



**70 лет Великой Победы!**

**В. В. ЛИКСО**

# **КОРАБЛИ И ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**



**АСТ  
МОСКВА**

УДК 623.8/.9(091)(47+57)  
ББК 68.54  
Л56

*Серия «70 лет Великой Победы!» основана в 2014 году*

**Ликсо, В. В.**

Л56      Корабли и подводные лодки Великой Отечественной войны /  
В. В. Ликсо. — Москва : АСТ, 2015. — 256 с.: ил. — (70 лет Великой  
Победы!).

ISBN 978-5-17-086205-4.

Известное высказывание русского императора Александра III «У России есть только два союзника: армия и флот» находило подтверждение в российской истории не один раз. Так и во время Великой Отечественной войны флот нашей державы сыграл важнейшую роль — советские моряки и флотские командиры продемонстрировали высочайшую выучку и боевые качества, а советские кораблестроители доказали, что могут создавать шедевры военной инженерии в самых сложных условиях военного времени.

В настоящем издании приводятся сведения о становлении и эволюции Рабоче-крестьянского Красного флота, а также об истории создания советских подводных лодок и боевых кораблей разного класса (линкоров, крейсеров, эсминцев, морских охотников и торпедных катеров), их конструктивных особенностях, вооружении и боевом применении. Описание каждого судна сопровождается многочисленными иллюстрациями и таблицами с техническими характеристиками. Кроме того, в книге содержатся уникальные фотографии, позволяющие лучше представить самые распространенные во время Великой Отечественной войны образцы боевых кораблей в действии.

Издание будет полезно как тем, кто интересуется военной историей, так и широкому кругу читателей.

УДК 623.8/.9(091)(47+57)  
ББК 68.54

© Оформление, обложка, иллюстрации  
ООО «Харвест», 2015.

Дизайн обложки Резько И. В.

© ООО «Издательство АСТ», 2015

ISBN 978-5-17-086205-4

# ВВЕДЕНИЕ

Российская империя со времен своей «юности» усилиями Петра I входила в число самых мощных морских держав мира. Собственно, сам термин «Военно-морской флот России» был введен лично первым российским императором в 1721 г. — за считанные месяцы до своей смерти. Предыдущее название — Регулярный Военно-морской флот России — было введено им же 20 октября 1696 г.

Один из потомков Петра I — Александр III (российский император в 1881—1894 гг.) — так выразился о роли флота: «У России есть только два союзника: армия и флот». Первая мировая война, в сущности, подтвердила это высказывание, однако она стала большой трагедией как для всей страны, так и для флота. Если во время этой войны Россия состояла в статусе немногих держав, которым по карману была постройка линкоров, то после революции 1917 г. и Гражданской войны русский флот, по сути, прекратил свое существование. На начало 1921 г. на вооружении оставались корабли, суммарное водоизмещения которых составляло

