

112

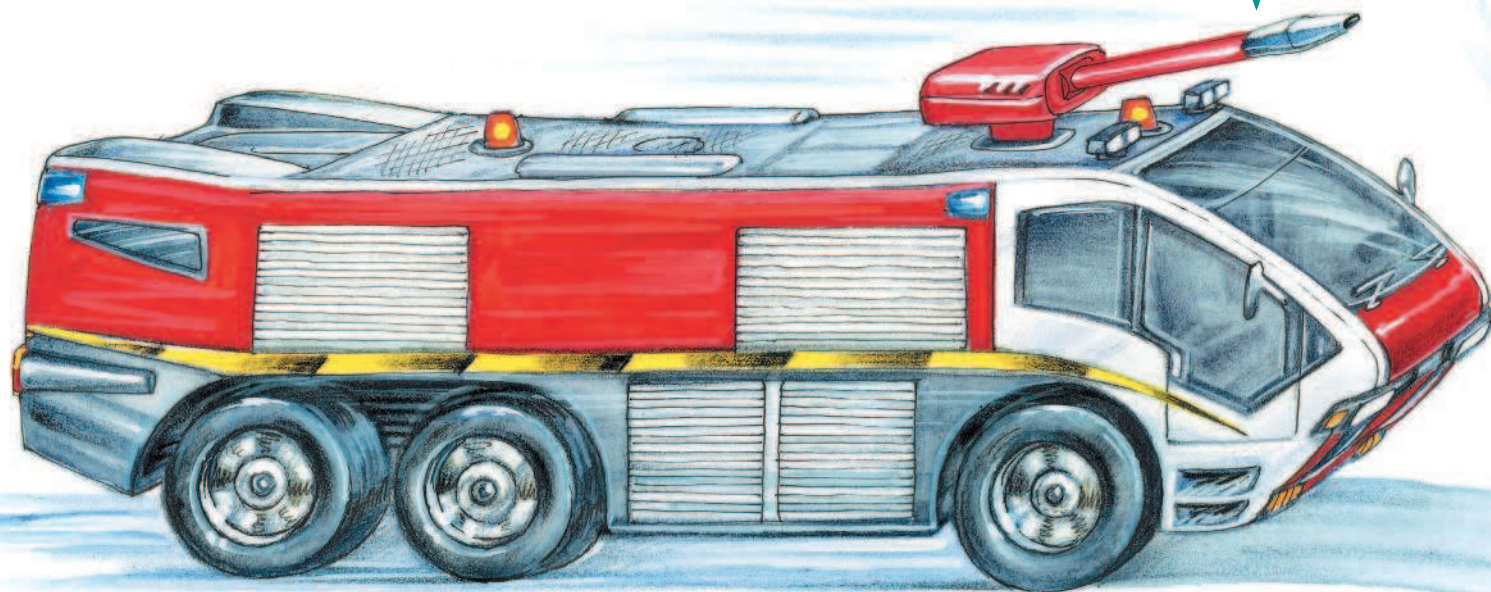
01

ПОЖАРНАЯ
ОХРАНА

Аванта



Пожарная охрана

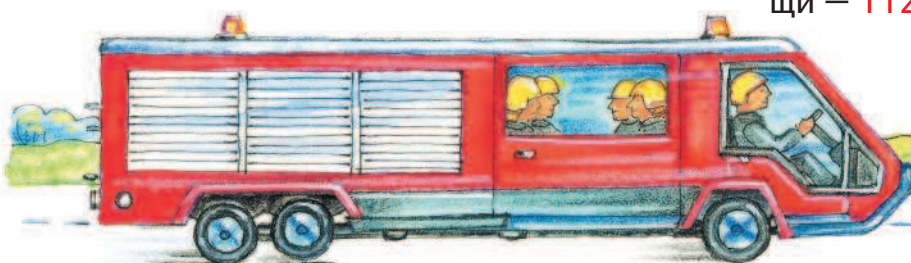


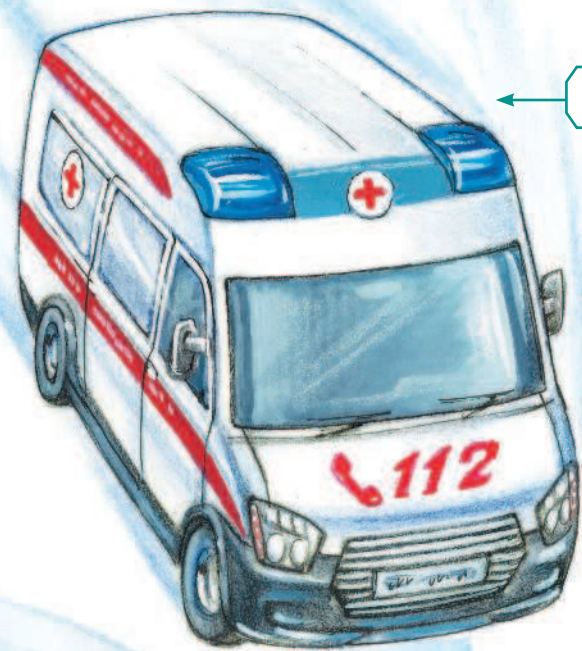
Система-112 объединяет 7 экстренных служб помощи:

- службу пожарной охраны
- службу реагирования в чрезвычайных ситуациях
- службу полиции
- службу медицины катастроф
- службу скорой медицинской помощи
- аварийную службу газовой сети
- службу «Антитеррор»

Единая служба экстренной помощи 112 появилась в России в 2012 году. До этого существовало 4 номера: пожарные — 01, милиция (сейчас полиция) — 02, скорая помощь — 03, аварийная газовая служба — 04. С появлением сотовых телефонов возникла проблема — вызвать службу спасения по номеру из 2 цифр с мобильного невозможно. Каждый мобильный оператор предлагал свои способы вызова. Поэтому МЧС предложило создать единую службу с единым трёхзначным номером, по которому можно было бы звонить в случае любой экстренной ситуации.

В **Соединенных Штатах Америки** телефон службы спасения — 911. В **Европе**, а теперь уже и в **России**, единый номер всех экстренных служб помощи — 112.





Скорая помощь



Полиция

Аварийная газовая служба



112

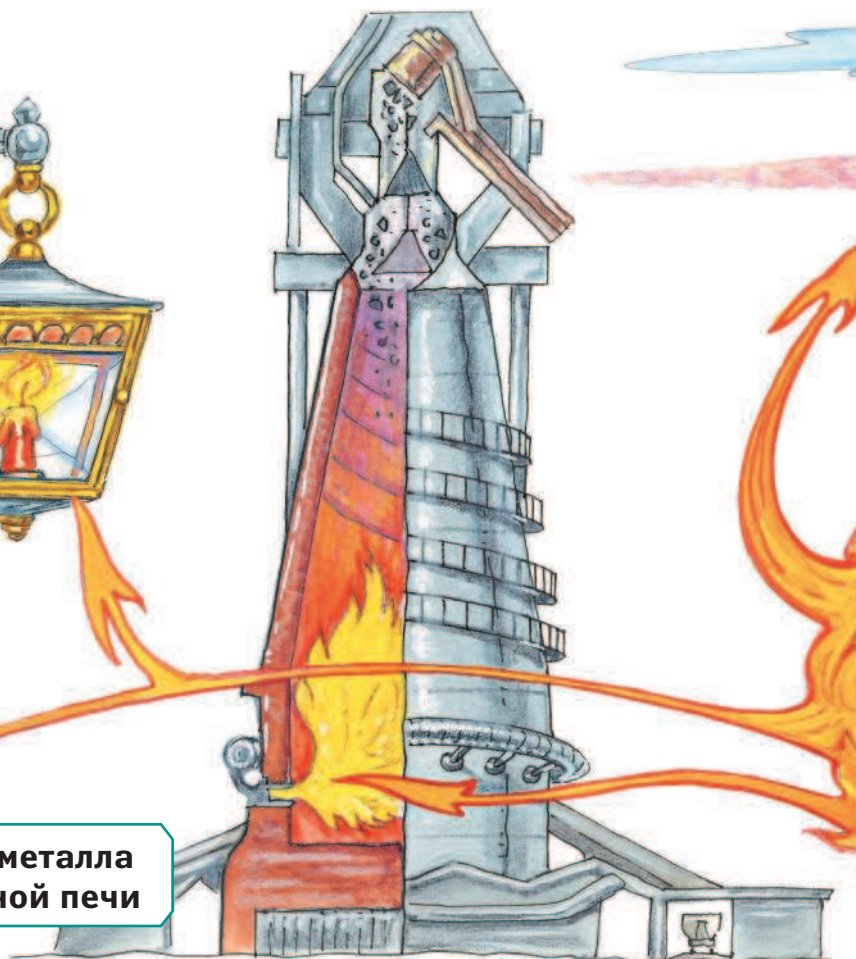




Газовая плита



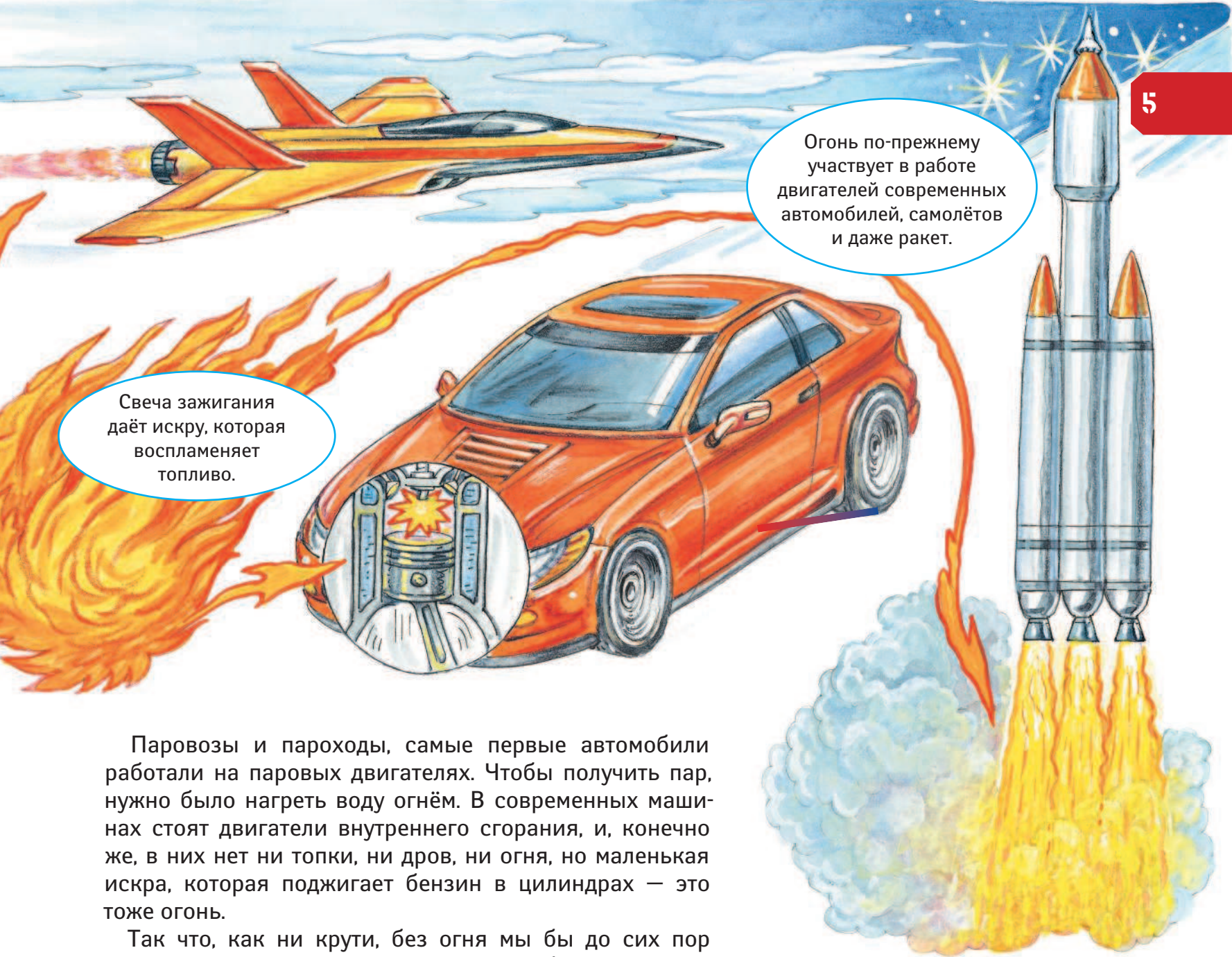
Плавка металла
в доменной печи



Сложно представить жизнь современного человека без огня. На огне мы готовим еду. Огонь обогревает наши жилища. Даже если в доме не печка, а радиаторы центрального отопления, теплом мы всё равно обязаны огню. Потому что огонь нагревает ту воду, которая потом течёт по трубам центрального отопления.

Без огня не было бы ни промышленности, ни сельского хозяйства, ни транспорта. Огонь работает на всех фабриках и заводах. Например, плавит в доменных печах металл, из которого потом делают и машины, и самолёты, и самые обычные чайные ложки.





Огонь по-прежнему участвует в работе двигателей современных автомобилей, самолётов и даже ракет.

Свеча зажигания даёт искру, которая воспламеняет топливо.

Паровозы и пароходы, самые первые автомобили работали на паровых двигателях. Чтобы получить пар, нужно было нагреть воду огнём. В современных машинах стоят двигатели внутреннего сгорания, и, конечно же, в них нет ни топки, ни дров, ни огня, но маленькая искра, которая поджигает бензин в цилиндрах — это тоже огонь.

Так что, как ни крути, без огня мы бы до сих пор жили в пещерах, ходили пешком и ели бы сырое мясо или какие-нибудь корешки. Но людям, к счастью, удалось приручить эту стихию.

