


1000

КУЛЬТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

3-е издание



 **БОМБОРА**
ИЗДАТЕЛЬСТВО
Москва

УДК 629.331
ББК 9.33-04
Т93

Т93 **1000** культовых автомобилей. — 3-е издание. — Москва : Эксмо, 2025. — 384 с. : ил. — (Подарочные издания. Автомобили).

ISBN 978-5-04-206058-8

В этой уникальной подарочной книге собраны описания 1000 культовых изделий автопрома XX и XXI века и более 1000 красочных фотографий. Приводятся технические характеристики, рассказывается масса интересных историй о создании и эксплуатации самых заслуженных и выдающихся моделей и марок.

Настоящий подарок любителю автомобилей и ценителю красивых книг.

УДК 629.331
ББК 9.33-04



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5				
		A-B			
Введение	5				
A-B					
AC	6				
Adler	7				
Acura	8				
Alpine	9				
AMC	9				
Aixam	10				
Allard	10				
Alfa Romeo	11				
Arash	15				
Armstrong Siddeley	16				
ARO	15				
Artega	16				
Aston Martin	17				
Audi	22				
Austin	26				
Auburn	31				
Auto Union	32				
Bentley	33				
Barkas	37				
Bedford	37				
Bertone	38				
Benz	38				
Bristol	39				
Bugatti	40				
Borgward	40				
BYD E6	42				
BMW	43				
Buick	52				
		C-D			
Cadillac	55				
Caparo	59				
Caterham	58				
Checker	59				
Chery	60				
Chevrolet	60				
Chrysler	68				
Citroën	73				
Coda	78				
Cord	78				
Crosley	78				
Dacia	79				
Daewoo	79				
Daimler	80				
Daihatsu	80				
De Dion-Bouton	81				
Datsun	81				
Dartz	81				
DeLorean	82				
De Tomaso	83				
Delaunay-Belleville	84				
Detroit Electric	84				
DeSoto	84				
DiMora	85				
DKW	85				
Dymaxion	85				
Dodge	86				
		E-F			
Exagon	91				
Elva	92				
Excalibur	92				
Fisker	93				
Ferrari	93				
Fiat	103				
Ford	110				
		G-K			
Geely	120				
Ghia	120				
General Motors	121				
Ginetta	121				
GMC	122				
Goggomobil	122				
Gordon-Keeble	123				
Geo	123				
Gibbs	123				
GKD	123				
Great Wall	124				
Gumpert	124				
Hennessey	124				
Hillman	125				
Hindustan	125				
Hispano-Suiza	126				
GTA	130				
Hennessey	124				
Holden	126				
Hindustan	125				
Honda	127				
Horch	132, 136				
HTT	133				
Hyundai	133, 136, 137				
IFA	134, 137				
Infiniti	135, 137				
Isuzu	135, 138				

Hotchkiss	136	Oakland	226	Tesla	312			
Hudson	136	OM	226	TESS	316			
Hupmobile	136	Oldsmobile	227	Th!nk	316			
International Harvester	138	Opel	229	Toyota	317			
Jaguar	139	Packard	234	Triumph	326			
Jeep	145	Pagani	236, 241	Trojan	330			
Jensen	146	Panther	236	Tucker	330			
Kaiser	147	Pierce-Arrow	237	Tramontana	331			
Kia	148	Peugeot	238	Trabant	292			
KTM	151	Plymouth	243	TVR	331			
Koenigsegg	152	Pontiac	247	Ultima	332			
L-M								
Lamborghini	156	Porsche	252	Venturi	332			
Lancia	163	Proton	258	Vauxhall	333			
Land Rover	167	Praga	257	Volkswagen	334			
LaSalle	169	Puma	258	Volvo	339			
Laurin & Klement	169	Qvale	259	Wanderer	343			
Lexus	170	R-S						
Lifan	175	Railton	260	Wartburg	344			
Lincoln	171	Rambler	260	Weber	345			
Lotus	175	Riley	261, 264	Willys	345			
Luxgen	177	Rimac	262	Xiaomi	347			
Lykan	178	Ruf	264	Zenvo	348			
Mahindra	178	Reliant	265	A-Я				
Marcos	179	Renault	267	ВНИИТЭ	349			
Maserati	180	Rolls-Royce	273	ВАЗ	349			
Matra	183	Rover	281	ГАЗ	353			
Maybach	184	Saab	285	НАМИ	360			
Mazda	185	Saleen	287	РАФ	361			
Mercedes-Benz	188	Stanley Steam Car	289	«Руссо-Балт»	362			
McLaren	197	Studebaker	290	УАЗ	363			
Mercury	201	Saturn	292	Derways	363			
MG	204	Scion	293	Старт	364			
Microcar	205	Seat	293	СМЗ	364			
Mini	205	Simca	293	УАЗ	363, 365			
Mitsubishi	206	Smart	294	Marussia	366			
Morgan	210	SsangYong	294	Rossa	367			
Morris	211	SSC	288	Lada	368			
Mosler	212	Simson	294	Автомобиль Фрезе и Яковлева	372			
Mochet	212	Spania	299	ЛуАЗ	373			
N-Q								
Nash	213	Spyker	294	ИЖ	374, 378			
Nissan	216	Škoda	295	ЗИС	374			
Noble	223	Subaru	300	ЗИЛ	375, 377			
NSU	224	Sunbeam	304	Леший/Ратибор	375			
Nuccio	225	Suzuki	306	ЗАЗ	376			
Officine Meccaniche	228	T-Z				КИМ	378	
						Москвич	378, 381	
						Tatra	310	
						Tata	311	
							АЗЛК	380

