

ГАЭЛЬ АНГЛЕВИЕЛЬ

МАКС ФЕРСТАППЕН

**КАК «БЕЗУМНЫЙ МАКС»
ПОКОРИЛ ФОРМУЛУ-1**



ГАЭЛЬ АНГЛЕВИЕЛЬ

МАКС ФЕРСТАППЕН

**КАК «БЕЗУМНЫЙ МАКС»
ПОКОРИЛ ФОРМУЛУ-1**



БОМБОРА
ИЗДАТЕЛЬСТВО

Москва

УДК 796.712:929(492)
ББК 75.721.5
А64

Max Verstappen: La rage de vaincre
Gaël Angleviel

Англевиель, Гаэль.

А64 Макс Ферстаппен. Как «безумный Макс» покорил «Формулу-1» / Гаэль Англевиель ; [перевод с французского И. Ю. Облачко]. — Москва : Эксмо, 2025. — 224 с. — (Легенды Ф-1).

ISBN 978-5-04-212204-0

Макс Ферстаппен — не просто гонщик. Дебютировав в 17 лет, он установил новый рекорд — стал самым молодым гонщиком в истории «Формулы-1» и настоящим примером для многих молодых гонщиков.

Являясь рекордсменом по количеству побед в одном сезоне и количеству выигранных подряд Гран-при «Формулы-1», он продолжает устанавливать новые рекорды и в 2024 году стал четырехкратным чемпионом мира в составе «Red Bull», стремительно приближаясь по количеству титулов к своему сопернику — Льюису Хэмилтону.

Прочитав эту книгу, вы узнаете, как мальчик из гоночной семьи смог добиться таких высот и превратиться в настоящую легенду!

**УДК 796.712:929(492)
ББК 75.721.5**

ISBN 978-5-04-212204-0

© City Editions 2024
© Облачко И.Ю., перевод на русский язык, 2024
© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2025
Фото на обложке: © Stephen Blackberry / Action Plus / Legion-media

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	7
ПРОЛОГ.....	9

Часть I ПЕРВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО КАРТИНГУ

1. И Йос передал факел	23
2. Макс утирает нос конкурентам	32
3. Коучинг в стиле Ферстаппенов	47

Часть II ПЕРЕСАДКА В БОЛИД

4. Первые шаги в категории болидов	57
5. Зачислен в галактику «Ред Булл»	68

Часть III В БОЛЬШОМ МИРЕ «ФОРМУЛЫ-1»

6. Слишком молод для «Формулы-1».....	77
7. Первые успехи	80

Часть IV МАКС В КНИГЕ РЕКОРДОВ «ФОРМУЛЫ-1»

8. 2016 год, облегчение.....	89
9. 2017 год, первая напряженность	101
10. 2018 год, переломный момент	108

Часть V
ВРЕМЯ НАПИСАТЬ СВОЮ ЛЕГЕНДУ

11. Подготовка к завоеванию титула	123
12. 2021 год, «одиссея» Макса	140

Часть VI
НЕУТОЛИМАЯ ЖАЖДА РЕКОРДОВ

13. Защитить свой титул	171
14. Три, как у Сенны!	194
ЭПИЛОГ	215
ПРИЛОЖЕНИЕ	218
БЛАГОДАРНОСТИ	220

ПРЕДИСЛОВИЕ

Можно ли найти хоть одного любителя автоспорта, который до сих пор не знал бы, кто такой Макс Ферстаппен? Даже не имея полного представления о его профессиональном пути и карьере гонщика, мы в любом случае знаем его имя за пределами «Формулы-1». Поклонники этого вида спорта, конечно же, знакомы с его отцом, пусть даже послужной список последнего не особенно помогает вспомнить его лучшие выступления. Те, кто оставил «Формулу-1» после эры Михаэля Шумахера, тоже не могут обойти вниманием это имя, которое уже вписано в книгу рекордов королевских автогонок.

