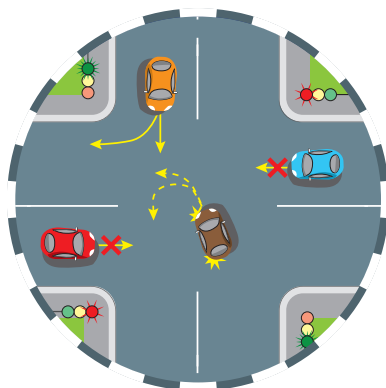


А. Барбакадзе

Учебник водителя
категорий «А» и «В»
с цветными иллюстрациями

Автошкола
ПДД и учебник вождения
транспортных средств
категорий «А» и «В»



К

Москва
Издательство АСТ

УДК 651.1
ББК 39.808
Б24

Автор выражает огромную благодарность Андрею Ситникову за сотрудничество

*Все права защищены. Ни одна из частей данного издания
не может быть воспроизведена в какой-либо форме, включая фотокопировальные
средства или системы хранения данных на электронных носителях.*

Барбакадзе, Андрей.

Б24 Учебник водителя категорий «А» и «В» с цветными иллюстрациями / Автошкола : ПДД и учебник вождения транспортных средств / А. Барбакадзе; — Москва : Издательство АСТ : 2016. — 256 с. (Ваш личный автоинструктор/Автошкола)

ISBN 978-5-17-092573-5 (Ваш личный автоинструктор)
ISBN 978-5-17-096489-5 (Автошкола)

В книге изложен материал, полностью соответствующий программе подготовки водителей категорий «А» и «В», а также разделы по психологии и оказания первой помощи пострадавшим.

Издание рекомендовано учащимся автошкол для подготовки к экзаменам в ГИБДД, а также незаменимо для молодых водителей и автомобилистов со стажем для успешной безаварийной практики. В разделе ПДД РФ, кроме официального текста, даны ссылки на другие документы, которые просто необходимо знать водителям всех категорий транспортных средств, чтобы избежать проблем на дорогах и наладить конструктивный диалог с сотрудниками ГИБДД.

Книга содержит много рисунков и фотографий, которые существенно помогают освоить правила дорожного движения, разобраться в реальных дорожных ситуациях, для того чтобы в дальнейшем водить грамотно и безопасно для себя и окружающих.

УДК 651.1
ББК 39.808

16+

Ваш личный автоинструктор/Автошкола

**Учебник водителя категорий «А» и «В» с цветными иллюстрациями
Автошкола. ПДД и учебник вождения
транспортных средств категорий «А» и «В»**

Руководитель проекта *Ж. Фролова*
Ведущий редактор *Р. Запрудская*
Корректор *Л. Ростова*
Компьютерная верстка *В. Глухова*

Общероссийский классификатор продукции ОК-005-93, том 2;
953 000 — книги, брошюры
Подписано в печать. 23.05.2016 г.
Формат 84х108/16 Усл. печ. л. 8,04.
Тираж 2000 экз. (Автошкола) Заказ №
Тираж 2000 экз. (Ваш личный автоинструктор) Заказ №

ООО «Издательство «АСТ»
г. Москва, Звездный бульвар, д. 21, стр. 3, к. 5
Наш сайт: www.ast.ru
E-mail: kladez@ast.ru

ISBN 978-5-17-092573-5 (Ваш личный автоинструктор)
ISBN 978-5-17-096489-5 (Автошкола)

© Барбакадзе А., 2016
© ООО «Книжкин Дом», верстка, 2016
© ООО «Издательство АСТ»

Содержание

**Общепринятые сокращения
и аббревиатуры, используемые в тексте
книги и в транспортной литературе** 6

Часть 1.

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 7

Федеральный Закон о безопасности дорожного движения.....	7
Административная ответственность участников движения.....	8
Уголовная ответственность участников движения.....	9
Гражданская ответственность водителей.....	15
Охрана окружающей среды.....	18
Обязательное страхование автотранспорта (ОСАГО).....	18
Обязанности по ОСАГО. Заключение договора об ОСАГО.....	19
Страховая сумма и страховые тарифы.....	20
Сроки действия договора ОСАГО.....	21
Действия водителей — участников ДТП (при наступлении страхового случая). Документы для страховых выплат.....	21
Экспертиза транспортных средств, причастных к ДТП.....	22
Выплаты потерпевшему по ОСАГО.....	23
Оформление документов о ДТП без вызова инспектора ДПС.....	23
Компенсационные выплаты.....	24

Часть 2.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 25

Глава 1. Введение в тему..... 25

Глава 2. Общие положения.