Введение

Автомобиль — это не просто средство передвижения, это произведение инженерного искусства, немислимое ещё полтора века назад. Будь то машина для повседневных рабочих поездок или эксклюзивное издание спорткара премиум-класса, в каждую модель вложен труд десятков и сотен специалистов: дизайнеров, инженеров, мотористов, а ещё — их мечты, стремления и амбиции. Без всего этого автомобильный мир не смог бы стать столь ярким и разнообразным.

Когда линии кузова объединяются в единую симфонию, поддержанную ревом могучего V12 или гулом бесшумного электромотора, происходит настоящая магия. Элегантные изгибы, тщательная проработка каждой детали и сбалансированное сочетание мощности и стиля превращают автомобиль в нечто большее, чем просто транспортное средство.

За без малого полтора века индустрия автомобилестроения прошла путь от скромных «самодвижущихся повозок» до

поражающих воображение технологий, которые позволяют достигать немислимых когда-то скоростей и преодолевать любые расстояния в комфорте и с удовольствием.

Эта книга предлагает вам уникальную возможность совершить путешествие от истоков автомобилестроения к лучшим современным машинам. Она рассказывает, как изобретательность и смелость конструктора сочетаются со стремлением к красоте, элегантности и скорости. Каждая модель, представленная в этой книге, — это продукт воображения и мастерства лучших инженеров индустрии, отражение эпохи и амбиций их авторов, которые стремились создать нечто большее, чем просто автомобиль.

Это не просто история технологий и форм кузова, это рассказ о том, как воображение позволило человеку подчинить себе законы физики и в стремлении к совершенству преодолеть их. Мы погрузимся в мир, где технологии и искусство соединяются воедино, раз за разом поражая воображение и вдохновляя на новые свершения.

Д. Захарченко,
колонист спортивного портала «Чемпионат»,
редактор подраздела «Суперкары»



AC Cobra

Прыжок AC Cobra

В начале 1960-х, когда в авангарде инженерной мысли были лёгкие спортивные автомобили с обтекаемым кузовом и лёгким кузовом, идею такого автомобиля предложил Кэрролл Шелби, экс-пилот и конструктор гоночных машин. В AC Cars с энтузиазмом идею поддержали, однако будущей Cobra не хватало двигателя. В Chevrolet поставлять свои агрегаты британцам отказались, зато откликнулись в Ford: их силовые установки собирались в США, отправлялись через океан и устанавливались на машины в Великобритании. Усилия того стоили: лёгкий и юркий двухместный родстер с мощным мотором вошёл в историю, завоевал десятки побед в гонках спорткаров и вдохновил целые поколения конструкторов.

Описание Кузов — 2-местный родстер, алюминиевые панели на трубчатом каркасе, задний привод.

Коробка передач — 4-скоростная механическая.

Двигатель — 8-цилиндровый V-образный.

Объём/Мощность — до 7,0 л/до 485 л.с.

Разгон до 100 км/ч — 3,5 с.

Максимальная скорость — 266 км/ч (мировой рекорд 1965 года для серийных авто, побит в 1967-м).