Макс Ферстаппен — новый феномен современной «Формулы-1», в 26 лет завоевавший свой третий титул чемпиона мира¹. Этот высокий мужчина ростом 1,81 метра с юношеским лицом за несколько сезонов после дебюта в «Формуле-1» стал самым ценным активом своей команды, «Ред Булл Рэйсинг». Он тот самый гонщик-победитель, выпестованный с первых дней карьеры в картинге его отцом, Йосом Ферстаппеном, который так и не смог покорить эту вершину. Понимая, чего ему не хватает, Йос видел перед собой лишь одну цель, когда его сын начал заниматься картингом: он хотел воспитать будущего чемпиона мира «Формулы-1». Успех его сына — это и его успех, хотя некоторые критикуют его методы обучения. На страницах этой книги мы расскажем о том, как они создали свою историю.

Новым трехкратным чемпионом мира гордится и все население Нидерландов, 17,5 миллионов человек. Можно подумать, что за ним стоит вся страна: оранжевая масса наводняла трибуны с момента дебюта Макса в 2015 году. Такая горячая всенародная поддержка своего гонщика встречается нечасто, даже если учесть тифози «Феррари» — они болеют главным образом за «Скудерию»,

¹ На момент написания книги, в 2024-м, Ферстаппен стал четырехкратным чемпионом мира. — *Прим. ред.*

а уж потом — за ее гонщиков в красных комбинезонах. По сути, голландца поддерживает целая страна, точнее, две, если считать его родную Бельгию.

Начиная с первых кругов в картинге и заканчивая суровыми тренировками, которые проводил его отец, растущий список его достижений позволил ему быстро оказаться на виду у больших боссов «Формулы-1». Макс Ферстаппен пережил головокружительный взлет на пути к королевским гонкам. Установив несколько ранних рекордов, которые никому не удалось побить, он вынудил Международную автомобильную федерацию (FIA) ввести возрастное ограничение (18 лет) для участия в «Формуле-1». Макс Ферстаппен, наш новый трехкратный чемпион мира «Формулы-1», чья карьера еще далека от завершения, заслужил право на биографию по окончании сезона 2023 года, сравнявшись по количеству мировых корон с такими гонщиками, как Джек Брэбем, Ники Лауда, Нельсон Пике и Айртон Сенна!

ПРОЛОГ

ПЬЯНАЯ НОЧЬ, ПЕРВАЯ КОРОНАЦИЯ

В четверг, 9 декабря 2021 года, весь паддок «Формулы-1» прибыл в Персидский залив, на трассу «Яс Марина» на острове Яс, чтобы участвовать в Гран-при Абу-Даби — финальном этапе чемпионата, который войдет в историю. Невозможно подобрать хвалебные эпитеты, достаточные для описания сезона-2021, который стал подарком для поклонников этого вида спорта, как разочарованных, так и восхищенных. Никогда еще это зрелище не было таким интенсивным, захватывающим и потрясающим. Гран-при 2021 года стал долгожданным изменением тенденции для зрителей, переставших смотреть воскресные соревнования из-за того, что гонки стали слишком предсказуемыми, а все награды забирал один и тот же победитель.

Этот Гран-при Абу-Даби, даже еще не начавшись, уже оказался исключительным по многим причинам. Он завершал сезон 2021 года, в котором должен был победить один из двух выдающихся гонщиков: Льюис Хэмилтон или Макс Ферстаппен. Эти двое вышли на трассу с равным количеством очков. Единственный прецедент — сезон-1974, так что в современной «Формуле-1» это был первый такой случай. Сезон, состоявший из 21 гонки, некоторые из которых закончились драматично, прошел в напряженной борьбе на каждом уровне, на самых маленьких участках трассы. Все ресурсы организма уже были исчерпаны, и все же оставался еще один финал, всего одна гонка, которая должна была решить исход сезона, уже вписанного в анналы: Гран-при, определяющий, станет ли Льюис Хэмилтон единственным обладателем наибольшего количества чемпионских корон, или, напротив, в этой спортивной дисциплине появится новый победитель в лице Макса Ферстаппена.

