

А. Г. Мерников

# БОЛЬШОЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ АТЛАС ВООРУЖЕНИЙ

САМОЛЕТЫ МИРА



ИЗДАТЕЛЬСТВО АСТ  
МОСКВА

УДК 623.746  
ББК 68.53  
М52

*Серия «Большой иллюстрированный атлас вооружений» основана в 2016 году*

**Мерников, Андрей Геннадьевич.**

М52 Самолеты мира / А. Г. Мерников. — Москва : Издательство АСТ, 2016. — 256 с. : ил. — (Большой иллюстрированный атлас вооружений).

ISBN 978-5-17-099435-9.

Быстрый, мощный и незаметный — таков современный военный самолет. После Второй мировой войны он стал незаменим: без авиации невозможно успешно проводить разведку, доставлять солдатам припасы и вооружение, транспортировать десант и, конечно же, вести боевые действия в небе. На страницах этой книги нашли отражение лучшие модели самолетов и вертолетов. Вы узнаете об их разработке и строительстве, познакомитесь с тактико-техническими характеристиками, вооружением и уникальными особенностями, которые позволили военно-воздушным судам изменить ход мировой истории. Кроме того, в книге приведена такая малоизвестная информация, как тип двигателя и максимальная тяга, скорость и высота полета, емкость топливных баков и размах крыла. Несомненный интерес у читателя вызовет возможность сравнить габариты, экипаж и боевую нагрузку самолетов и вертолетов разных стран. А самое главное — вся информация представлена в виде удобной и наглядной инфографики.

Книга адресована всем, кто интересуется историей военной техники.

УДК 623.746  
ББК 68.53

ISBN 978-5-17-099435-9

© Оформление, обложка, иллюстрации  
ООО «Интеджер», 2016.  
Дизайн обложки Резько И. В.  
© ООО «Издательство АСТ», 2016

# ВВЕДЕНИЕ

Инфографика — это рассказ в картинках, и перед вами именно такая книга. Она расскажет о военной авиации мира. После Второй мировой войны эти крылатые машины стали просто незаменимы: без самолетов и вертолетов практически невозможно успешно проводить разведку, доставлять солдатам припасы и вооружение, транспортировать десант и, конечно же, вести боевые действия в небе. В наши дни все армии мира оснащаются самой совершенной техникой и имеют в своем составе бомбардировочную, штурмовую, истребительную, разведывательную, транспортную и специальную авиацию. А Военно-воздушные силы России в настоящее время являются вторыми в мире по численности личного состава и количеству боевых самолетов. В этом отношении они уступают американским ВВС, но зато по некоторым другим характеристикам превосходят их.

На страницах этой книги нашли отражение различные модели самолетов и вертолетов. Вы узнаете об их разработке и строительстве, познакомитесь с вооружением и конструктивными особенностями. Здесь же приведена и чисто техническая информация: тип двигателя и максимальная тяга, скорость и высота полета, длина пробега при посадке и разбега при взлете, емкость топливных баков и размах крыла. И, конечно же, несомненный интерес у читателя вызовет возможность сравнить габариты, экипаж и боевую нагрузку самолетов и вертолетов разных стран. При этом, чтобы быстро получить наглядную информацию, количество самолетов, топлива, патронов, членов экипажа и т.д. дается реальным или округленным (до сотен, десятков). Так, например, 7080 л топлива проиллюстрировано 7 канистрами, а 900 патронов — 90 патронами.



# ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ РОССИИ



12 августа 1912 г. была сформирована Воздухоплавательная часть Генерального штаба, и эта дата считается днем образования военной авиации России. В наши дни российские военно-воздушные силы находятся в составе Воздушно-космических сил Российской Федерации. Эти силы оснащены самой совершенной техникой и имеют в своем составе бомбардировочную, штурмовую, истребительную, разведывательную, транспортную и специальную авиацию. В настоящий момент Военно-воздушные силы России являются вторыми в мире по численности личного состава и количеству летательных аппаратов. В этом отношении они уступают только американским ВВС, но по многим боевым характеристикам превосходят их. Следует отметить, что точный состав и численность вооруженных сил любой армии мира частично засекречены, поэтому приведенные здесь цифры носят лишь ориентировочный характер.

## ОБЩАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА



около 175 000 человек

## ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

865

истребительная авиация

497

фронтовая авиация

139

стратегическая авиация

57

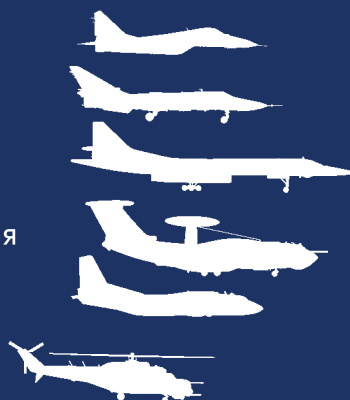
разведывательная авиация

269

транспортная авиация

1637

вертолетная авиация



3464

## ИСТРЕБИТЕЛЬНАЯ АВИАЦИЯ

181

Су-27



56

Су-30



48

Су-35



224

МиГ-29



356

МиГ-31



865

## ФРОНТОВАЯ АВИАЦИЯ

219

Су-24



195

Су-25



83

Су-34



497

## СТРАТЕГИЧЕСКАЯ АВИАЦИЯ

63

Ту-22М3



60

Ту-95



16

Ту-160



139

## РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ АВИАЦИЯ И САМОЛЕТЫ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ

18

А-50



20

Ил-20



15

Ан-30



4

Ту-214



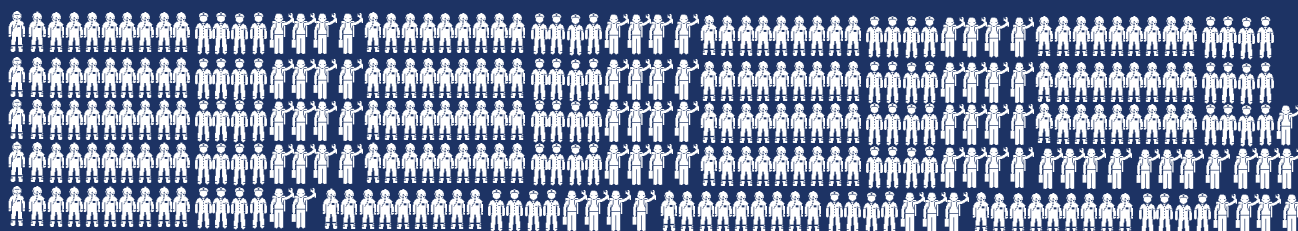
57

# ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ США



Первоначально Военно-воздушные силы Соединенных Штатов Америки входили в состав Армии США и стали независимым видом вооруженных сил только 18 сентября 1947 г. В настоящий момент американские ВВС по численности личного состава и количеству летательных аппаратов являются самыми крупными военно-воздушными силами в мире. Кроме того, большое количество авиаторов и летательных аппаратов числятся в военно-воздушных силах Национальной гвардии и в случае необходимости могут быть задействованы в боевых операциях. Кстати, США единственная страна в мире, на вооружении которой находится истребитель 5-го поколения, также она активно использует беспилотные летательные аппараты. Следует отметить, что точный состав и численность вооруженных сил любой армии мира частично засекречены, поэтому приведенные здесь цифры носят лишь ориентировочный характер.

## ОБЩАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА

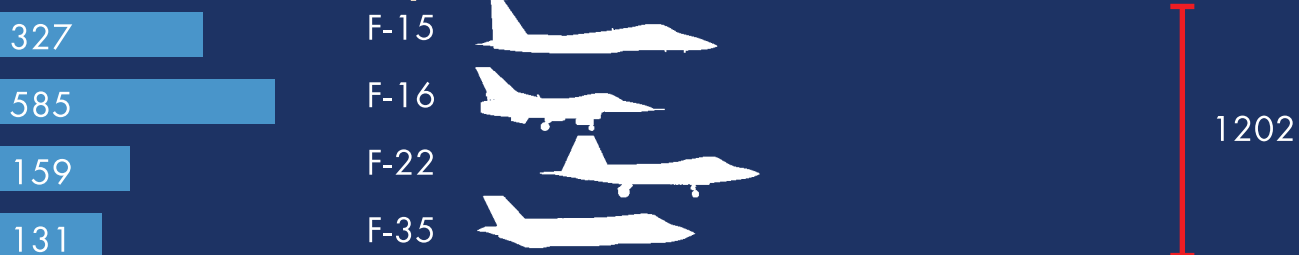


около 325 000 человек

### ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ (БЕЗ УЧЕТА НАЦГВАРДИИ)



### ИСТРЕБИТЕЛЬНАЯ АВИАЦИЯ



### ФРОНТОВАЯ АВИАЦИЯ



### СТРАТЕГИЧЕСКАЯ АВИАЦИЯ



### РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ АВИАЦИЯ И САМОЛЕТЫ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ



# ИСТРЕБИТЕЛИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

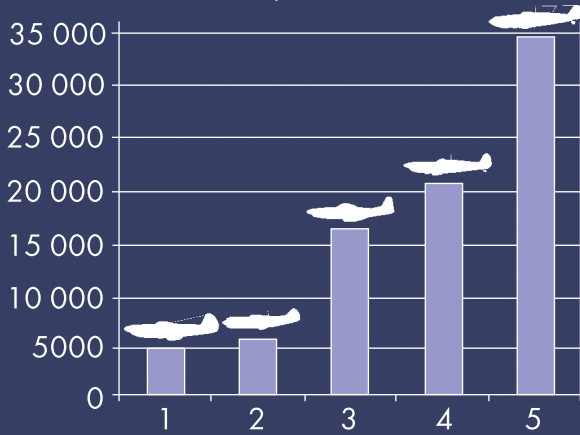
Истребители — самые быстрые и самые маневренные из всех боевых самолетов. Во Второй мировой войне истребительная авиация была одним из основных родов войск и сыграла очень большую роль на полях сражений. Ведь именно истребители являлись главным средством завоевания господства в воздухе и от эффективности их действий во многом зависел успех боевых операций наземных войск и других родов авиации. Поэтому неслучайно, что класс истребителей в эти годы развивался наиболее интенсивно. В результате было создано немало выдающихся образцов, и трудно выделить среди них бесспорно лучшие. Таким образом, выбор носит условный характер. Рассматривая представленные здесь истребители, не следует удивляться их скромным по современным меркам характеристикам. Ведь все они были созданы в эпоху самолетов с поршневыми двигателями и, естественно, во многом уступают реактивной авиации.

## ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НАИБОЛЕЕ ИЗВЕСТНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

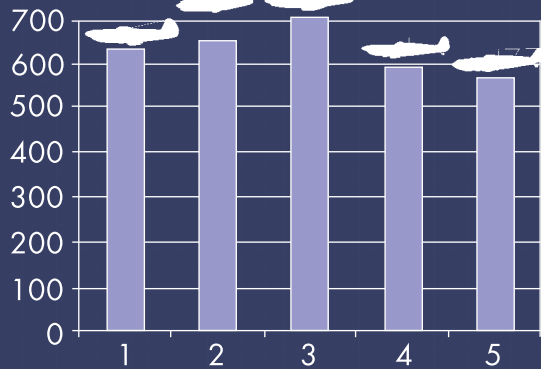
- **Як-3**  
**ТИП:** истребитель  
**РАЗРАБОТЧИК:** опытно-конструкторское бюро А. С. Яковлева, СССР
- **Ла-7**  
**ТИП:** истребитель  
**РАЗРАБОТЧИК:** опытно-конструкторское бюро С. А. Лавочкина, СССР
- **P-51 «МУСТАНГ»**  
**ТИП:** истребитель  
**РАЗРАБОТЧИК:** «Норт Америкен», США
- **«СПИТФАЙР»**  
**ТИП:** истребитель  
**РАЗРАБОТЧИК:** «Супермарин», Великобритания
- **Vf. 109 (МОДИФИКАЦИЯ E)**  
**ТИП:** истребитель  
**РАЗРАБОТЧИК:** «Мессершмитт», Германия