Годы выпуска 1961–1967.



Adler Trumpf

Середнячок среди гигантов

В 1930-х компания Adler из Франкфурта-на-Майне конкурировала с гигантами немецкой автомобильной промышленности, и в 1932-м она представила нацеленный на средний класс Adler Trumpf. Модель оказалась востребованной и к 1936-му году поднялась на четвертое место в списке самых популярных в Германии машин, заняв 4% немецкого рынка.

Покупателей привлекали высокий уровень комфорта и современная внешность по умеренной цене. Низкой стоимости удалось добиться за счёт двигателя: на Trumpf ставили агрегаты объёмом 1,5–1,6 л, мощность которых не достигала и 40 лошадиных сил. Невысокой мощности тем не менее хватало, чтобы достигать 102 км/ч. Позже на рынке появился Adler Trumpf в кузове родстер — его оснащали уже 47-сильным двигателем.

Ещё одним преимуществом автомобиля стала его управляемость. За счёт переднего привода компактная машина всегда была послушна на дорогах и, в принципе, не могла достичь тех скоростей, на которых водитель не смог бы её контролировать. Любопытная особенность Adler Trumpf в том, что рычаг переключения скоростей в ней располагался на рулевой колонке. Дополнительное очарование машине придавала складная крыша, благодаря которой самыми популярными Trumpf были кабриолеты.

Описание Кузов — лимузин, 2-, 4-дверный кабриолет или родстер переднемоторной компоновки. Шасси — независимая подвеска спереди и зависимая сзади. Привод на передние колеса.

Коробка передач 4-скоростная механическая.

Двигатель 4-цилиндровый рядный.

Объём/Мощность 1,5–1,7 л/32–47 л.с.

Разгон до 100 км/ч 30 с.

Максимальная скорость — 115 км/ч.

Годы выпуска 1932–1938.



Acura RLX

Спортседан из Японии

В 2012 году премиальное подразделение Honda представило новый флагман — седан Acura RLX. Как рассказал исполнительный директор Таканобу Ито, обновленная миссия компании — создавать автомобили настолько же мощные, как BMW, и настолько же высокотехнологичные, как Audi. Первым итогом новой концепции стал Acura RLX, полностью отвечавший заявленным принципам.

Автомобиль получил новый 6-цилиндровый V-образный двигатель семейства Earth Dreams мощностью 310 л.с. В дополнение к базовой версии в Acura выпустили гибридную версию RLX, оснащённую тремя дополнительными электро-

моторами. Один из них установлен на передней оси и даёт дополнительные 47 сил, а ещё два расположены на задних колёсах и дают ещё по 36 л.с.

Впечатляющий крутящий момент придаёт гибриднему седану с вместительным и дорогим салоном премиального уровня динамику на уровне спортивного автомобиля. Два дисплея на основной консоли обеспечивают мгновенный доступ к основным настройкам автомобиля, включающим систему адаптивного круиз-контроля, датчики контроля рядности движения, систему предупреждения столкновения и сенсоры давления в шинах.

Описание Кузов — седан, переднемоторная компоновка. Шасси — независимые подвески на двойных поперечных рычагах спереди и многорычажная сзади. Привод на передние колеса или полный.

Коробка передач 6-, 7-скоростная автоматическая.

Двигатель 6-цилиндровый V-образный.

Объём/Мощность 3,5 л/310 л.с. (377 л.с.

с опциональными электромоторами).

Разгон до 100 км/ч 6,3 с.

Максимальная скорость — 212 км/ч.

Годы выпуска 2014–2020.



Acura ZDX

От поколения к поколению

Acura ZDX создавалась как своего рода универсальный автомобиль с динамикой купе, комфортабельностью седана и проходимостью внедорожника. Объединить необъединяемое — амбициозная задача, а такую не всегда удаётся реализовать с первого раза.

В салоне спереди Acura ZDX соответствует самым высоким стандартам. Место водителя выполнено в стиле «двойной кокпит», спортивная панель приборов с крупными циферблатами, утопленными в тоннелях. Исключительное качество материалов отделки, подчеркнутое вручную прошитой обивкой сидений. В то же время компактность требовала жертв: невысокая кабина оставляла не так много пространства, из-за чего пришлось пожертвовать шириной задних кресел.