СМИ ждали только одного: вердикта. В Гран-при Абу-Даби всех интересовала именно развязка, вне зависимости от того, окажется ли захватывающей сама гонка. Что бы ни случилось, можно было достойно отпраздновать результат, потому что он

ознаменует новый поворотный момент в данном виде спорта. На наших глазах будет написана новая глава. И в этом — особенность того сезона, превосходящего все предыдущие, даже те, в которых для определения победителя приходилось ждать финальной гонки. Да, в Абу-Даби уже короновали гонщика, как и в других сезонах «Формулы-1», когда в финальном заезде чествовали нового чемпиона, но ни разу напряжение не достигало уровня 2021 года, когда два гонщика финишировали на равных, когда борьба, которую они вели на протяжении 21 гонки, не смогла их рассудить. Теперь кое-что изменилось для этих двоих: их соперничество. Оно зародилось еще до первого Гран-при сезона в Бахрейне и продолжало обостряться, подпитываемое их яростными заявлениями и ударами, наносимыми во время гонок — иногда выходящими за рамки спортивной этики, но это их дело. Публика жаждет зрелищ такого рода, требует, чтобы ее удивляли в каждом соревновательном уик-энде, надеется на Гран-при, полные напряженности. Телезрители хотят волноваться, восторгаться и трепетать в ожидании исхода поединка. На протяжении всего сезона-2021 они ни разу не были разочарованы тем, что им предлагалось.

Поэтому, когда все участники зашли в паддок трассы «Яс Марина», время словно замерло, в воздухе повисла необычная атмосфера: идеальный баланс между напряженным ожиданием и развязкой, которая одновременно так близка и так далека. Но каждое мгновение этого уик-энда нужно смаковать, так как присутствующие уже знают, что им предстоит стать свидетелями исторического момента. В течение четырех дней напряжение будет нарастать, начиная с четверга, традиционного дня СМИ, посвященного беседам с гонщиками.

Помимо прочих, Макс Ферстаппену задали неизбежный вопрос о том, придется ли ему заключать *джентльменское соглашение* с Льюисом Хэмилтоном из-за их бурного соревновательного сезона. Ведь если бы по воле случая ни одному из них не удалось укрепить свои позиции, то по количеству побед выиграл бы именно голландец — девять в его пользу против восьми у его соперника.

— Не думаю, что нам следует об этом говорить, — ответил он. — Знаете, мы оба здесь для того, чтобы победить, и мы сделаем все, чтобы этого добиться. Мы сделаем все необходимое, чтобы набрать очки для победы. Мы соревновались весь год, и нам удавалось устроить отличное шоу. Надеюсь, что мы сможем сделать то же самое и здесь.

Вопрос о возможном столкновении нельзя было обойти стороной, учитывая истории, которыми был отмечен сезон-2021,

и все уже представляли себе самые безумные сценарии развития событий. Некоторые не могли забыть два состязания за чемпионский титул в 1989 и 1990 годах, в которых столкнулись Аллен Прост и Айртон Сенна. Ну да, пресса слегка заиклилась на этой гипотезе, но оба главных героя сделали все возможное, чтобы эти воспоминания поднялись на поверхность. На вопрос о возможном столкновении Ферстаппен ответил немного резко:

— Если вы гонщик, вы не думаете о таких вещах. Вы отправляетесь на уик-энд, где хотите сделать все возможное, и, разумеется, вы стараетесь выиграть гонку. Естественно, СМИ упоминают о такой возможности, но мне особо нечего сказать по этому поводу. Я приезжаю сюда, стараясь прилагать максимум усилий, быть как можно лучше подготовленным и, конечно же, достигнуть своей цели: победить.

НЕКОТОРЫЕ НАБЛЮДАТЕЛИ ОТМЕТИЛИ, ЧТО ГОЛЛАНДЕЦ В СВОИ 24 ГОДА БЫЛ УДИВИТЕЛЬНО РАССЛАБЛЕН.

Он находился на расстоянии вытянутой руки от своего первого титула чемпиона мира и выглядел как никогда хорошо. Макс подвел итоги сезона и извлек из него первый урок, каким бы ни был исход решающего уик-энда.

— Этот сезон на самом деле был приятным, — заявил он, когда его спросили, переживает ли он самый важный момент в своей карьере. — После прошлого года я не очень надеялся, что мы будем сидеть здесь в конце сезона и бороться за титул, но мне кажется, что мы были очень конкурентоспособны с самого начала. У нас было несколько хороших результатов и немного невезения, но в целом мы можем гордиться усилиями наших команд, которые позволили нам сидеть здесь и бороться за этот титул.