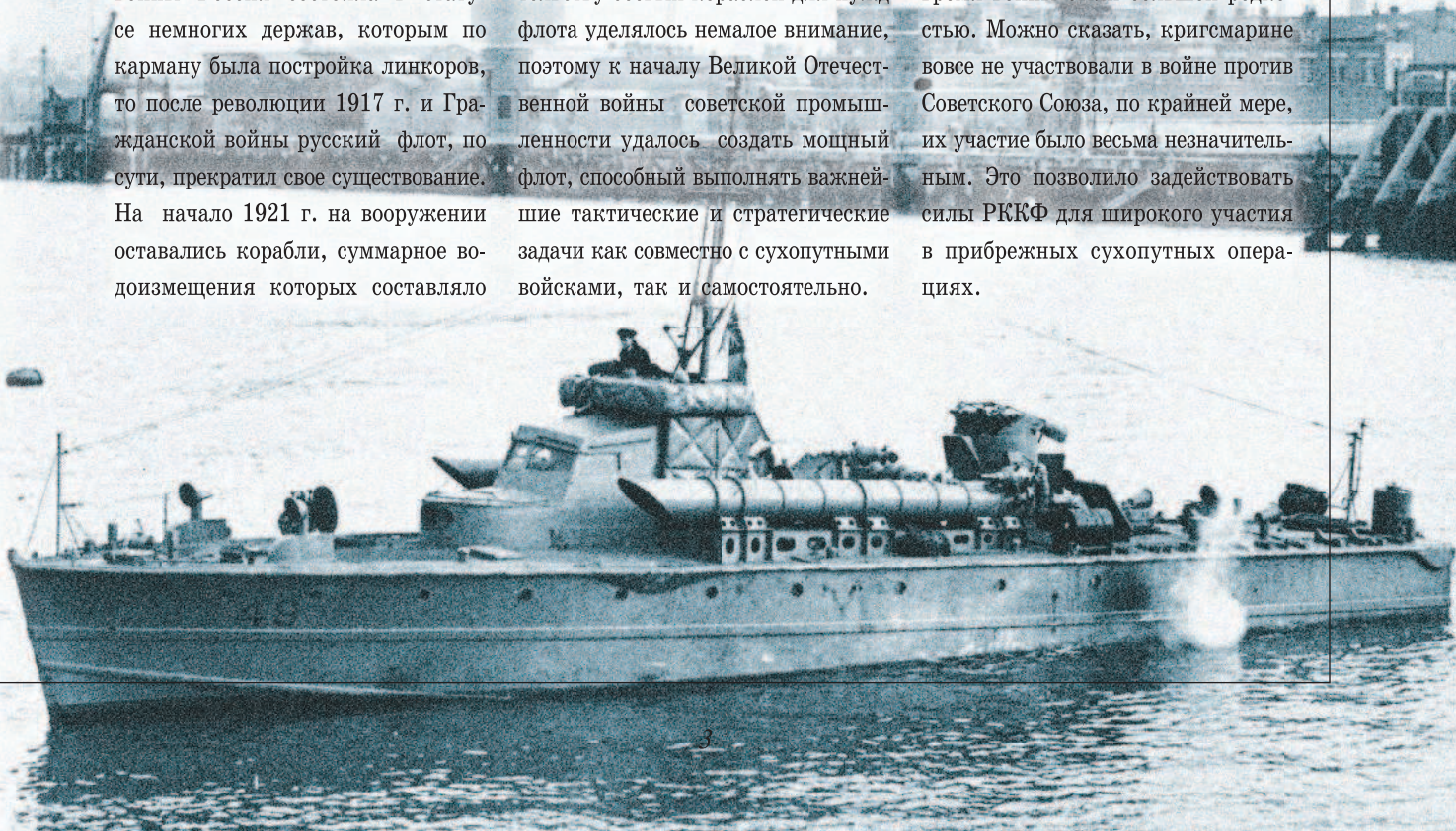
всего 16,2 % от водоизмещения императорского флота.

История флота молодого социалистического государства, по сути, началась с нуля. В 1918 г. из «остатков» императорского флота был образован Рабоче-крестьянский Красный флот (РККФ), просуществовавший до 1946 г. (в период 1924—1937 гг. он именовался Военно-морскими силами Красной армии, ВМС РККА). Был введен и новый флотский флаг вместо знаменитого Андреевского флага, столетиями реявшего над мачтами русских кораблей. Правда, флаг РККФ в плане цветовой гаммы повторял Андреевский — те же бело-голубые тона, но с добавлением красной звезды и серпа с молотом.

В 1928 г. в Советском Союзе стартовала первая пятилетка. Строительство боевых кораблей для нужд флота уделялось немалое внимание, поэтому к началу Великой Отечественной войны советской промышленности удалось создать мощный флот, способный выполнять важнейшие тактические и стратегические задачи как совместно с сухопутными войсками, так и самостоятельно.

К началу войны на вооружении флота имелось 3 линейных корабля, 7 крейсеров, 59 лидеров и эсминцев, 218 подводных лодок, 269 торпедных катеров, 22 сторожевых корабля, 88 тральщиков, 77 охотников за подводными лодками, не считая вспомогательных судов. Эти корабли были сведены в 4 флота (Северный, Балтийский, Черноморский и Тихоокеанский) и пять речных и озерных флотилий.

Ход войны сложился таким образом, что основным театром военных действий стала суша. Усилия германского флота были направлены в основном на экономическое удушение Великобритании путем полной изоляции от морских коммуникаций. Поэтому морские столкновения кораблей германского флота с мощным флотом Советского Союза во время войны были большой редкостью. Можно сказать, кригсмарине вовсе не участвовали в войне против Советского Союза, по крайней мере, их участие было весьма незначительным. Это позволило задействовать силы РККФ для широкого участия в прибрежных сухопутных операциях.