Описание Среднеразмерный кузов — кроссовер переднемоторной компоновки. Шасси — независимые подвески типа «Макферсон» спереди и многорычажная сзади. Привод полный.

Коробка передач 6-скоростная автоматическая.

Двигатель 6-цилиндровый V-образный.

Объём/Мощность 3,7 л/300 л.с.

Разгон до 100 км/ч 7,3 с.

Максимальная скорость — 203 км/ч.

Годы выпуска 2009–2013.

Экстерьер Acura ZDX тоже не вызвал энтузиазма и был лишён чёткой индивидуальности. Массивная передняя часть с большой хромированной накладкой и острыми фарами сочетались с чересчур сдавленной частью. Попытка объединить в одном автомобиле слишком многое привела к тому, что ZDX не преуспела ни на одном из поприщ.

Тем не менее в 2023 году Acura представила ZDX второго поколения — электромобиль с более подчеркнутой внешностью и габаритной задней частью. Так не слишком впечатливший лифтбек послужил вдохновением для современного полно-размерного кроссовера и сохранил своё имя в истории.



Alpine A110

Легенда мирового ралли

Изначально марка Alpine была самостоятельным детищем Жана Ределе — инженера и конструктора, который на базе Renault строил небольшие городские автомобильчики, а также дорабатывал машины для гонок на выносливость и ралли. Спортивные успехи привлекли к Ределю внимание глав Renault, и, когда автогигант обеспечил техническую и финансовую поддержку, инженер смог раскрыться в полной мере. Результатом работы стал Alpine A110. Первый прототип мало напоминал перспективный спорткар: его двигатель развивал немногим более 50 лошадиных сил. Главная особенность A110 — кузов, благодаря которому масса первой версии составляла лишь 620 килограммов.

Описание 2-местный спортивный автомобиль среднемоторной компоновки. Привод на задние колеса.
Коробка передач 5-скоростная механическая.
Двигатель 4-цилиндровый рядный.
Объём/Мощность 1,1–1,6 л/66–140 л.с.
Разгон до 100 км/ч 7,1 с.
Максимальная скорость — 219 км/ч.
Годы выпуска 1961–1973.

Вскоре автомобиль получил от Renault более мощный двигатель и добился немислимых успехов: Alpine A110 дважды занимала три первых места на престижном Ралли Монте-Карло, а в 1973 году завоевала первый в истории титул чемпионов мира по ралли.

Alpine A110 производится до сих пор: в 2017 году, 40 лет спустя выпуска последнего оригинального автомобиля, стартовало производство второго поколения модели. Кроме того, теперь Alpine также представлена в гонках Формулы-1 и «24 часах Ле-Мана».



AMC Matador Coupe

Звезда экрана

AMC Matador Coupe — продолжение модели AMC Rebel, появившейся тремя годами ранее. Машина была доступна как двухдверный хардтоп, четырёхдверный седан или универсал и оснащалась мощным двигателем V8. Простота и надёжность быстро завоевали доверие общественности, и вскоре AMC Matador стала использовать и полиция и другие государственные органы США.

Однако популярность машине придавало не это, а яркая внешность. Круглые, глубоко посаженные в хромированные тоннели передние фары вместе с массивным передним капотом и футуристичным дизайном задней оптики выделяли ма-

шину на дороге и привлекали внимание. В том числе поэтому Matador часто использовался на съёмках фильмов и телешоу, а мировая премьера второго поколения купе фактически состоялась в фильме «Человек с золотым пистолетом», девятой ленте бондианы, вышедшей в 1974-м.

Завершилась история AMC Matador в 1978-м. Последствия топливного кризиса в начале 1970-х привели к резкому росту на бензин, а тот самый V8 потреблял слишком много топлива. Использовать автомобиль стало слишком дорого — его популярность стала падать, а вскоре Matador сняли с производства.

Описание Кузов — купе переднемоторной компоновки. Шасси — независимая подвеска на двойных поперечных рычагах спереди и зависимая на полуэллиптических рессорах сзади. Привод на задние колеса.
Коробка передач 3-, 4-скоростная механическая, 3-скоростная автоматическая.
Двигатель 6-цилиндровый рядный, 8-цилиндровый V-образный.
Объём/Мощность 3,8–6,6 л/95–235 л.с.
Разгон до 100 км/ч 8,5 с.
Максимальная скорость — 198 км/ч.
Годы выпуска 1974–1978.



