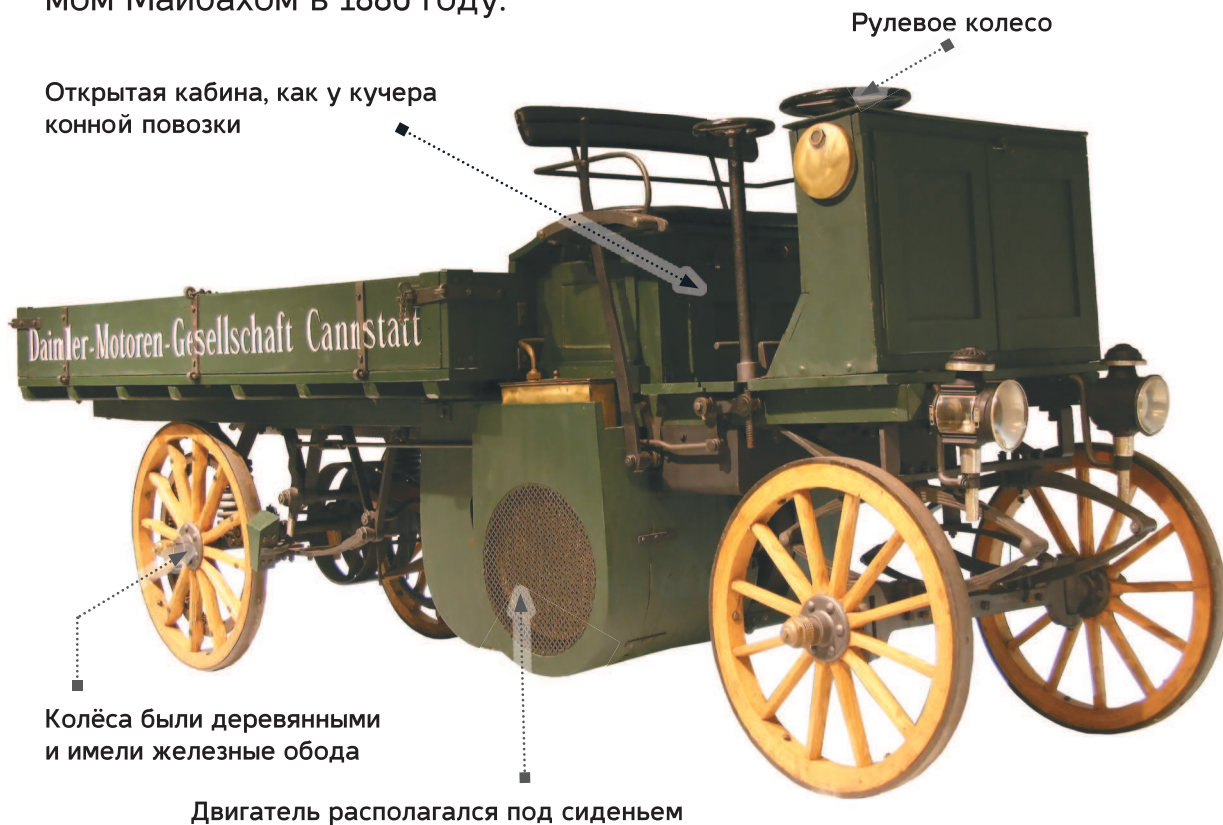


 Ещё одним вариантом грузового автомобиля был паровой сельскохозяйственный тягач-трактор. Он представлял собой огромную бочку с трубой, передвигавшуюся на колёсах. Пробраз такой машины был создан в 1889 году инженерами компании «Баррелл и сыновья».

Первые паровые машины были построены в 1705 году английским изобретателем Томасом Ньюкоменом. Они выкачивали воду из подземных угольных шахт.

◊ Первые грузовые автомобили ◊

Настоящей технической революцией стало изобретение двигателя внутреннего сгорания. Он работал на бензине и дизельном топливе. Настала эпоха «настоящих автомобилей». Первый в истории легковой автомобиль с двигателем внутреннего сгорания был сконструирован инженерами Готтлибом Даймлером и Вильгельмом Майбахом в 1886 году.






🚚 В 1896 году Даймлер и Майбах представили первый в мире грузовик с двигателем внутреннего сгорания. Максимальная мощность мотора составляла всего 4 лошадиные силы, а сам грузовик больше напоминал телегу. Таков был «прадедушка» современных грузовиков.




Экипажи первых грузовиков состояли из трёх-четырёх человек. Двое-трое из них управляли самой машиной, а ещё один шёл пешком перед ней и с помощью красного флага или голосом предупреждал о двигающейся машине пешеходов и водителей других автомобилей.