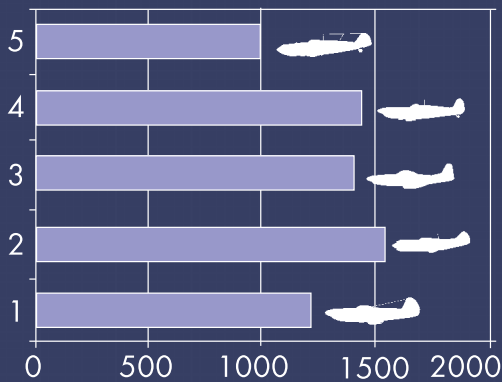
Объем производства, экз.



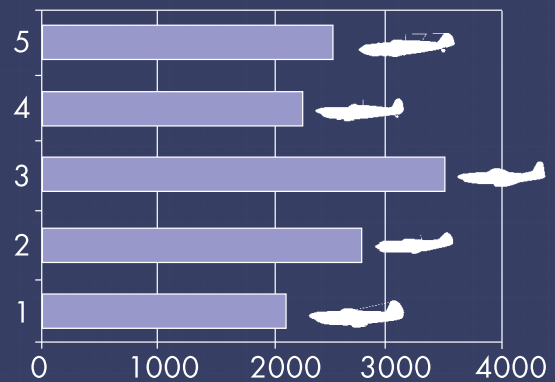
Максимальная скорость полета, км/ч



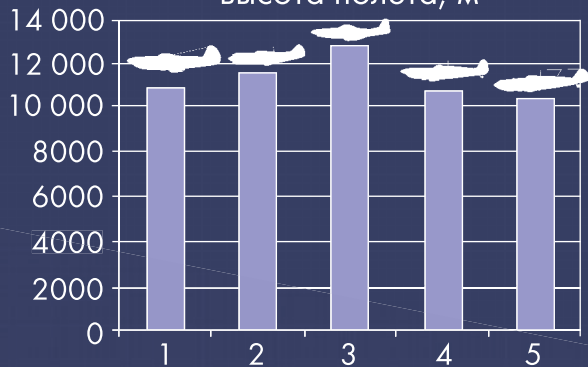
Максимальная мощность двигателя, л. с.



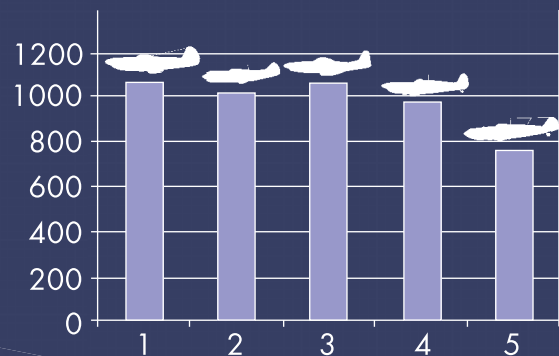
Масса пустого, кг



Максимальная высота полета, м



Скороподъемность, м/мин



# ИСТРЕБИТЕЛЬ И-16

В 30-х гг. XX в. еще бытовало мнение, что истребитель обязательно должен иметь два крыла. Поэтому специалисты конструкторского бюро под руководством Н. Н. Поликарпова на свой риск параллельно с разработкой истребителя-биплана начали создание истребителя-моноплана. Результат превзошел все ожидания. Получившийся самолет был принят на вооружение под названием И-16. Боевую проверку истребитель прошел во время Гражданской войны в Испании. По скоростным и маневренным качествам И-16 не имел равных. Пожалуй, только появление в воздухе немецких ВФ-109 несколько сравняло шансы противоборствующих сторон. К началу Великой Отечественной войны И-16 составляли почти половину от общего числа истребителей и оставались в строю практически до самого ее завершения.