Понятия и термины в ПДД.....	27
Раздел 1 ПДД РФ. Общие положения.....	27
Дорога и ее элементы.....	28
Пересечения дорог.....	36
Маневры.....	39
Транспортные средства.....	40
Остановка, стоянка, парковка.....	41
Другие понятия и термины.....	42

Глава 3. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.....	44
Раздел 2 ПДД РФ.	
Общие обязанности водителей.....	44
Раздел 3 ПДД РФ.	
Применение специальных сигналов.....	54
Раздел 4 ПДД РФ.	
Обязанности пешеходов.....	56
Раздел 5 ПДД РФ.	
Обязанности пассажиров.....	58

Глава 4. Дорожные знаки (ГОСТ Р52289–2004 и 52290–2004).....	59
Предупреждающие знаки.....	61
Знаки приоритета.....	67
Запрещающие знаки.....	69
Предписывающие знаки.....	77
Знаки особых предписаний.....	80
Информационные знаки.....	86
Знаки сервиса.....	92
Знаки дополнительной информации (таблички).....	93
Глава 5. Дорожная разметка.....	99
Горизонтальная разметка.....	100
вертикальная разметка.....	109

Глава 6. Регулирование дорожного движения.....	112
Раздел 6 ПДД РФ. Сигналы светофора и регулировщика.....	112
Раздел 7 ПДД РФ. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.....	118
Раздел 8 ПДД РФ. Начало движения, маневрирование.....	119

Глава 7. Порядок движения. Остановка, стоянка, парковка транспортных средств.....	119
Раздел 9 ПДД РФ. Расположение транспортных средств на проезжей части.....	124
Раздел 10 ПДД РФ.	
Скорость движения.....	126
Раздел 11 ПДД РФ. Обгон, опережение, встречный разъезд.....	128
Раздел 12 ПДД РФ. Остановка и стоянка.....	130
Раздел 13 ПДД РФ.	
Проезд перекрестков.....	135

Глава 8. Проезд перекрестков, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.....	135
Регулируемые перекрестки.....	136
Нерегулируемые перекрестки.....	137
Раздел 14 ПДД РФ. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.....	139
Раздел 15 ПДД РФ. Движение через железнодорожные пути.....	141
Глава 9. Особые условия движения.....	144
Раздел 16 ПДД РФ. Движение по автомагистралям.....	144
Раздел 17 ПДД РФ. Движение в жилых зонах.....	145
Раздел 18 ПДД РФ. Приоритет маршрутных транспортных средств.....	145
Раздел 19 ПДД РФ. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.....	147
Раздел 20 ПДД РФ. Буксировка механических транспортных средств.....	149
Раздел 21 ПДД РФ. Учебная езда.....	151
Раздел 22 ПДД РФ. Перевозка людей.....	151
Раздел 23 ПДД РФ. Перевозка грузов.....	152
Глава 10. Дополнительные правила для велосипедистов, водителей мопедов и гужевых повозок.....	154
Раздел 24 ПДД РФ. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов.....	154
Раздел 25 ПДД РФ. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных.....	155
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.....	157
Глава 11. Допуск транспортных средств к эксплуатации.....	157
Порядок и правила прохождения технического осмотра.....	163
Глава 12. Технический осмотр транспортных средств.....	163
Глава 13. Неисправности и условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.....	166
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.....	166
1. Тормозные системы.....	166
2. Рулевое управление.....	167
3. Внешние световые приборы.....	167
4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла.....	168
5. Колеса и шины.....	168
6. Двигатель.....	169
7. Прочие элементы конструкции.....	170
Часть 3.	
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ	173
Глава 1. Система «Водитель-автомобиль-дорога».....	173
Виды ДТП:.....	175
Глава 2. Дорожно-транспортные происшествия. Виды и причины ДТП. Краткий анализ ДТП в Российской Федерации.....	175
Глава 3. Цели и задачи управления транспортным средством.....	180
Цели управления транспортным средством:.....	180
Глава 4. Автомобильные дороги.....	182
Классификация автомобильных дорог в Российской Федерации.....	183
Техническая и эксплуатационная скорость.....	183
Интенсивность движения и транспортный поток.....	184
Причины возникновения дорожных заторов.....	184
Основные причины заторов.....	185
Глава 5. Профессиональная надежность водителя.....	187
Утомляемость водителя.....	188
Водительская этика.....	189
Силы, действующие на транспортное средство.....	191
Глава 6. Влияние свойств транспортного средства на безопасность управления.....	191