Aixam Coupe



Описание Кузов — 3-дверный хетчбэк переднемоторной компоновки. Шасси — независимые подвески типа «Макферсон» спереди и пружинная сзади. Привод на передние колеса.

Коробка передач 1-скоростная механическая. Двигатель 2-цилиндровый рядный дизельный.

Объём/Мощность 400 /5,4 л.с.

Разгон до 100 км/ч невозможен.

Максимальная скорость — 45 км/ч.

Годы выпуска 2012 — настоящее время.

Allard P1

Описание Кузов — 2-дверный седан переднемоторной компоновки. Шасси — независимая подвеска с качающимися полуосями спереди и зависимая типа «Де Дион» сзади. Привод на передние колеса.

Коробка передач 3-скоростная механическая.

Двигатель 8-цилиндровый V-образный.

Объём/Мощность 3,6 л/32–47 л.с.

Разгон до 100 км/ч 25 с.

Максимальная скорость — 136 км/ч.

Годы выпуска 1949–1952.



AMC Eagle



Описание Компактный кузов — 2-, 4-дверный кроссовер переднемоторной компоновки. Шасси — независимая пружинная подвеска спереди и зависимая на рессорах сзади. Привод полный.

Коробка передач 4-, 5-скоростная механическая, 3-скоростная автоматическая.

Двигатель 4-, 6-цилиндровый рядный.

Объём/Мощность 2,5–4,2 л/84–115 л.с.

Разгон до 100 км/ч 17 с.

Максимальная скорость — 170 км/ч.

Годы выпуска 1979–1987.

AMC Gremlin



Описание Кузов — 3-дверный хетчбэк переднемоторной компоновки.

Шасси — независимая подвеска на поперечных рычагах спереди и зависимая на продольных полуэллиптических рессорах сзади. Привод на задние колеса.

Коробка передач 3-, 4-скоростная механическая, 3-скоростная автоматическая.

Двигатель 4-, 6-цилиндровый рядный, 8-цилиндровый V-образный.

Объём/Мощность 3,3–5,0 л/128–150 л.с.

Разгон до 100 км/ч 12 с.

Максимальная скорость — 152 км/ч.

Годы выпуска 1970–1978.

AMC Javelin



Описание Кузов — 2-дверный хардтоп переднемоторной компоновки.

Шасси — независимая подвеска на двойных поперечных рычагах спереди и зависимая на продольных полуэллиптических рессорах сзади. Привод на задние колеса.

Коробка передач 3-, 4-скоростная механическая, 3-скоростная автоматическая.

Двигатель 6-цилиндровый рядный, 8-цилиндровый V-образный.

Объём/Мощность 3,8–6,6 л/135–335 л.с.

Разгон до 100 км/ч 6,5 с.

Максимальная скорость — 183 км/ч.

Годы выпуска 1967–1974.

Alfa Romeo 1900

Промышленная революция

Alfa Romeo 1900 — первый автомобиль итальянской марки, поставленный на конвейер. Прежде все машины собирались в мастерских и на заводах рабочими, а автоматизация процессов позволила снизить издержки и стоимость конечного продукта.

1900-я вышла в 1950 году, а её рекламным слоганом был «Семейный автомобиль, выигрывающий гонки». В Alfa Romeo стремились подчеркнуть спортивную родословную моде-

ли победами её предшественницы — знаменитой 6С 2500 Competizione — в гонке «Тарга Флорио».

В итоге ход сработал — Alfa Romeo 1900 приобрела популярность, а уникальность конвейерной модели обеспечили множественные переиздания от мастеров Pinin Farina, Ghia, Bertone и Vignale. Ушла с производства 1900-я только через девять лет, когда ей на смену пришла 2000-я.

Описание 2-, 4-местный спортивный автомобиль.

Кузов — седан, купе или кабриолет. Привод на задние колеса.

Коробка передач 4-, 5-скоростная механическая.

Двигатель 4-цилиндровый рядный.

Объём/Мощность 1,9–2,0 л/80–115 л.с.

Разгон до 100 км/ч 9,8 с.

Максимальная скорость — 180 км/ч.

Годы выпуска 1950–1959.



Alfa Romeo 33 Stradale

Спорт и искусство

Stradale по-итальянски значит «дорожный» — этой приставкой итальянские компании отмечают «гражданские» версии гоночных машин. И Alfa Romeo 33 Stradale создана на базе спортивной Alfa Romeo Tipo 33, которая в гонках была сложным, неуправляемым и ненадёжным автомобилем.