Масса  
пустого  
**1330 кг**

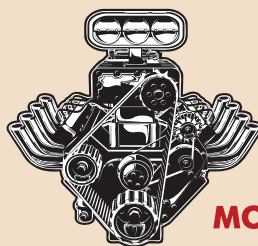
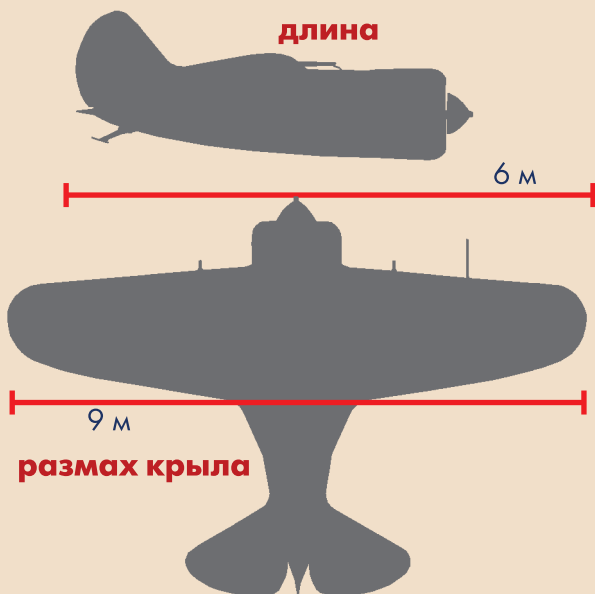
**ТИП: ИСТРЕБИТЕЛЬ**  
**РАЗРАБОТЧИК: ОПЫТНО-  
КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО**  
**Н. Н. ПОЛИКАРПОВА, СССР**



**ЭКИПАЖ**  
1 пилот



## ГАБАРИТЫ



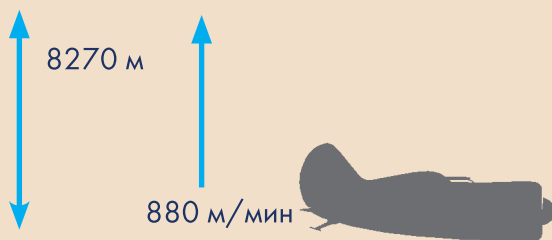
## ДВИГАТЕЛЬ

поршневой,  
9 цилиндров

**МОЩНОСТЬ** 750 л. с.



## МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОЛЕТА И СКОРОПОДЪЕМНОСТЬ



## ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА



с 1934 г. по 1942 г. —  
более 10 000 экз.

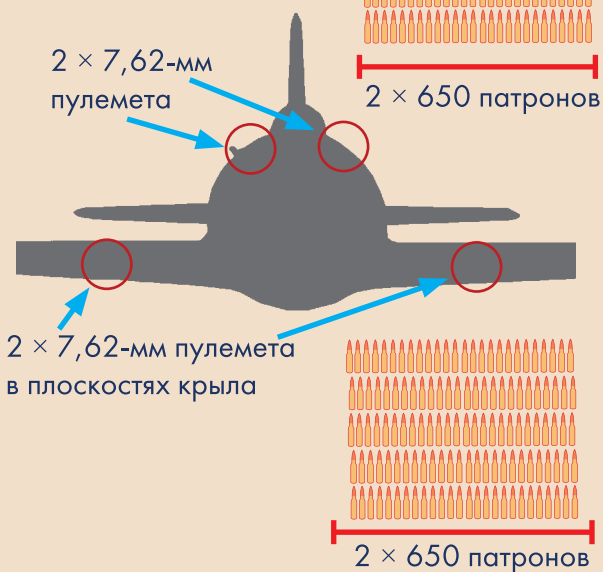
## СКОРОСТЬ ПОЛЕТА



обычный полет  $362 \text{ км/ч}$

атака  $427 \text{ км/ч}$

## ВООРУЖЕНИЕ



Максимальная  
взлетная  
масса

**1720 кг**

# ПАЛУБНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ A6M ZERO

## «ЗЕРО»

В 1940 г. императорский флот Японии начал получать на вооружение новый палубный истребитель A6M «Зеро». На момент начала эксплуатации это был самый совершенный японский истребитель, который в технических вопросах намного превосходил самолеты будущих противников (в первую очередь США). Но несмотря на это его боевая карьера была не очень блистательной. Уже к 1943 г. американские истребители превзошли A6M по огневой мощи, бронированию и скорости, а также сократили отставание по маневренности. А еще через год «Зеро» окончательно устарел. Предчувствуя этот процесс, специалисты компании «Мицубиси» еще в 1942 г. приступили к разработке легкого палубного истребителя A7M, который также получил собственное имя — «Пенни». Такой самолет должен был превосходить основные самолеты противника по скоростным характеристикам, маневренности и вооружению. Однако до окончания Второй мировой войны они не успели закончить эту работу.