Коэффициент сцепления	193	Особенности управления автомобилем на скользких дорогах с коэффициентом сцепления 0,2 и ниже	218
Разгон, накат, торможение.....	195	Прохождение поворотов на скользких дорогах	218
Глава 7. Дорожные условия и безопасность движения	196	Разгон и торможение на скользких дорогах	219
Динамический габарит транспортного средства.....	196	Движение по снежной целине и размокшей грунтовой колее.....	220
Тормозной и остановочный путь	197	Особенности управления автомобилем с прицепом.....	220
Безопасная дистанция и боковой интервал.....	198	Глава 3. Управление автомобилем в нестандартных и критических ситуациях	222
Выбор скорости с учетом дорожных условий.....	199	Примеры нестандартных и критических ситуаций.....	222
Глава 8. Эффективное управление транспортным средством.....	201	ПРИЛОЖЕНИЯ	226
Глава 9. Обеспечение безопасности пассажиров и пешеходов.....	201	Приложение 1. Статьи КоАП РФ, касающиеся водителей транспортных средств, пешеходов, пассажиров и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию автомобильного транспорта	226
Часть 4.		Приложение 2. Цветографические схемы, надписи и обозначения автомобилей и мотоциклов оперативных служб Российской Федерации (ГОСТ Р 50574-2002).....	243
ПРИЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЙ «А» И «В»	205	Приложение 3. Государственные регистрационные номерные знаки, выдаваемые в Российской Федерации (ГОСТ Р 50577-93).....	245
Глава 1. Рабочее место водителя.....	205	Приложение 4. Кодировка опасных грузов (по ГОСТ 19433-88).....	251
Посадка водителя автомобиля, регулировка зеркал заднего вида	205	Приложение 5. Классификация транспортных средств по категориям согласно Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011	252
Запуск двигателя, работа с педалями и рычагами	207	Приложение 6. Национальное водительское удостоверение РФ	254
Глава 2. Управление автомобилем в штатных ситуациях	209	Приложение 7. Свидетельство о регистрации транспортного средства.....	255
Особенности вождения по скоростным дорогам	210	Приложение 8. Страховой полис ОСАГО.....	255
Ситуация, характерная для всех скоростных дорог РФ	210	Приложение 9. Страховой полис «Зеленая карта»	256
Опасности при проезде перекрестков, мест для разворота, пешеходных переходов и ж/д переездов	211		
Опасности при движении по ремонтируемым участкам дорог	213		
Особенности управления автомобилем (мотоциклом) на высокой скорости	214		
Особенности выполнения обгона и опережения	215		
Особенности движения на спусках и по горным дорогам.....	216		
Особенности вождения в сложных дорожных условиях	217		
Особенности движения в темное время суток.....	217		

ОБЩЕПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И АББРЕВИАТУРЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ТЕКСТЕ КНИГИ И В ТРАНСПОРТНОЙ ЛИТЕРАТУРЕ

АБС — антиблокировочная система тормозов.

АЗС — автозаправочная станция.

АКПП — автоматическая коробка перемены передач.

ВАИ — военная автомобильная инспекция.

ВС РФ — Вооруженные силы Российской Федерации.

ГАИ — Государственная автомобильная инспекция.

ГИБДД — Государственная инспекция безопасности дорожного движения.

ГК РФ — Гражданский кодекс Российской Федерации.

ГОСТ — Государственный стандарт Российской Федерации.

ГТО — государственный технический осмотр транспортных средств.

ДКП — договор купли-продажи транспортного средства.

ДПС — дорожно-патрульная служба полиции.

ДТ — дизельное топливо.

ДТП — дорожно-транспортное происшествие.

ЕЭК — Европейская экономическая комиссия.

ESP — электронная система динамической стабилизации автомобиля.

ЗЗУ — заднее защитное устройство (у грузового автомобиля).

ИДПС — инспектор ДПС.

КАСКО (страхование) — не является аббревиатурой.

КоАП РФ — Кодекс административных правонарушений Российской Федерации.

КПП — коробка перемены передач (коробка передач).

КС РФ — Конституционный Суд Российской Федерации.

МВД РФ — Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Минтранс — Министерство транспорта.

МКПП — механическая коробка перемены передач.

ООН — Организация Объединенных Наций.

ОСАГО — обязательное страхование гражданской ответственности транспортных средств.

ПДД РФ — Правила дорожного движения Российской Федерации.

ПП РФ — постановление Правительства Российской Федерации.

ППС — патрульно-постовая служба полиции.

ПТО — пункт технического осмотра транспортных средств.

ПТС — паспорт транспортного средства.

РСА — Российский союз автостраховщиков.

РТИ — Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Российская транспортная инспекция).

РФ — Российская Федерация.

СТО (СТОА) — станция технического обслуживания автомобилей.

СТС — свидетельство о регистрации транспортного средства.

ТО — техническое обслуживание транспортных средств.

УК РФ — Уголовный кодекс Российской Федерации.

ФЗ — Федеральный закон.

ФСБ — Федеральная служба безопасности.

ФСО — Федеральная служба охраны.

в/у — водительское удостоверение.

гос.н.з. — государственный номерной знак транспортного средства.

ж/д переезд — железнодорожный переезд.

н.п. — населенный пункт.

п. — пункт (статьи закона).

пп. — пункты (статьи закона).

разд. — раздел.

р.м.м. — разрешенная максимальная масса т/с.

ст. — статья (закона).

т/с — транспортное средство.

ч. — часть (статьи закона и т.п.).

‰ — промилле.

к — эксплуатационный коэффициент (в формулах).

F — действующая сила.

S — пройденный путь.

V — скорость движения.

R — радиус поворота.

ЧАСТЬ 1

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основные законодательные акты, определяющие порядок организации дорожного движения в Российской Федерации, — **Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»** и **Правила дорожного движения**.