Конечно, в этом случае он может комментировать только свой путь в «Формуле-1». До сих пор его прогресс был последовательным: в 2019 и 2020 годах он финишировал на подиуме в общем зачете как «лучший из остальных», то есть позади двух пилотов «Мерседеса». Последней чертой, которую требовалось пересечь, была борьба за чемпионский титул, чем он и занимался до сих пор.

Что касается Льюиса Хэмилтона, ему тоже пришлось иметь дело с вопросами журналистов и реагировать на те же опасения: возможное столкновение с соперником. Надо сказать, что 2021-й изобиловал подобными примерами; последний из них был менее

недели назад в Саудовской Аравии, с целым рядом совершенно безумных ударов из когда-либо виденных на трассе. На вопрос, беспокоит ли его возможное столкновение, Хэмилтон отвечает:

— Нет, честно говоря, меня это совершенно не интересует. Я здесь для того, чтобы как можно лучше выступить вместе со своей невероятной командой, и, оглядываясь назад, мы и представить себе не могли, что перед последней гонкой будем идти вровень с Ферстаппеном. Полагаю, что в конце концов все приходит сюда за победой, и мне хотелось бы верить, что все хотят сделать это, как подобает. Так что я просто не позволяю этому вопросу возникать в моем сознании.

Поскольку его главный соперник сидел рядом с ним, это послание предназначалось ему: Хэмилтон считает Макса ответственным за многие неспортивные поступки.

Весь мир следил за Гран-при Абу-Даби в те выходные, чтобы увидеть завершение эпической битвы: гонщики соревновались с марта. На пятничной пресс-конференции руководителей команд Тото Вольфф («Мерседес») и Кристиан Хорнер («Ред Булл») пожимали друг другу руки. Ситуация могла показаться банальной, но если вы знаете об их соперничестве, то оцените это.

— Я желаю вам удачи. Пусть победит лучший спортсмен и лучшая команда, — так Тото Вольфф начал этот обмен любезностями со своим коллегой Кристианом Хорнером. — Это ожесточенная борьба между командами и гонщиками, которые проделали очень хорошую работу. Иногда во время гонок Макс и Льюис опережали остальных на сорок пять секунд. Это доказывает, что усилия, которые мы приложили для этой победы, достигли беспрецедентного уровня с тех пор, как я начал работать в «Мерседесе».

Кристиану Хорнеру не оставалось ничего другого, как согласиться и поддержать его мнение:

— Кто бы мог подумать в начале этого сезона, что мы окажемся здесь с таким отрывом от соперников? Кто бы мог подумать в начале сезона, что у нас будет шанс победить в Кубке конструкторов, сравнившись по очкам с Льюисом? Это необыкновенное испытание, невероятный чемпионат. Мы выиграли десять гонок, девять из которых — заслуга Макса. Это соответствует общему количеству побед в предыдущих сезонах.

Эти два руководителя команд, две ключевые фигуры в чемпионате и сильные личности — выдающиеся лидеры, которые достигли своей цели, обеспечивая завоевание чемпионских титулов с 2010 года. Тото Вольфф и Кристиан Хорнер собирают для

своих команд победы в зачете пилотов и конструкторов: от них не ускользнул ни один титул, несмотря на изменения в двигателе и техническом регламенте, разные дуэты гонщиков, все более грозных соперников и иерархию, которая переворачивалась с ног на голову в зависимости от периодов доминирования. Но факт остается фактом: «Ред Булл» и «Мерседес» делят титулы с 2010 года (четыре у «Ред Булла» с Себастьяном Феттелем, затем семь подряд у «Мерседеса» с Льюисом Хэмилтоном и Нико Росбергом).

Кристиан Хорнер подвел итоги с Максом Ферстаппеном и поговорил с ним о том, что нужно сделать, чтобы все прошло как можно более гладко.