◊ Легендарные грузовики: «Форд Т» ◊


В 1908 году компания «Форд» освоила массовый выпуск легкового автомобиля под индексом «Т». Он буквально «посадил планету на колёса», став первым в мире автомобилем, выпускавшимся миллионными партиями. А грузовик, созданный на основе «Форда Т», вошёл в историю как первый массовый грузовой автомобиль.

 Первый массовый грузовик имел обозначение с двойным «Т» — «Форд ТТ». Вместо корпуса «легковушки» на нём установили деревянный кузов с открытым местом водителя. Двигатель остался всё тот же, что и у базовой модели, — 20 «лошадей», так что грузоподъёмность этого автомобиля была невелика — не более тонны.



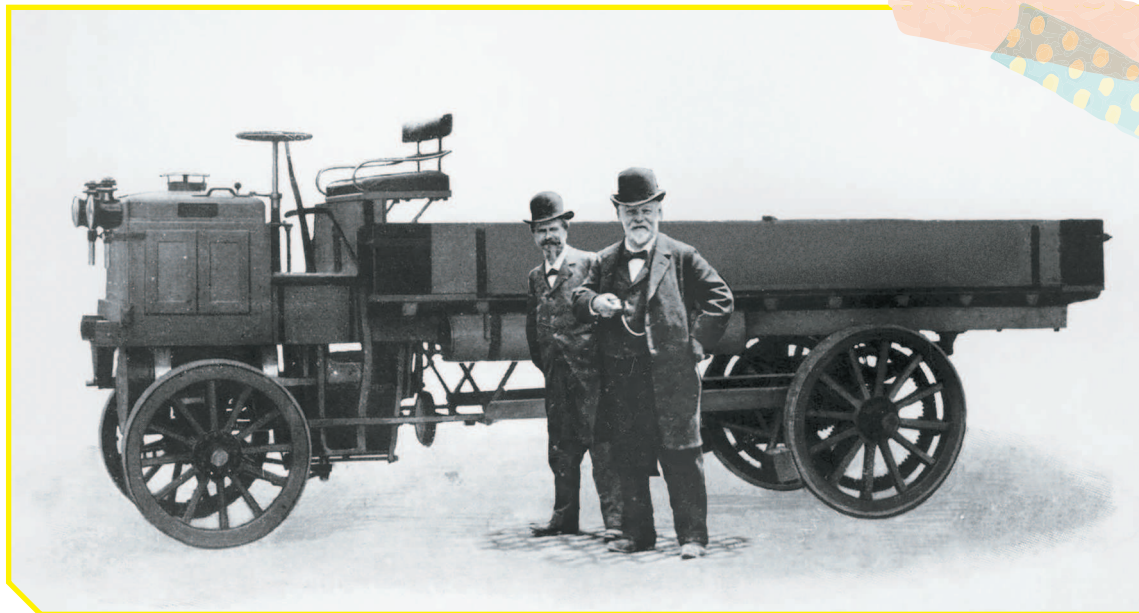
 Выпускавшийся с 1926 года мини-грузовик «Форд Т пикап» отличался от грузовика «Форд ТТ» меньшими размерами и кузовом. Больше полутонны в такой кузов не помещалось. Это была популярная машина-развозчик для небольших магазинчиков и закусокных.




 В 1926 году Генри Форд создал новые автомобили. Вместо грузовика «Форд ТТ» стала выпускаться машина также с двойным индексом: «Форд АА». Двигатель нового грузовика обладал мощностью 40 лошадиных сил, а грузоподъемность машины повысилась до полутора тонн.


◊ Первые российские «богатыри» ◊

Огромная Россия, пожалуй, как никакая другая страна, во все времена нуждалась в грузовых автомобилях. Быстро растущая промышленность, крупные производители всевозможных товаров, огромные фермерские хозяйства — всё это требовало множества большегрузной техники.




 Первые грузовые автомобили России появились в 1901 году. Их представил русский инженер Борис Григорьевич Луцкий. За основу конструкции «моторных телег Луцкого» был принят «Даймлер» 1896 года с 10-сильным двигателем.



 Грузовики Луцкого выпускались единичными экземплярами. Первым серийным грузовым транспортом стали грузовики рижского Русско-Балтийского завода. С начала 1913 года выпускался двухтонный автомобиль М24-35 с 35-сильным двигателем. В народе этот грузовик, как и другие автомобили из Риги, получил прозвище «Руссо-Балт».



 В 1917 году на месте распавшейся Российской империи было образовано новое государство — Советский Союз. Отечественное автомобилестроение началось с выпуска в 1924 году первого массового грузовика АМО-Ф-15, который производился на заводе «Автомобильное московское общество» (сокращённо — АМО).