Масса  
пустого

**1750 кг**

**ЭКИПАЖ**

1 пилот

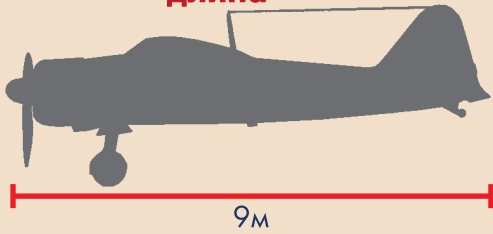


**ТИП: ПАЛУБНЫЙ  
ИСТРЕБИТЕЛЬ  
РАЗРАБОТЧИК:  
«МИЦУБИСИ», ЯПОНИЯ**

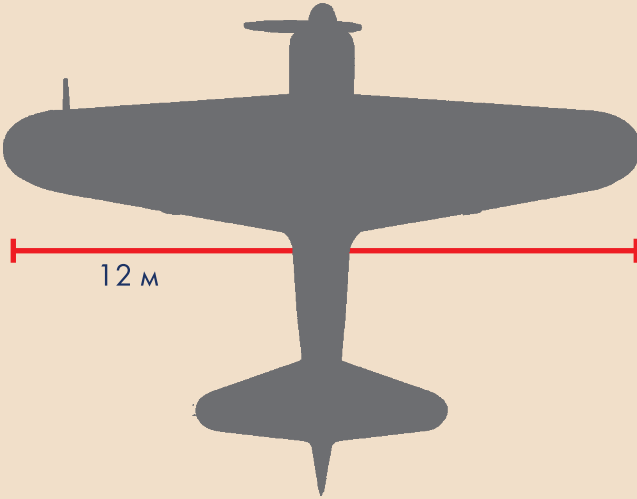


## ГАБАРИТЫ

длина



размах крыла



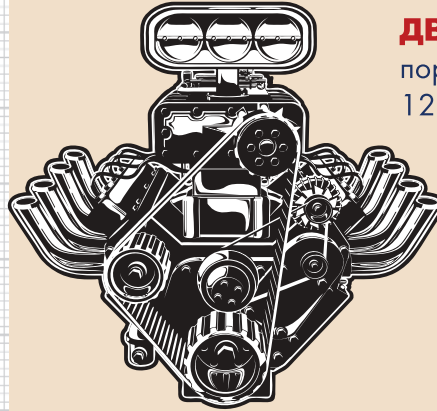
## ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА



с 1940 г. по 1945 г. — около 11 000 экз.

## ДВИГАТЕЛЬ

поршневой,  
12 цилиндров



**МОЩНОСТЬ** 940 л. с.

## ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА



1050 км

боевой радиус

2420 км

максимальная

## СКОРОСТЬ ПОЛЕТА



обычный полет

360 км/ч

атака

440 км/ч

Максимальная  
взлетная  
масса

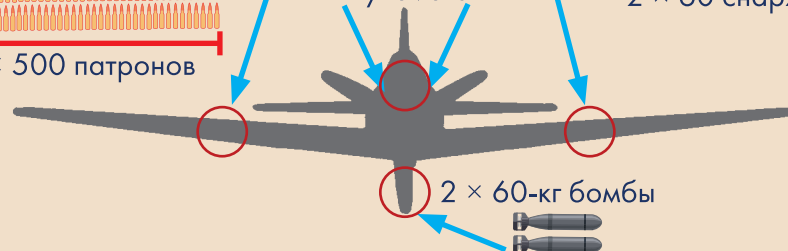
**3900 кг**

## ВООРУЖЕНИЕ



2 × 20-мм пушки

2 × 7,7-мм  
пулемета



# ИСТРЕБИТЕЛИ ЯК-1 И ЯК-3

К началу Второй мировой войны самолеты И-16 и И-153, составлявшие основу истребительной авиации Советского Союза, уже не отвечали требованиям современного воздушного боя. Поэтому в 1939 г. был объявлен конкурс на создание в короткий срок истребителя нового поколения. Одним из истребителей, успешно прошедших летные испытания, был И-26, спроектированный под управлением талантливого конструктора А. С. Яковлева. Он продемонстрировал настолько хорошие летно-пилотажные характеристики, что был отправлен в производство еще до полного окончания государственных испытаний. Самолет был принят на вооружение под обозначением Як-1. Советские летчики быстро освоили новый истребитель и успешно вели воздушные бои со всеми типами самолетов противника. А в 1944 г. его заменили более совершенным Як-3.

**ТИП: ИСТРЕБИТЕЛЬ**  
**РАЗРАБОТЧИК: ОПЫТНО-  
КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО**  
**А. С. ЯКОВЛЕВА, СССР**



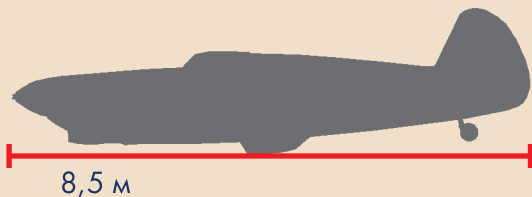
**ЭКИПАЖ**

1 пилот



## ГАБАРИТЫ

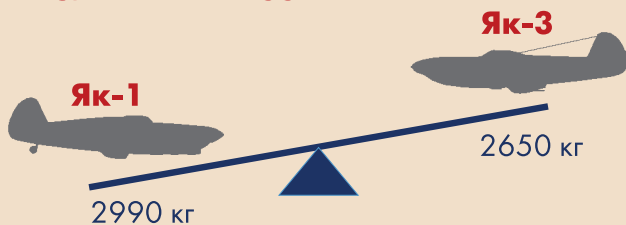
длина



размах крыла



## ВЗЛЕТНАЯ МАССА



## ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА

Як-1



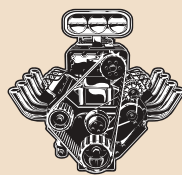
с 1940 г. по 1944 г. —  
около 9000 экз.

Як-3



с 1944 г. по 1946 г. —  
около 5000 экз.

## ДВИГАТЕЛЬ



поршневой,  
12 цилиндров

Як-1



**МОЩНОСТЬ**  
1100 л. с.

Як-3



**МОЩНОСТЬ**  
1240 л. с.

## СКОРОСТЬ ПОЛЕТА

Як-1



обычный полет — 437 км/ч  
атака — 528 км/ч

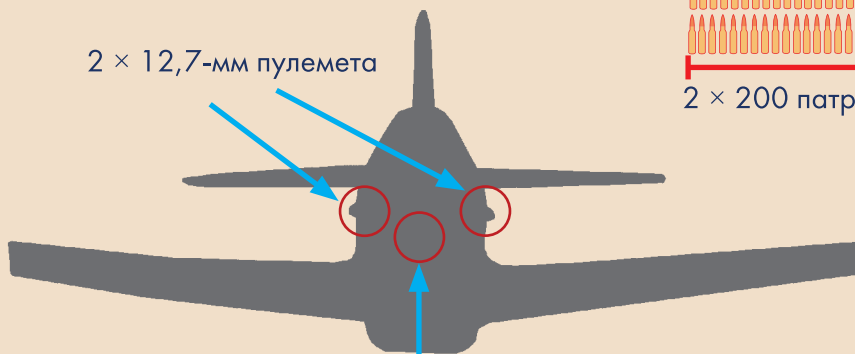
Як-3



обычный полет — 600 км/ч  
атака — 645 км/ч

## ВООРУЖЕНИЕ

2 × 12,7-мм пулемета



20-мм пушка  
(стреляла через  
вал винта)



Як-3