Законодательные акты, устанавливающие ответственность за нарушения в сфере дорожного движения, — **Кодекс об административных правонарушениях, Уголовный кодекс, Гражданский кодекс, Федеральный закон «Об охране окружающей среды»**.

Отдельно можно выделить **Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)**.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

ФЗ № 196 «О безопасности дорожного движения» был принят Государственной Думой РФ 15 ноября 1995 года.

Закон устанавливает основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения (ст. 3):

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
- приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;
- соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
- программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Закон устанавливает также правовые основы безопасности дорожного движения в Российской

Федерации, определяет государственную политику в области обеспечения безопасности дорожного движения, а именно:

- основные направления обеспечения безопасности дорожного движения;
- полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- участие общественных объединений в осуществлении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- организацию государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения.

Законом определяются программы обеспечения безопасности дорожного движения и основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения:

- требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог;

- требования по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог;
- требования по обустройству дорог объектами сервиса;
- требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей;
- требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств;
- требования к техническому осмотру транспортных средств;
- требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;
- порядок запрещения эксплуатации транспортных средств;
- требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств;
- мероприятия по организации дорожного движения и требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации;
- медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.

Закон устанавливает права и обязанности участников дорожного движения (ст. 24):

1. Права граждан на безопасные условия движения по дорогам Российской Федерации гарантируются государством и обеспечиваются путем выполнения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и международных договоров Российской Федерации.
2. Реализация участниками дорожного движения своих прав не должна ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения.

3. Участники дорожного движения имеют право:
 - свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам в соответствии и на основании установленных правил, получать от органов исполнительной власти... достоверную информацию о безопасных условиях дорожного движения;
 - получать полную и достоверную информацию о качестве продукции и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;
 - на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при дорожно-транспортном происшествии от организаций и (или) должностных лиц, на которых законом, иными нормативными правовыми актами возложена обязанность оказывать такую помощь;
 - на возмещение ущерба по основаниям и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, в случаях причинения им телесных повреждений, а также в случаях повреждения транспортного средства и (или) груза в результате дорожно-транспортного происшествия;
 - обжаловать в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, незаконные действия должностных лиц, осуществляющих полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Участники дорожного движения обязаны выполнять требования настоящего Федерального закона и издаваемых в соответствии с ним нормативно-правовых актов в части обеспечения безопасности дорожного движения.

В Законе оговорены основные положения, касающиеся допуска к управлению транспортными средствами; условия получения права на управление транспортными средствами (водительского удостоверения); основания прекращения действия права на управление транспортными средствами.

В Законе говорится о Федеральном государственном надзоре в области обеспечения безопасности дорожного движения и об ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ

В Российской Федерации к участникам дорожного движения (водителям, пешеходам, пассажирам), совершившим административные правонарушения, могут применяться следующие виды административных наказаний:

- предупреждение;
- административный штраф;
- административное задержание;
- отстранение от управления транспортным средством;

- задержание транспортного средства;
- лишение водительского удостоверения;
- обязательные работы;
- административный арест.

Предупреждение — вид административного наказания, которое может быть вынесено инспектором ГИБДД в устной или письменной форме, но материально никак не отражается на водителе. Предупреждение может быть назначено при незначительных правонарушениях, согласно соответствующим статьям КоАП РФ.

Административный штраф назначается инспектором ДПС (должностным лицом) либо постановлением суда и должен быть оплачен в банке в течение 60 суток после вынесения постановления о наказании (могут быть и отсрочки в определенных конкретных случаях). Постановление выдается водителю на руки либо присылается по почте (в том числе электронной) в случае фото- или видеофиксации правонарушения. Штраф может быть оплачен и на месте банковской картой, при наличии в патрульной машине ДПС или стационарном посту ДПС специального терминала, но протокол о нарушении составляется и в этом случае. При оплате картой выдается бумажный носитель (чек), подтверждающий оплату. Если в статье КоАП оговорена «штрафная вилка» (максимальный и минимальный размер штрафа), то размер штрафа устанавливает инспектор ДПС или суд по их усмотрению.

Отстранение от управления т/с и задержание т/с производится в установленном КоАП РФ порядке по соответствующим статьям КоАП РФ.

Административное задержание водителя может быть назначено работником полиции (в том числе инспектором ДПС) в установленных случаях, оговоренных статьями КоАП РФ. Срок задержания — не более трех часов (в некоторых, оговоренных законом, случаях — 48 часов).

Лишение водительского удостоверения может быть назначено только постановлением суда на сроки от одного месяца до двух лет, в зависимости от статьи КоАП. Возврат удостоверения производится в установленном законодательством порядке.

Обязательные работы — вид административного наказания, которое заключается в выполнении водителем, совершившим административное правонарушение, в свободное от основной работы, службы или учебы время бесплатных общественно полезных работ. В Российской Федерации применяется в соответствии со ст. 3.13 КоАП РФ с 1 января 2013 года.