Однако 33 Stradale эти проблемы не передалась. В Alfa Romeo задумывали этот автомобиль как способ сделать гоночные технологии доступными публике.

И машина действительно получилась такой, словно она из другого, более совершенного, мира: изящный силуэт, обте-

каемые аэродинамичные формы, необычные двери-бабочки, открывающиеся вверх.

Спортивная родословная 33-й модели была видна в движении: автомобиль весил всего 700 килограммов и с помощью 2-литрового двигателя V8 был способен развивать 260 км/ч. В общей сложности в Alfa Romeo выпустили лишь 18 экземпляров 33 Stradale, причём на момент выхода это был самый дорогой дорожный серийный автомобиль в мире: его продавали за \$ 17 тыс. Сегодня один из них хранится в музее автомобильного искусства Abarth в Японии.

Описание Кузов — купе задней среднемоторной компоновки. Шасси — независимые подвески на двой-

ных поперечных рычагах спереди и двойных продольных рычагах сзади. Привод на задние колеса.

Коробка передач 6-скоростная механическая.

Двигатель 8-цилиндровый V-образный.

Объём/Мощность 2,0 л/230 л.с.

Разгон до 100 км/ч 4,2 с.

Максимальная скорость — 255 км/ч.

Годы выпуска 1967–1969.



Alfa Romeo 8C Competizione

Итальянский ретрофутуризм

Alfa Romeo 8C Competizione была представлена в 2003 году на Франкфуртском автосалоне — стильный концепт-кар сразу привлек к себе внимание публики. Пропорциями автомобиль напоминал актуальные дорожные спорткары, а внешне в деталях явно отсылал к изящному прошлому автомобилестроения.

Дело в том, что 8C Competizione создана в честь Alfa Romeo 6C 2500 Competizione 1948 года, которая дважды занимала третье место в «Милле Милья» — самой опасной гонке Италии. Именно от гоночного предка 8C и получила приставку Competizione — «спортивный».

Серийное производство машины началось в 2007 году, в общей сложности в Alfa Romeo выпустили автомобиль тира-

Описание 2-местный спортивный автомобиль. Кузов — купе (до 2009 г.) или кабриолет. Привод на задние колеса.

Коробка передач 6-скоростная роботизированная.

Двигатель 8-цилиндровый V-образный.

Объём/Мощность 4,7 л/444 л.с.

Разгон до 100 км/ч 4,2 с.

Максимальная скорость — 306 км/ч.

Годы выпуска 2007–2010.

жом в 829 экземпляров. 329 из них — спайдеры с открытым верхом.

Под капотом у спорткара 4,7-литровый двигатель V8, собранный Ferrari. Пиковая мощность агрегата — 450 лошадиных сил, благодаря чему до 100 км/ч 8C Competizione разгоняется за 4,2 секунды и способна развивать более 300 км/ч — немислимую для своего прототипа скорость.



Alfa Romeo Disco Volante

Летающая тарелка

В 1950-х научная фантастика была на пике популярности, что видно с первого взгляда на Alfa Romeo Disco Volante («Летающая тарелка» — итал.). Автомобиль появился в качестве концепта в 1952 году. В производство Disco Volante так и не пошла, но в Alfa Romeo создали несколько прототипов.

Идея машины была в том, чтобы добиться максимума от аэродинамической эффективности и создать относительно компактный дорожный спорткар будущего. Так, 760-килограммовая Disco Volante получила 3,5-литровый двигатель, с которым достигала 220 км/ч.

Описание Кузов — родстер или купе переднемоторной компоновки. Шасси — независимая подвеска на поперечных рычагах спереди и зависимая пружинная сзади. Привод на задние колеса.

Коробка передач 4-скоростная механическая.

Двигатель 4-, 6-цилиндровый рядный.

Объём/Мощность 2,0–3,5 л/158–275 л.с.

Разгон до 100 км/ч 7,2 с.

Максимальная скорость — 230 км/ч.

Годы выпуска 1952–1953.