# НАДВОДНЫЕ КОРАБЛИ СССР

## ЛИНКОРЫ ТИПА «СЕВАСТОПОЛЬ»

*Военно-морской флот Советского Союза к началу Великой Отечественной войны не мог выставить на поле боя современные корабли класса линкор. Одними из немногих образцов судов, которые можно отнести к этому классу, стали корабли типа «Севастополь».*

### *История создания*

**П**о большому счету корабли «Севастополь» отнести к линкорам можно лишь с натяжкой. Они конструировались как классические дредноуты (класс кораблей, предшествовавший линкорам). У них отсутствовало ступенчатое расположение башен артиллерии главного калибра,

делавшее корабль более компактным и дававшее возможность вести огонь в направлении носа и кормы не одной, а сразу двумя башнями главного калибра.



Корабли «Севастополь» проектировались в 1909 г. после Русско-японской войны как суда Балтийского моря. Это сравнительно неглубоководное и небольшое море, не предполагавшее масштабных битв, поэтому корабли «Севастополь» получили не самый большой калибр артиллерии, невелика была и дальность плавания. Проект разработали силами инженерного КБ Балтийского судостроительного завода (г. Санкт-Петербург) под руководством профессора Морской академии И. Г. Бубнова. На момент закладки эти корабли считались весьма эффективными, но ко времени ввода в строй — через 5 лет — устарели. Следует также отметить, что по этому проекту на Черном море было построено еще 4 линкора типа «Императрица Мария», правда, в сражениях Великой Отечественной войны принять участие им не довелось.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Водоизмещение	
стандартное	23 288 т
полное	25 850 т
Длина	181,2 м
Ширина	26,89 м
Осадка	8,50 м
Мощность двигателей	42 000 л. с.
Скорость хода	
максимальная	23 узла
крейсерская	16 узлов
Дальность плавания	3000 морских миль при 12 узлах
Экипаж	1125 человек (в том числе 31 офицер)
Бронирование	
главный пояс корпуса	100—225 мм
верхний пояс корпуса	75—125 мм
верхняя палуба	37,5 мм
средняя палуба	19—25 мм
нижняя палуба	12—50 мм
башни главного калибра	76—203 мм
боевая рубка	70—250 мм
Вооружение	
основная артиллерия	4×3 305-мм орудия главного калибра; 16×1 120-мм орудий «Виккерс»
зенитная артиллерия	2×1 75-мм орудия Канэ; 1×1 47-мм пушка «Гочкисс»
минно-торпедное вооружение	4×1 450-мм торпедных аппарата;
авиационная группа	1 разведывательный гидросамолет

▲ «Севастополь» — один из немногих кораблей Красного флота, который можно отнести к линейным судам.

## Представители

Всего по проекту «Севастополь» было построено 4 линкора (все они заложены в один день — 3 июня 1909 г.). Балтийский завод выпустил головной корабль серии под одноименным названием «Севастополь», а также линкор «Петропавловск». Со стапелей Адмиралтейского завода сошло еще 2 судна. Им были присвоены имена городов, у которых состоялись важнейшие битвы истории России, — «Полтава» и «Гангут». Все четыре корабля были приняты на вооружение в ноябре-декабре 1914 г. и объединены в 1-ю бригаду линейных кораблей Балтийского флота, базируясь на Гельсингфорсе.

▼ Команда линейного корабля «Севастополь» на торжественном построении.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОРУДИЙ ГЛАВНОГО КАЛИБРА

Калибр	305 мм
Длина ствола	52 калибра (15 850 мм)
Масса ствола с затвором	50 600 кг
Применяемые выстрелы	бронебойный, полубронебойный, фугасный, шрапнель
Масса снаряда	470,9 кг
Начальная скорость снаряда	853 м/с
Принцип заряжания	раздельно-картузный
Скорострельность	до 3 выстр./мин
Вертикальный угол наведения	-5°—+25° (-5°—+40° — на «Севастополе»)
Максимальная дальность стрельбы	
при угле возвышения в 25°	24 000 м
при угле возвышения в 40°	29 500 м

▼ Башня главного калибра линкора типа «Севастополь» — три мощных 305-мм орудия Обуховского завода.



## Конструкция

**К**орпус судов типа «Севастополь» был сконструирован по принципу «корабль должен тонуть, не опрокидываясь», который получил широкое распространение после трагического для России Цусимского сражения. Надводная часть корпуса почти полностью закрывалась броней, что для дредноутов было не характерно. Линкоры типа «Севастополь»

имели узкий вытянутый корпус с острым форштевнем ледакольной формы и минимальной площадью надводного борта. Для обеспечения увеличения боевой живучести корабля число надстроек было сведено к минимуму — над верхней палубой возвышались только орудийные башни главного калибра, дымовые трубы, мачты и боевые рубки, остальное было спрятано внутрь корпуса под защиту брони.

Главная энергетическая установка корабля четырехвальная, с 10 паровыми турбинами «Парсонс» и 25 водотрубными котлами системы «Ярроу». Турбины передавали вращение на четыре винта, котлы имели смешанное угольно-нефтяное отопление.

Спасательные средства линкора состояли из двух паровых катеров, двух моторных катеров и восьми весельных баркасов.

▼ «Гангут» — один из кораблей типа «Севастополь» (на фото — еще с Андреевским флагом Российского императорского флота).



## Вооружение

Артиллерия главного калибра линкоров «Севастополь» состояла из двенадцати 305-мм пушек конструкции Обуховского завода (длина ствола — 52 калибра), размещавшихся в четырех трехорудийных поворотных башенных установках МК-3-12 конструкции Металлического завода. Максимальный вертикальный угол наведения изначально составлял до  $+25^\circ$ ; в ходе модернизации 1933—1938 гг. его увеличили на «Севастополе» до  $+40^\circ$ . Боекомплект составлял 100 выстрелов картузного заряжания на ствол. Кроме того, на бортах были установлены батареи из 16 спонсонов со 120-мм пушками фир-

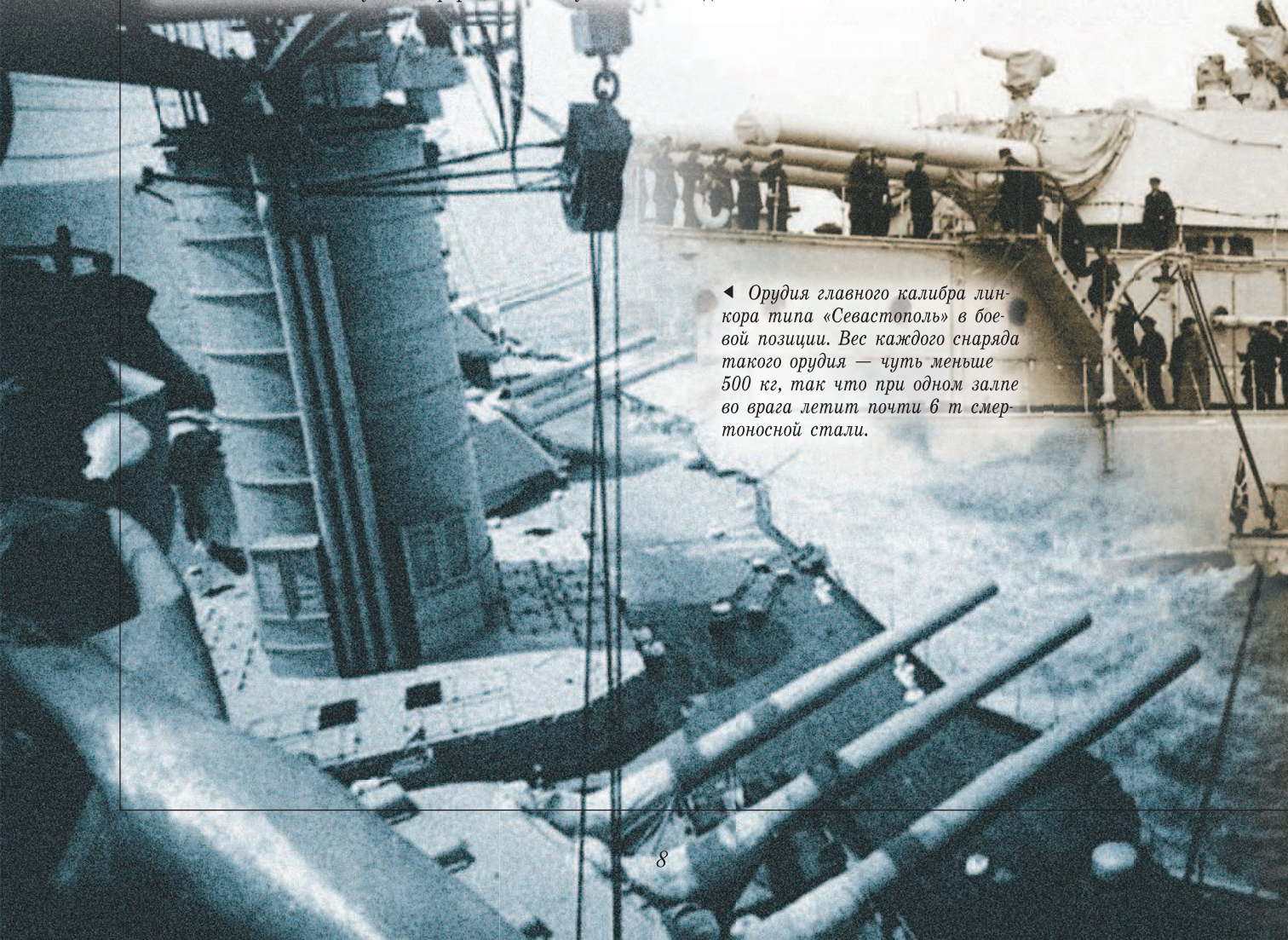
мы «Виккерс» (длина ствола — 52 калибра / 6240 мм). Скорострельность орудий составляла 7 выстр./мин, боезапас — 250 выстрелов на ствол. Заряжание орудий раздельно-картузное, в штатный боекомплект входили выстрелы с фугасными, шрапнельными и осветительными снарядами, а также ныряющими снарядами для борьбы с подводными лодками.

На борт линкора устанавливалась одна 47-мм пушка Гочкисса с длиной ствола 43,5 калибра, которая могла использоваться в том числе и для борьбы с авиацией. Боекомплект включал 200 выстрелов. Также для борьбы с авиацией могли использоваться 2 одноствольные 75-мм пушки Канэ с длиной ство-

ла 50 калибров (боезапас состоял из 200 выстрелов на ствол, дальность стрельбы по воздушной цели — до 6,5 км).

Торпедное вооружение составляли четыре бортовых торпедных аппарата калибра 450 мм с боекомплект по 3 торпеды на аппарат. Пуск производился из подводного положения. Торпеды модели 4-12 обр. 1912 г. имели массу заряда 100 кг и дальность хода до 6 км при скорости 28 узлов.

После модернизации в 1931 г. линкоры получили авиационное вооружение, состоявшее из одного разведывательного гидросамолета, взлет и посадка которого осуществлялись с воды.



◀ Орудия главного калибра линкора типа «Севастополь» в боевой позиции. Вес каждого снаряда такого орудия — чуть меньше 500 кг, так что при одном залпе во врага летит почти 6 т смертоносной стали.

**БОЕПРИПАСЫ АРТИЛЛЕРИИ ГЛАВНОГО КАЛИБРА**

Тип	Масса снаряда	Масса взрывчатого вещества	Начальная скорость	Максимальная дальность
Броневой обр. 1911 г.	471 кг	13 кг	762 м/с	29 500 м
Фугасный обр. 1911 г.	471 кг	59 кг	762 м/с	29 500 м
Фугасный дальнбойный обр. 1928 г.	314 кг	55 кг	950 м/с	44 500 м
Шрапнель	332 кг	3 кг	811 м/с	22 200 м

▼ Линейный корабль «Севастополь» принимает на борту флотское командование, которое прибыло на катере, пришвартованном к борту линкора.



**БОЕПРИПАСЫ АРТИЛЛЕРИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАЛИБРА**

Тип	Масса снаряда	Масса взрывчатого вещества	Начальная скорость	Максимальная дальность
Фугасный обр. 1911 г.	29 кг	3,73 кг	795 м/с	13 900 м
Фугасный обр. 1928 г.	26 кг	1,8 кг	825 м/с	17 000 м
Шрапнель	21 кг	нет данных	820 м/с	10 500 м
Ныряющий	26 кг	5,16 кг	216 м/с	2200 м
Осветительный	30 кг	—	660 м/с	10 400 м





▼ Линейный корабль «Севастополь».

## История службы

После революции в России линкоры типа «Севастополь» были переименованы: «Севастополь» получил название «Парижская коммуна», «Петропавловск» — «Марат», «Полтава» — «Михаил Фрунзе», «Гангут» — «Октябрьская революция». Не все из них «дожили» до Великой Отечественной войны. «Михаил Фрунзе», переживший пожар в 1919 г., в 1939 г. был исключен из состава флота: у молодой республики просто не хватило средств восстановить его. Оставшихся три линкора после модернизации в 1930—1940-х гг. находились в строю: два («Марат» и «Октябрьская революция») — на Балтийском флоте, один («Парижская коммуна») — на Черноморском.

«Марат» и «Октябрьская революция» в морских батальях не участво-

вали, зато самым эффективным образом использовались как дальнобойные артиллерийские установки при обороне Ленинграда. Их значение в системе береговой обороны было столь велико, что германская авиация не раз совершала налеты на эти корабли. В результате 23 сентября 1941 г. «Марат» получил тяжелые повреждения. В налете участвовали пикирующие бомбардировщики Ю-87, одним из которых управлял будущий ас-рекордсмен Ганс-Ульрих Рудель, в своих мемуарах утверждавший, что попал по «Марату» дважды: 16 сентября бомбой массой 500 кг и 23 сентября бомбой массой 1000 кг. В результате полученных повреждений корабль был полностью затоплен, однако после ремонта продолжал использоваться в качестве плавучей батареи. 31 мая 1943 г. линкору было возвращено его прежнее имя «Петропавловск».

Из списков флота он был исключен в 1953 г.

До начала войны линкору «Парижская коммуна» был официально присвоен статус флагмана Черноморского флота. Ему довелось участвовать в героической обороне Севастополя в 1942 г. Также он использовался для обеспечения огневой поддержки во время другой важнейшей операции Великой Отечественной войны — Керченско-Феодосийской десантной операции с 26 декабря 1941 г. по 20 мая 1942 г. В 1943 г. кораблю было возвращено первоначальное название «Севастополь».

Линкоры «Октябрьская революция» и «Севастополь» были исключены из состава флота ВМФ СССР в 1956 г. Башни главного калибра после демонтажа использовались в системах береговой обороны ВМС СССР.

◀ Сконструированные по старой дрездноутной схеме, корабли «Севастополь» получили 16 120-мм орудий «Виккерс», расположенных в бортовых спонсонах.

БРОНЕПРОБИВАЕМОСТЬ АРТИЛЛЕРИИ ГЛАВНОГО КАЛИБРА			
Тип брони / дальность	9200 м	18 500 м	27 500 м
Вертикальная	352 мм	207 мм	127 мм
Горизонтальная	17 мм	60 мм	140 мм

# ЛИНКОР «АРХАНГЕЛЬСК»

*Уже во время Великой Отечественной войны на вооружение ВМФ СССР поступил линкор нового типа, получивший имя «Архангельск». Он был разработан и построен в Великобритании под названием «Ройал Соверейн». К началу войны командование британского флота считало этот корабль устаревшим, однако в СССР «Архангельск» стал лучшим судном класса линкор.*

## История создания

«Ройал Соверейн» был заложен фирмой «Парсонс» в январе 1914 г. Спуск на воду и принятие на вооружение состоялись в конце апреля 1916 г.

Согласно договору на высшем уровне Советский Союз претендовал в счет репараций на трофейные итальянские корабли, которые были весьма неплохого качества. Такая теоретическая возможность появилась

после выхода Италии из войны в сентябре 1943 г. Но получить в то время итальянские корабли не представлялось возможным по разным причинам, и союзники договорились передать флоту СССР собственные корабли (естественно, не новейшие).

В марте 1944 г. появился приказ № 0062 за подписью наркома ВМФ Н. Г. Кузнецова о формировании отряда кораблей, принимаемых от союзников. В список попал и предложенный англичанами

«Ройал Соверейн» — официальное принятие на вооружение состоялось 9 марта. Перед передачей в состав флота СССР корабль прошел переоборудование в США и был оснащен современной радиолокационной аппаратурой. 30 мая 1944 г. во время официальной церемонии передачи судна советской стороне на мачте «Архангельска» был поднят советский военно-морской флаг. Командиром корабля был назначен контр-адмирал В. И. Иванов.



▼ Линкор ВМФ СССР «Архангельск» выходит из порта в сопровождении портовых буксиров.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Водоизмещение	
стандартное	29 150 т
полное	33 500 т
Длина	182,3 м
Ширина	32,2 м
Осадка	10,83 м
Мощность двигателей	26 000 л. с.
Скорость хода	
максимальная	20 узлов
крейсерская	16 узлов
Дальность плавания	5000 морских миль при 12 узлах
Экипаж	1230 человек (в том числе 59 офицеров)
Бронирование	
главный пояс корпуса	102—330 мм
верхняя палуба	127 мм
средняя палуба	25—50 мм
башни главного калибра	152—330 мм
боевая рубка	152—280 мм
Вооружение	
основная артиллерия	4×2 381-мм орудия главного калибра Мк 1 «Виккерс»; 8×1 152-мм орудий Мк 12 «Виккерс»
зенитная артиллерия	4×2 102-мм универсальных орудия Мк IX «Виккерс»; 2×8 40-мм автоматические пушки Мк 8 «Виккерс»; 2×4 40-мм автоматические пушки «Виккерс»; 24×2 20-мм автоматические пушки «Эрликон»; 14×1 20-мм автоматических пушек «Эрликон»
минно-торпедное вооружение	4×1 533-мм торпедных аппарата

## Представители

◀ По калибру орудия линкор «Архангельск» представлял собой самый мощный корабль Советского флота времен Великой Отечественной войны.

Линкор «Ройал Соверейн» («Архангельск») был первым кораблем серии «Ревендж», состоявшей из пяти кораблей, в которую входили также «Ревендж», «Резолюшн», «Ройал Оук» и «Рамиллис». Все они, кроме последнего, были приняты на вооружение в течение 1916 г., «Рамиллис» же встал в строй в 1917 г. Боевая биография этих кораблей насыщена богатыми событиями, однако она никак не связана с Советским флотом (кроме «Ройал Соверейн»), а поэтому в этой книге не рассматривается.

▼ Количество пушек на каждую башню главного калибра составляло 2 единицы, то есть четыре башни несли 8 орудий.



## Конструкция

Линкор «Архангельск» при разработке относился к классу супердредноутов: башни орудий главного калибра располагались не линейно, как у классических дредноутов, а более эффективно с конструктивной и боевой точек зрения — ступенчато. В качестве двигательной установки использовались 24 водотрубных котла на нефти и турбины системы Парсонса. Первоначально на кораблях устанавливались котлы, которые могли использовать как нефть, так и уголь, с тем чтобы не быть зависимыми от поставщиков дефицитной в то время нефти. Однако вскоре от угля отказались, при этом конструкция двигательной установки упростилась.

## Вооружение

Главный калибр «Архангельска» был представлен восемью 15-дюймовыми (381-мм) орудиями «Виккерс» (длина ствола — 42 калибра) в четырех двухорудийных башенных установках. Для ближнего корабельного боя с малыми судами противниками на борту имелось восемь 6-дюймовых (152-мм) орудий «Виккерс» (длина ствола — 45 калибров) в одноорудийных казематных установках.

Артиллерия ПВО была представлена весьма широко. «Возглавляли» список зенитного вооружения 8 дальнобойных 102-мм орудий «Виккерс» (длина ствола — 45 калибров) в четырех двухорудийных универсальных установках, которые

могли использоваться для стрельбы как по воздушным, так и по надводным целям. Также имелось несколько батарей автоматических пушек для ближнего прикрытия: 24 автоматических орудия «Виккерс» калибра 40 мм в двух восьмиствольных и двух четырехствольных установках, а также 46 автоматических орудий «Эрликон» калибра 20 мм в спаренных и 14 в одноствольных установках.

Для борьбы с подводными лодками на борту были установлены 4 подводных 533-мм торпедных аппарата. Некоторые корабли «Ройал Соверейн» оснащались катапультами для запуска разведывательных бипланов, на «Архангельске» такая возможность отсутствовала.

▼ Советский линейный корабль «Архангельск» со стандартным британским камуфляжем — в таком виде он вошел в состав флота СССР.