Административный арест — вид административного наказания, заключающийся в содержании лица, совершившего административное правонарушение, в спецпомещении МВД. Административный арест назначается только по решению суда, не применяется к беременным женщинам, женщинам, имеющим детей в возрасте до 14 лет, к инвалидам первой и второй групп. Максимальный срок такого ареста в РФ для водителей — 15 суток, в него засчитывается срок административного задержания. В это время заработная плата не выплачивается, но арест не является основанием для увольнения, а также не приводит к наличию судимости.

Любое административное наказание может быть вынесено только в случае доказательства вины участника движения в соответствии со ст. 26.2 КоАП РФ. Во внимание при производстве административного дела на законном основании принимаются объяснения лица, совершившего административное правонарушение (ст. 26.3), показания свидетелей (ст. 25.6), показания технических средств контроля за дорогой (ст. 26.8), документы, которые можно приложить к делу (ст. 26.7), вещественные доказательства (ст. 26.6). Принимаются во внимание и обстоятельства правонарушения, которые могут быть смягчающими или отягчающими (ст. 26.1 КоАП РФ), возможно и проведение экспертизы по делу (ст. 26.4). Участник движения, в отношении которого возбуждено административное дело, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с КоАП РФ (ст. 25.1 КоАП РФ).

Выдержки из КоАП РФ приводятся в Приложении 1.

УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ

К водителям транспортных средств, пешеходам и пассажирам могут быть применены уголовные наказания, которые устанавливаются только по приговору суда. **За одно и то же правонарушение не**

может быть применено одновременно уголовное и административное наказание. Согласно ст. 44 УК РФ к участникам дорожного движения применяются следующие виды уголовного наказания:

- штраф;
- обязательные работы;
- исправительные работы;
- принудительные работы;
- ограничение свободы;
- арест;
- лишение свободы на определенный срок.

Штраф — денежное взыскание, назначаемое в пределах, предусмотренных УК РФ в размере от пяти тысяч до пяти миллионов (5000 — 5 000 000) рублей, или в размере заработной платы, или иного дохода осужденного за период от двух недель до пяти лет.

Обязательные работы заключаются в выполнении осужденным в свободное от основной работы или учебы время бесплатных общественно полезных работ. Обязательные работы устанавливаются на срок от шестидесяти до четырехсот восьмидесяти (60–480) часов и отбываются не свыше четырех часов в день. В случае злостного уклонения осужденного от отбывания обязательных работ они заменяются принудительными работами или лишением свободы.

Исправительные работы назначаются осужденному, имеющему основное место работы, а равно не имеющему его. Осужденный, имеющий основное место работы, отбывает исправительные работы по основному месту работы. Осужденный, не имеющий основного места работы, отбывает исправительные работы в местах, определяемых органами местного самоуправления по согласованию с уголовно-исполнительными инспекциями, но в районе места жительства осужденного.

Исправительные работы устанавливаются на срок от двух месяцев до двух лет. Из заработной платы осужденного к исправительным работам производятся удержания в доход государства в размере, установленном приговором суда (5–20%).

Обязательные и исправительные работы не назначаются лицам, признанным инвалидами первой группы, беременным женщинам, женщинам, имеющим детей в возрасте до трех лет.

Принудительные работы применяются как альтернатива лишению свободы в случаях, предусмотренных соответствующими статьями УК РФ за совершение преступления небольшой или средней тяжести либо за совершение тяжкого преступления впервые.

При назначении судом наказания в виде лишения свободы на срок более пяти лет принудительные работы не применяются.

Принудительные работы не назначают несовершеннолетним, лицам, признанным инвалидами первой или второй группы, беременным женщинам, женщинам, имеющим детей в возрасте до трех лет, женщинам, достигшим пятидесятипятилетнего возраста, мужчинам, достигшим шестидесятилетнего возраста, а также военнослужащим.

Ограничение свободы заключается в установлении судом осужденному следующих ограничений: не уходить из места постоянного проживания (пребывания) в определенное время суток, не посещать определенные места, расположенные в пределах территории соответствующего муниципального образования, не выезжать за пределы территории соответствующего муниципального образования, не посещать места проведения массовых и иных мероприятий и не участвовать в них, не изменять место жительства или пребывания, место работы и (или) учебы без согласия надзорного государственного органа. При этом суд возлагает на осужденного обязанность являться в надзорный государственный орган от одного до четырех раз в месяц для регистрации. Ограничение свободы назначается на срок от двух месяцев до четырех лет в качестве основного вида наказания за преступления небольшой тяжести и преступления средней тяжести.

Арест заключается в содержании осужденного в условиях строгой изоляции от общества и устанавливается на срок от одного до шести месяцев.

Арест не назначается лицам, не достигшим к моменту вынесения судом приговора восемнадцатилетнего возраста, а также беременным женщинам и женщинам, имеющим детей в возрасте до четырнадцати лет.

Лишение свободы заключается в изоляции осужденного от общества путем направления его в колонию-поселение, помещения в воспитательную колонию, лечебное исправительное учреждение, исправительную колонию общего, строгого или особого режима либо в тюрьму. Наказание в виде лишения свободы может быть назначено осужденному, совершившему впервые преступление небольшой тяжести, только при наличии отягчающих обстоятельств, предусмотренных ст. 63 УК РФ. Лишение свободы для водителей т/с устанавливается на срок от двух месяцев до девяти лет.

Отягчающими обстоятельствами для водителей могут считаться только рецидив преступлений и наступление тяжких последствий в результате совершения преступления, если, конечно, водитель умышленно не наносил вреда

потерпевшим, управляя транспортным средством. Состояние опьянения тоже являетсяотягчающим обстоятельством, но преступления водителей (пе-

шиходов, пассажиров), совершенные в состоянии опьянения, наказываются по особым частям статей УК РФ.



ВЫДЕРЖКИ ИЗ УК РФ, КАСАЮЩИЕСЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:

СТАТЬЯ 124. Неоказание помощи больному

1. Неоказание помощи больному без уважительных причин лицом, обязанным ее оказывать в соответствии с законом или со специальным правилом, если это повлекло по неосторожности причинение средней тяжести вреда здоровью больного, наказывается **штрафом в размере до сорока тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев, либо обязательными работами на срок до трехсот шестидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо арестом на срок до четырех месяцев.**

2. То же деяние, если оно повлекло по неосторожности смерть больного либо причинение тяжкого вреда его здоровью, наказывается **принудительными работами на срок до четырех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового либо лишением свободы на срок до четырех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.**

СТАТЬЯ 125. Оставление в опасности

Заведомое оставление без помощи лица, находящегося в опасном для жизни или здоровья состоянии (...), если виновный имел возможность оказать помощь этому лицу (...), наказывается **штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо обязательными работами на срок до трехсот шестидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо принудительными работами на срок до одного года, либо арестом на срок до трех месяцев, либо лишением свободы на срок до одного года.**

По статьям **124 и 125 УК РФ** водитель может быть наказан в случае, если отказал в предоставлении транспортного средства медицинскому работнику для транспортировки в ближайшее лечебное учреждение лица, нуждающегося в безотлагательной медицинской помощи. По статье 124 может быть наказан водитель — медицинский работник

(врач, средний медперсонал). Но, в случае привлечения к ответственности по данным статьям, водитель уже не может быть привлечен к административной ответственности по ст. 12.25 (ч. 1) КоАП РФ.

Статья 166. Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (угон).

1. Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (угон) наказывается **штрафом в размере до ста двадцати тысяч (120 000) рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года, либо ограничением свободы на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до пяти лет.**

2. То же деяние, совершенное:

а) группой лиц по предварительному сговору;
в) с применением насилия, не опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия, наказывается **штрафом в размере до двухсот тысяч (200 000) рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до восемнадцати месяцев, либо принудительными работами на срок до пяти лет, либо лишением свободы на срок до семи лет.**

3. Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, совершенные организованной группой либо причинившие особо крупный ущерб, наказываются **лишением свободы на срок до десяти лет.**

4. Деяния, предусмотренные частями первой, второй или третьей настоящей статьи, совершенные с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия, наказываются **лишением свободы на срок до двенадцати лет.**

В апреле 2015 года Конституционный Суд предписал Госдуме усовершенствовать правовой механизм возмещения ущерба потерпевшим по делам угонов автомобилей и мотоциклов. Формулировка в ст. 166 «Угон без цели хищения» сама по себе очень странная. Угнал автомобиль, значит, уже украл, а цели могут быть разные (катание,

хищение). Почему-то суды рассматривают неправомерное завладение телевизором из чужой квартиры не иначе, как кражу, а ведь можно просто посмотреть этот телевизор и принести обратно или выбросить. Есть ст. 158 УК РФ «Кража», «то есть тайное хищение чужого имущества». Разве неправомерное завладение автомобилем не есть тайное хищение чужого имущества, даже если кто-то захотел на нем покататься? Его тоже можно угнать, привести обратно или бросить где попало (последнее самое вероятное). Но почему-то этих брошенных потом не могут разыскать всей страной (раскрываемость угонов составляет по РФ в среднем 4%). На самом деле угоны с целью просто покататься или доехать куда-то и бросить машину редки. Подавляющее большинство угонов делается по заказам или с целью разборки т/с на запчасти. Это хорошо поставленный преступный бизнес. И если автомобиль (мотоцикл) заказан, то будьте спокойны, его угонят, не сегодня так завтра. У современных угонщиков есть все средства для этого, в том числе и электронные.

Решение Конституционного Суда должно ускорить рассмотрение Госдумой внесенного в феврале законопроекта, предлагающего исключить из УК РФ ст. 166 об угонах, как несостоятельную. Получается, что угнавшие, но не успевшие продать автомобиль или его части, получают менее суровое наказание, чем те, кто признан виновным в его краже (по ст. 158 УК РФ). Доказать наличие или отсутствие цели хищения при пресечении угона невозможно, поэтому КС РФ и призывает квалифицировать любой угон как заведомую кражу чужого имущества, а выделение угона в отдельную статью — способ угонщиков избежать более строгого наказания.

СТАТЬЯ 264. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств

1. Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, наказывается **ограничением свободы на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет или без такового, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет или без такового.**

2. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, наказывается **принудительными работами на срок до трех лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет либо лишением свободы на срок до четырех лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.**

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека, наказывается **принудительными работами на срок до четырех лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет либо лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.**

4. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека, наказывается **лишением свободы на срок от двух до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.**

5. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, наказывается **принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет либо лишением свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.**

6. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, наказывается **лишением свободы на срок от четырех до девяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.**

СТАТЬЯ 264¹. Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию

Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования

на состояние опьянения либо имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного частями второй, четвертой или шестой ст. 264 настоящего Кодекса либо настоящей статьей, наказывается **штрафом в размере от двухсот тысяч до трехсот тысяч (200 000 — 300 000) рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти (480) часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.**

ПРИМЕЧАНИЕ. Под другими механическими транспортными средствами в настоящей статье понимаются троллейбусы, а также трактора и иные самоходные машины, мотоциклы и иные механические транспортные средства.

Статья 264¹ введена с 1 июля 2015 года. На водителя в состоянии опьянения или при отказе от медицинского освидетельствования на состояние опьянения налагается уголовное наказание, если:

- водитель лишен прав за управление автомобилем в состоянии опьянения, но таковым управляет (даже трезвый);
- водитель повторно управляет автомобилем в состоянии опьянения (с момента получения им в/у после лишения не прошел 1 год);
- водитель имеет судимость за ДТП, совершенное в состоянии опьянения (судимость снимается не позже, чем через 3 года после завершения срока исполнения наказания).

СТАТЬЯ 266. Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями

1. Недоброкачественный ремонт транспортных средств, (...), а равно выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств лицом, ответственным за техническое состояние транспортных средств, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, наказываются **штрафом в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей**

или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет, либо ограничением свободы на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

2. Те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека, наказываются **принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на тот же срок.**

3. Деяния, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, наказываются **принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на срок до семи лет.**

По статье 266 могут быть наказаны лица, ответственные за ремонт автомобилей на СТОА, за ремонт и за выпуск на линию автомобилей в автохозяйствах, если неисправность, повлекшую действия, указанные в статье, установит техническая экспертиза.

СТАТЬЯ 267. Приведение в негодность транспортных средств (...)

1. Разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние транспортного средства, (...), если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, наказываются **штрафом в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет, либо принудительными работами на срок до четырех лет, либо лишением свободы на тот же срок.**

2. Те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека, наказываются **лишением свободы на срок до восьми лет.**

3. Деяния, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, наказываются **лишением свободы на срок до десяти лет.**

ПРИМЕЧАНИЕ. Крупным ущербом в настоящей статье признается ущерб, сумма которого превышает один миллион рублей.

По статье 267 может быть наказан водитель, если из т/с, которым он управлял, выпал груз

и повредил другое т/с или нанес увечья (вплоть до летального исхода) людям, не находящимся на дороге; водитель, не справившийся с управлением и повредивший т/с до негодного состояния или причинил иной материальный ущерб (например, повредил инженерные сооружения, жилища и т.п.), покалечил или лишил жизни людей, не находящихся на дороге.

СТАТЬЯ 268. Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта

1. Нарушение пассажиром, пешеходом или другим участником движения (кроме лиц, указанных в ст. 264 настоящего Кодекса) правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, наказывается **ограничением свободы на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо арестом на срок до четырех месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет.**

2. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, наказывается **ограничением свободы на срок до четырех лет, либо принудительными работами на срок до четырех лет, либо лишением свободы на тот же срок.**

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, наказывается **принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на срок до семи лет.**

По статье 268 могут быть наказаны пассажиры, пешеходы, велосипедисты, возчики гужевых повозок, всадники, погонщики скота.

СТАТЬЯ 291. Дача взятки

1. Дача взятки должностному лицу (...) лично или через посредника наказывается **штрафом в размере до пятисот тысяч рублей, или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года, или в размере от пятикратной до тридцатикратной суммы взятки, либо исправительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо принудительными работами на срок до трех лет, либо лишением свободы на срок до двух лет со штрафом в размере от пятикратной до десятикратной суммы взятки или без такового.**

3. Дача взятки должностному лицу (...) лично или через посредника за совершение заведомо незаконных действий (бездействии) наказывает-

ся **штрафом в размере от тридцатикратной до шестидесятикратной суммы взятки либо лишением свободы на срок до восьми лет со штрафом в размере тридцатикратной суммы взятки.**

ПРИМЕЧАНИЕ. Лицо, давшее взятку, освобождается от уголовной ответственности, если оно активно способствовало раскрытию и (или) расследованию преступления и либо имело место вымогательство взятки со стороны должностного лица, либо лицо после совершения преступления добровольно сообщило о даче взятки органу, имеющему право возбудить уголовное дело.

Если водитель будет предлагать деньги должностному лицу (в данном случае — инспектору ДПС или работнику «Транспортной инспекции») за сокрытие своего административного правонарушения (то есть бездействия со стороны инспектора), то сие может быть квалифицировано как взятка. Если попытка дать деньги инспектору будет записана на специальную аппаратуру, и инспектор захочет привлечь водителя к уголовной ответственности по ст. 291, то у него для этого будут все механизмы.

Слишком горячие водители (чаще всего находящиеся в состоянии опьянения) могут ненароком оскорбить инспектора ДПС, могут даже оттолкнуть или ударить его, тем самым, добавляя к своему административному нарушению еще и уголовную ст. 319 или 318.

СТАТЬЯ 318. Применение насилия в отношении представителя власти

1. Применение насилия, не опасного для жизни или здоровья, либо угроза применения насилия в отношении представителя власти или его близких в связи с исполнением им своих должностных обязанностей наказывается **штрафом в размере до двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до восемнадцати месяцев, либо принудительными работами на срок до пяти лет, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до пяти лет.**

2. Применение насилия, опасного для жизни или здоровья, в отношении лиц, указанных в части первой настоящей статьи, наказывается **лишением свободы на срок до десяти лет.**

ПРИМЕЧАНИЕ. Представителем власти в настоящей статье и других статьях настоящего Кодекса признается должностное лицо правоохранительного или контролирующего органа (...), наделенное в установленном законом порядке распорядительными полномочиями в отношении лиц, не находящихся от него в служебной зависимости.

СТАТЬЯ 319. Оскорбление представителя власти

Публичное оскорбление представителя власти при исполнении им своих должностных обязанностей или в связи с их исполнением наказывается **штрафом в размере до сорока тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев, либо обязательными работами на срок до трехсот шестидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года.**

В связи с участвовавшими в 2012–2013 г. хищениями государственных номерных знаков (в особенности с автомобилями, зарегистрированными не в России) с корыстными целями, то есть с целью вымогательства вознаграждения за возвращенный знак, в УК РФ Федеральным законом № 105-ФЗ от 05.05.2014 г. была включена ст. 325¹.

СТАТЬЯ 325¹. Неправомерное завладение государственным регистрационным знаком транспортного средства

1. Неправомерное завладение государственным регистрационным знаком транспортного средства, совершенное из корыстной заинтересованности либо в целях совершения тяжкого или особо тяжкого преступления, наказывается **штрафом в размере до двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года, либо обязательными работами до трехсот шестидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо лишением свободы на тот же срок.**

2. То же деяние, совершенное группой лиц по предварительному сговору либо организованной группой, наказывается **штрафом в размере до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за пе-**

риод до двух лет, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо исправительными работами на срок до двух лет, либо лишением свободы на срок до четырех лет.

Водитель, управляющий т/с с заведомо подложными документами (водительское удостоверение, СТС, полис ОСАГО, путевой лист, товарно-транспортная накладная и др.), может быть привлечен к ответственности по ч. 3 ст. 327 УК РФ (см. ниже). По части 1 может быть привлечено к ответственности лицо, подделавшее или изготовившее документы, как сообщник водителя.

СТАТЬЯ 327. Подделка, изготовление или сбыт поддельных документов, (...), штампов, печатей, бланков

1. Подделка удостоверения или иного официального документа, предоставляющего права или освобождающего от обязанностей, в целях его использования либо сбыт такого документа, а равно изготовление в тех же целях (...) наказываются **ограничением свободы на срок до двух лет, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет.**

2. Те же деяния, совершенные с целью скрыть другое преступление или облегчить его совершение, наказываются **принудительными работами на срок до четырех лет либо лишением свободы на тот же срок.**

3. Использование заведомо подложного документа наказывается **штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо исправительными работами на срок до двух лет, либо арестом на срок до шести месяцев.**

ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ

Водитель — собственник т/с или водитель, допущенный до управления механическим т/с (автомобилем, мотоциклом, мопедом, трактором или самоходной машиной), в любом случае управляет источником повышенной опасности (согласно ст. 1079 ГК РФ).

Гражданская ответственность водителя состоит в обязанности возместить ущерб и/или компенсировать моральный вред, причиненный в результате ДТП одному или нескольким лицам. Эта обязанность возникает в том случае, когда вред причинен вследствие умысла водителя или нару-

шения им правил дорожного движения. Каждый владелец автомобиля обязан страховать свою гражданскую ответственность согласно Закону «Об ОСАГО». Страховать не транспортное средство, а свою гражданскую ответственность за возможное нанесение ущерба другим лицам и (или) транспортным средствам. Если ответственность водителя застрахована, то ущерб, причиненный водителем, возмещает страховая компания, в которой он застрахован по ОСАГО.

Если водитель не застрахован по ОСАГО (заведомо не страховался, истек срок действия