В наши дни два прототипа Disco Volante находятся в музее Alfa Romeo в Аресе и регулярно участвуют в заездах исторических автомобилей. Их стоимость — от одного до двух миллионов евро. Ещё по одной «Летающей тарелке» стоит в национальных музеях Франции и Италии — в Мюлузе и Турине соответственно. Кроме того, бронзовая скульптура, установленная в Милане в честь 100-летия Alfa Romeo, недвусмысленно отсылает к Disco Volante.



Alfa Romeo 8C

Самая дорогая Alfa Romeo

На самом деле, имя 8C в линейке Alfa Romeo было ещё до 8C Competizione. Индекс 8C получил гоночный автомобиль, спроектированный Витторио Яно в 1931 году и получивший 8-цилиндровый двигатель.

Мотор машины не был её отличительной чертой — от предшественников 8C отличало то, что она была одноместной, созданной специально для автоспорта. Прежде гонки требовали наличия в кабине механика, а потому компоновка спортивного автомобиля не имела принципиальных отличий от дорожного спорткара. Теперь же такого требования в гонках Гран-при не было.

Alfa Romeo 8C — это первый случай, когда автомобиль изначально проектировался с расчётом на то, что сидеть в нём будет лишь один человек — пилот. И расчёт пусть и не сразу, но всё же оказался верным: когда Яно разобрался с избыточной массой автомобиля, он стал одним из лучших в довоенных европейских гонках.

В 1932-м доработанная 8C — уже под именем Тиро В — выиграла все три Гран-при чемпионата Европы, а также первенствовала в «Милле Милья» — одной из самых известных и опасных гонок Италии.

Проект 8C завершился в 1939 году — Витторио Яно переключился на другой автомобиль, а сегодня его автомобили стоят целое состояние. Так, в 2016 году на аукционе в США 8C 2900V Lungo Spider 1939 года продали за \$ 19,8 млн, что сделало этот автомобиль самым дорогим Alfa Romeo в истории открытых торгов.

Описание 1-местный спортивный автомобиль.
Кузов — купе, родстер или спайдер. Шасси рамное.
Привод на задние колеса.

Коробка передач 4-скоростная механическая.

Двигатель 8-цилиндровый рядный.

Объём/Мощность 2,3–3,2 л/до 300 л.с.

Разгон до 100 км/ч 7,2 с.

Максимальная скорость — 160 км/ч.

Годы выпуска 1931–1939.



Alfa Romeo 6C



Описание Семейство спортивных, гоночных машин и автомобилей класса люкс, имеющих однотипный двигатель и шасси. Кузов рамного типа. Привод на задние колеса.

Коробка передач 4-скоростная механическая.

Двигатель 6-цилиндровый рядный.

Объём/Мощность 1,5–3,5 л/44–275 л.с.

Разгон до 100 км/ч 7 с.

Максимальная скорость — 250 км/ч.

Годы выпуска 1925–1954.

Alfa Romeo Brera/Spider

Описание Кузов — 4-местное купе или 2-местный кабриолет класса гран-туризмо. Привод на передние колеса или полный.

Коробка передач 5-, 6-скоростная механическая или полуавтоматическая.

Двигатель 4-цилиндровый рядный, 6-цилиндровый V-образный.

Объём/Мощность 1,8–3,2 л/182–260 л.с.

Разгон до 100 км/ч 6,8–8,6 с.

Максимальная скорость — 250 км/ч.

Годы выпуска 2005–2010.



Alfa Romeo Giulia



Описание 4-местный компактный автомобиль. Кузов — седан, универсал, купе или кабриолет. Привод на задние колеса.

Коробка передач 4-, 5-скоростная механическая.

Двигатель 4-цилиндровый рядный.

Объём/Мощность 1,3–1,8 л/8–103 л.с. (в дорожной версии).

Разгон до 100 км/ч 12 с.

Максимальная скорость — 170 км/ч.

Годы выпуска 1962–1978.

Alfa Romeo Giulietta

Описание 2-, 5-местный автомобиль. Кузов — берлина (седан), купе или спайдер (кабриолет). Привод на задние колеса.

Коробка передач 4-, 5-скоростная механическая.

Двигатель 4-цилиндровый рядный.

Объём/Мощность 1,3 л/53–116 л.с.

Разгон до 100 км/ч 7,5 с.

Максимальная скорость — 190 км/ч.

Годы выпуска 1954–1965.



Alfa Romeo GT



Описание Кузов — 4-местное купе класса гран-туризмо. Привод на передние колеса.