— Мы, конечно, обсуждали уик-энд, и главное для него — выложиться по максимуму, ехать точно так же, как он делал это в предыдущих гонках, атаковать так, как он умеет: это принесло ему девять побед и позволило сравняться по очкам с Льюисом. Он показал феноменальное вождение. После летнего перерыва у нас была не самая мощная машина, и я считаю, что именно Макс позволил нам остаться в этом чемпионате. Очевидно, что наша цель — победить Льюиса. Это наш единственный шанс выиграть чемпионат, и именно этого мы хотим добиться на трассе.

Пятница была похожа на большинство первых дней гоночного уик-энда с двумя свободными заездами. Два наших главных героя по очереди заняли верхние строчки рейтинга, особо не обозначая свою территорию. Пятница — это всегда время напряженной работы и для команд, и для гонщиков: все внимание сосредоточено на общих показателях машины, ощущениях пилота, износе шин и моделировании длительных заездов, которые они будут повторять во время гонки. Еще не время для дуэли, сейчас время для подготовки к уик-энду.

Первым в эту субботу предстояло стартовать Макс Ферстаппену, который завоевал поул, доминируя во втором и третьем квалификационных заездах и последовательно опережая Льюиса Хэмилтона более чем на три десятых секунды. Британец, за плечами которого 287 Гран-при, не слишком беспокоился: он будет на первом ряду, и в отличие от своего соперника он уже неоднократно боролся за титул чемпиона мира в финальной гонке чемпионата (2007, 2008, 2014, 2016 и 2021 гг.). Пилот «Мерседеса» прекрасно знает, как действовать в такой ситуации и какую тактику выбрать. Накопленный опыт позволяет ему справляться с давлением, чтобы как можно лучше понимать гонку и физически, и психологически. Тем не менее его вполне могла преследовать следующая мысль:

если он победит в это воскресенье, то окажется на вершине «Формулы-1», единственным гонщиком, выигравшим восемь титулов чемпиона мира. Его имя уже находится на первой позиции в этом престижном списке, но пока он наравне с Михаэлем Шумахером.

КОНЕЧНО, ОН ВСЕ-ТАКИ ИСПЫТЫВАЛ МИНИМАЛЬНУЮ ПСИХИЧЕСКУЮ НАГРУЗКУ, НО ОНА НИКОИМ ОБРАЗОМ НЕ ДОЛЖНА БЫЛА ПОВЛИЯТЬ НА ЕГО МАНЕРУ ВОЖДЕНИЯ.

По окончании квалификационных заездов два главных героя сезона снова встретились на пресс-конференции, где их ожидали традиционные вопросы и новая психологическая игра, которая заключалась в подборе подходящих слов, использовании правильной стратегии, чтобы не выдать своих эмоций, и, возможно, даже комплиментов в адрес соперника, чтобы дестабилизировать его. Льюис Хэмилтон поспешил поздравить Макса, который «проделал сегодня очень хорошую работу». Британец отметил, что не смог навязать свой темп на этапе квалификации, но поражения не признает.

— Все будет решаться на старте, — заявил Льюис.

На вопрос, чувствует ли он себя более напряженно, чем пять лет назад, когда ему противостоял его партнер Нико Росберг, он ответил:

— В миллион раз иначе, это был совершенно другой сценарий. Сегодня я чувствую себя в тысячу раз лучше, чем тогда, да, я чувствую себя хорошо.

Льюис Хэмилтон только что отправил свое первое сообщение Макс Ферстаппену.

Голландец улыбался: парням из «Ред Булла» удалось улучшить показатели его машины по сравнению со свободными заездами. 24-летний гонщик говорил, что с нетерпением ждет следующего дня. Но в ходе этой пресс-конференции представители СМИ, шутя, пытались узнать больше о настроении двух финалистов. Индийская журналистка Нихарика Горпаде попросила каждого гонщика перечислить положительные стороны другого. Льюис отвечает первым, спрашивая, так ли уж необходимо это упражнение. Но Макс, улыбнувшись замечанию своего соперника, сказал:

— Льюис уже выиграл много чемпионатов, но в этом году, я думаю, мы довели друг друга до предела. Лет через десять или двадцать люди снова будут думать об этом. Мы с вами запомним этот год, это точно.

Речь, полная здравого смысла, которую Льюис мог только одобрить: