

Велосипед и мотоцикл

Это двухколесные друзья всех любителей покататься «с ветерком». Однако бывает непросто научиться кататься на велосипеде — это стоит немалых трудов, синяков и ссадин. Но однажды «приручив» двухколесного товарища, вы сохраните этот навык до конца жизни.

Если велосипед движется при помощи силы наших ног, нажимающих на педали, то мотоцикл гонит вперед механический двигатель. Поэтому мотоциклисты способны развивать высокую скорость.



«Харлей Дэвидсон» — один из самых популярных современных мотоциклов



Первые велосипеды

Конструкция, похожая на велосипед, появилась почти 200 лет назад. Ее смастерил немецкий профессор Карл Дрез, назвав «машиной для бега». К деревянной раме он прикрепил колеса, соединенные между собой палкой. Человек должен был отталкиваться ногами и управлять машиной при помощи руля. Однако изобретение Дреза нельзя назвать полноценным велосипедом, так как у него не было педалей и седла. Велосипед современного типа появился в 1839 году в Шотландии, его построил кузнец Киркпатрик МакМиллан.



Так выглядели велосипеды более 120 лет назад



Кто и когда придумал шины?

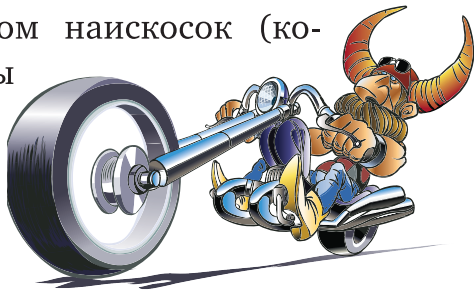
В конце XIX века британский ветеринар Джон Данлоп купил своему 10-летнему сыну велосипед. Поскольку твердых асфальтированных дорог тогда еще не было, подарок трясло при езде, вследствие чего мальчик часто падал, получая травмы. Тогда отец придумал «обуть» колеса велосипеда в резину, которую он для упругости накачал воздухом. Результат очень обрадовал Данлопов. Кроме того, что уменьшилась тряска при езде, велосипед стал легкоуправляемым даже на мягком грунте.



Байкеры



Так называют страстных любителей мотоциклов. Для них эта двухколесная машина не просто средство передвижения или вид транспорта. Байкеры относятся к мотоциклу как к лучшему другу или родному брату. Собираясь группами, эти люди колесят по дорогам и наслаждаются высокой скоростью и чувством свободы. Они обычно носят кожаные куртки с замком наискосок (ко-сухи) и кожаные штаны или джинсы. Байкеры также часто отпускают длинные волосы, усы и бороды.



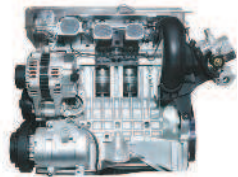
Автомобиль



Эти четырехколесные машины на сегодняшний день — самые главные помощники человека. С их помощью перевозят пассажиров, грузы, выезжают тушить пожары, незаменимы они и при оказании скорой помощи. Благодаря автотранспорту человек получил возможность быстро преодолевать любые расстояния и много путешествовать. Машины бывают легковыми и грузовыми. И у каждого из видов есть свои достоинства. Одни поражают своим внешним видом, другие — надежны и легко преодолевают бездорожье, третьи — легки в управлении и быстры.

Как ездит автомобиль?

Главным движущим механизмом автомобиля является двигатель, или мотор, который запускается с помощью стартера. Это «сердце» машины: работая, мотор передает энергию колесам посредством трансмиссии. Когда колеса крутятся — автомобиль едет. Если мотор выключить, то и автомобиль остановится. Мощность двигателя принято измерять в лошадиных силах. При этом чем больше в нем «лошадок», тем он мощнее.



Мотор —
«сердце»
автомобиля

Какими бывают легковые автомобили?

По нашим дорогам мчатся десятки тысяч легковых автомобилей. Они имеют сотни названий, которые запомнить не так-то просто. А вот различать машины по типам кузова очень легко. Например, кабриолет — это кузов со складывающейся крышей, предназначенный для прогулок «с ветерком». А у хетчбэка усеченное багажное отделение. Самым же распространенным типом кузова является седан — закрытый кузов с двумя или тремя рядами сидений, оборудованный жесткой крышей.



Кабриолет — открытый автомобиль, популярный в странах, где круглый год стоит хорошая погода



Седан на службе в полиции