Коробка передач 5-, 6-скоростная механическая, 5-скоростная полуавтоматическая.

Двигатель 4-цилиндровый рядный, 6-цилиндровый V-образный.

Объём/Мощность 1,8–3,2 л/140–255 л.с.

Разгон до 100 км/ч 6,7–9,6 с.

Максимальная скорость — 250 км/ч.

Годы выпуска 2003–2010.

Alfa Romeo MiTo

Описание 4-местный компактный спортивный автомобиль. Кузов — хетчбэк. Привод на передние колеса.

Коробка передач 5-, 6-скоростная механическая.

Двигатель 4-цилиндровый рядный.

Объём/Мощность 1,4–1,6 л/105–170 л.с. (в наиболее мощной версии).

Разгон до 100 км/ч 8–12,3 с.

Максимальная скорость — 219 км/ч.

Годы выпуска 2008–2018.



Alfa Romeo Series 1 Spider



Описание Кузов — родстер переднемоторной компоновки. Шасси — независимая подвеска на двойных поперечных рычагах спереди и зависимая пружинная сзади. Привод на задние колеса.

Коробка передач 5-скоростная механическая.

Двигатель 4-цилиндровый рядный.

Объём/Мощность 1,3–1,8 л/86–118 л.с.

Разгон до 100 км/ч 10 с.

Максимальная скорость — 178 км/ч.

Годы выпуска 1966–1969.

Arash AF10

Амбициозный новичок

Arash Motor Company изначально называлась Farboud Limited — именно так в 1999 году её назвал основатель Араш Фарбуд. Компания Фарбуда дебютировала в 2002-м, когда представила проект по созданию суперкара на международной автоспортивной выставке в Бирмингеме.

Им стал Farboud GT, за которым последовал Farboud GTS. Изначально Фарбуд хотел назвать машину Fangio — в честь легендарного Хуана-Мануэля Фанхио, однако семья чемпиона Формулы-1 отказала.

Описание 2-местный спортивный автомобиль. Кузов из углепластика, стали и алюминия — купе среднемоторной компоновки. Шасси — независимая 2-рычажная подвеска. Привод на задние колеса.

Коробка передач 6-скоростная механическая.

Двигатель 8-цилиндровый V-образный.

Объём/Мощность 7,0 л/550–850 л.с.

Разгон до 100 км/ч 3,4 с.

Максимальная скорость — 350 км/ч.

Годы выпуска 2009 — настоящее время.

Это не сломило Фарбуда, и в 2009-м он возвращается с проектом Arash AF10. Внешне схожий с Ferrari Enzo с 7-литровым V8 из-под Chevrolet Corvette под капотом и мощностью не менее 500 сил, он выглядел интересным проектом, но в серийное производство так и не пошёл.

Тем не менее в 2016-м, на презентации Arash AF8 на Женевском автосалоне, Фарбуд пообещал создать новую версию AF10 с гибридной силовой установкой мощностью более 2000 лошадиных сил.



ARO 24

Румынский ветеран

Основу деятельности румынской компании ARO (Auto Romania), созданной в 1957 году, изначально составляло производство внедорожников IMS-57 лицензионной версии ГАЗ-69. Первая же собственная модель концерна — ARO 24 — была представлена в Бухаресте в 1969 году.

Эти внедорожники выпускались с цельнометаллическими кузовами и мягкой крышей. Невысокая цена вкуче с исклю-

чительной надёжностью и высокой проходимостью сделали машину настоящим хитом причём не только в Румынии. Уже в 1975 году завод по производству ARO 24 был запущен в Португалии, а в 1980-м — в Испании. Автомобиль десятилетиями не сходил с конвейера и производился в Румынии вплоть до 2006 года, пережив распад социалистического лагеря.

Описание Кузов — 3-, 5-дверный внедорожник или 2-дверный пикап переднемоторной компоновки. Шасси — независимая подвеска на двойных поперечных рычагах спереди и зависимая на полуэллиптических рессорах сзади. Привод на задние колеса или полный.

Коробка передач 4-, 5-скоростная механическая.

Двигатель 4-цилиндровый рядный, 6-цилиндровый V-образный (бензиновый или дизельный).

Объём/Мощность 2,4–4,0 л/67–207 л.с.

Разгон до 100 км/ч 20 с.

Максимальная скорость — 120 км/ч.

Годы выпуска 1972–2003.

