

УДК 623.438
ББК 68.513
Л56

Л56 **Ликсо, Вячеслав Владимирович.**
Большая энциклопедия. Танки и бронетехника / В. В. Ликсо. — Москва : Издательство АСТ, 2024. — 192 с. : ил. — (Большая коллекция).
ISBN 978-5-17-156933-4.

В книге представлены различные образцы танков и бронетехники, созданные конструкторами разных стран: от неуклюжих прототипов времен Первой мировой войны до новейших основных боевых танков и роботизированных систем — своеобразных бронированных «гусеничных компьютеров». Уже с момента своего появления на полях боев бронетехника представляла собой грозную силу, способную решить исход любого сражения. В данном издании прослеживается эволюция мирового танкостроения, начиная с первых прототипов бронированных машин и заканчивая новейшими образцами. Описание каждой единицы включает историю ее создания и боевого применения, а яркие иллюстрации, конструктивные схемы и тактико-технические характеристики дают представление о возможностях современных основных боевых танков, САУ, БМП и БМД, броневых автомобилей и бронетранспортеров, а также их предшественников в ходе глобальных и локальных вооруженных конфликтов.

**УДК 623.438
ББК 68.513**

ISBN 978-5-17-156933-4

© Оформление, иллюстрации. ООО «Интеджер», 2023
© ООО «Издательство АСТ», 2024
В оформлении использованы материалы, предоставленные
Фотобанком Shutterstock, Inc., Shutterstock.com
В оформлении использованы материалы, предоставленные
Фотобанком Dreamstime, Inc., Dreamstime.com

Впервые в истории бронированная техника, способная самостоятельно передвигаться по полю боя и наносить урон противнику, одновременно защищая собственный экипаж от огня неприятеля, появилась во время Первой мировой войны. Этот период в развитии танкостроения можно назвать лабораторно-испытательным для гусеничных военно-технических новинок, а сам глобальный конфликт стал для них своеобразным опытным полигоном, где создавались, обкатывались и испытывались огнем первые образцы бронетехники. Часто несовершенные, неуклюжие и кажущиеся порой беспомощными в бою, эти машины в результате прошли серьезную модернизацию и доказали свою эффективность.

Вторую мировую историки и специалисты в области вооружений неспроста называют войной моторов, ведь во время этого вооруженного конфликта всемирного масштаба окончательно оформилась концепция ведения современной войны. В наши дни она доминирует на всех без исключения полях сражений на тактическом, оперативном и стратегическом уровнях и предусматривает массированное использование бронетехники разных типов: от легких бронемашин, бронетранспортеров, боевых машин пехоты и десанта до тяжелых танков и самоходных артиллерийских установок. Вся эта «стальная масса» составляет ударный кулак, прикрывающий или возглавляющий действия пехоты. В свою очередь танки и бронетехнику прикрывает штурмовая, истребительная, бомбардировочная авиация и поддерживает артиллерия различного типа и калибра. Именно по такому сценарию проходили сражения фактически с самого начала Второй мировой войны, эти же принципы действуют во время любого из современных вооруженных конфликтов.

Можно смело утверждать, что бронетанковая техника, постоянно совершенствуясь и эволюционируя, в итоге совершила настоящую революцию в концепции ведения войн.

К СВЕДЕНИЮ

Важными техническими новинками, принятыми на вооружение после Второй мировой войны в армиях ведущих стран мира, стали боевые машины пехоты (БМП), основные боевые танки (ОБТ) и беспилотная бронетехника. Все остальные типы бронетехники зародились во время двух мировых войн, а после окончания второй из них существенно прогрессировали и усовершенствовались.

Танки Т-90
на военном параде
на Красной площади.
9 мая 2016 г.

Фото: Интернет-портал Министерства обороны Российской Федерации mil.ru



ПЕРВЕНЦЫ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Тяжелые танки

Mk I, Mk IV и Mk V

Первые в истории танки появились на поле боя в феврале 1916 г. Они имели вид самоходных бронированных фортов и очень походили на цистерны, по всему периметру «обмотанные» гусеницами. Позади танка для большей устойчивости были установлены дополнительные колеса, а по бокам машины располагались поворотные башни — спонсоны. Этим боевым «монстром», разработанным и принятым на вооружение в Великобритании, был присвоен индекс Mk I.

\ БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА НОМЕР I

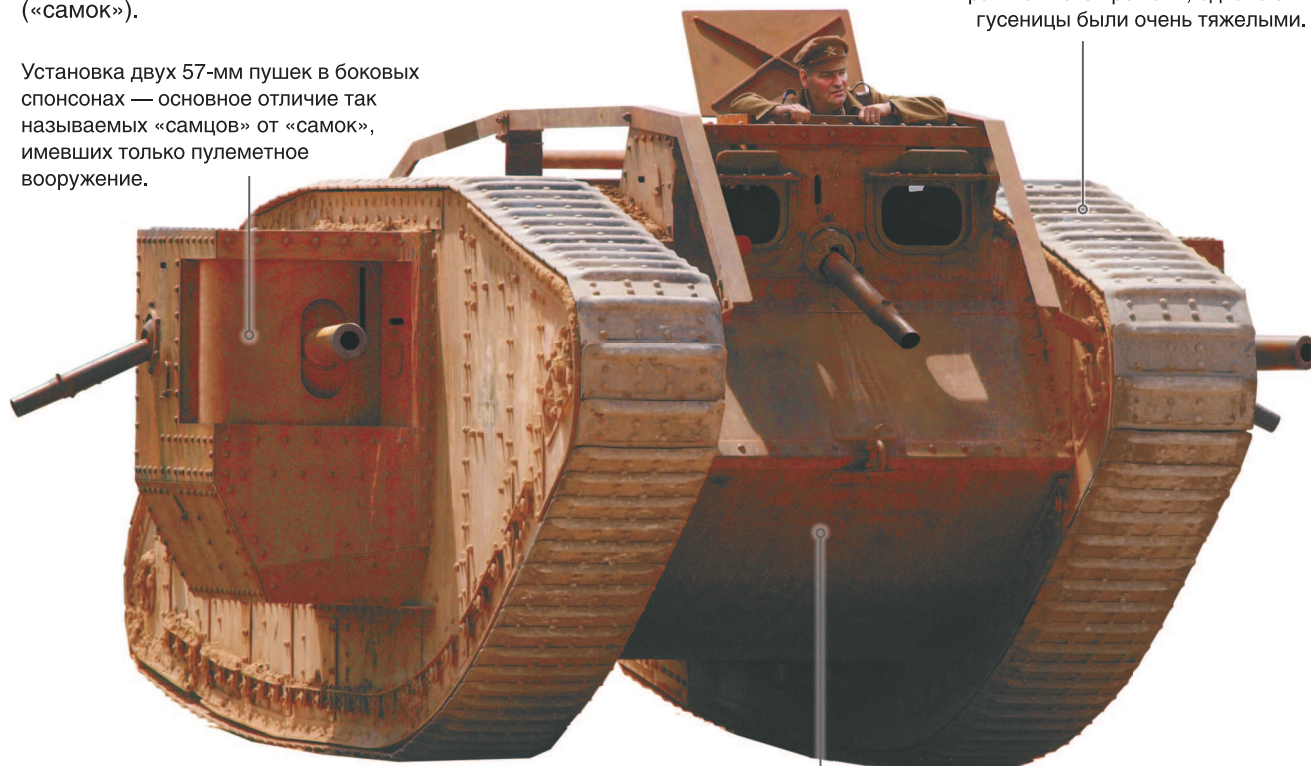
Первые в мире танки Mk I выпускались в двух модификациях. Машины, оснащенные смешанным артиллерийско-пулеметным вооружением, несли на борту два 6-фунтовых (57-мм) орудия Hotchkiss QF и четыре 7,62-мм пулемета Vickers или Hotchkiss, а только пулеметным — шесть пулеметов. Всего было изготовлено 150 танков этой модели: по 75 пушечных (их называли «самцами») и пулеметных («самок»).

Установка двух 57-мм пушек в боковых спонсонах — основное отличие так называемых «самцов» от «самок», имевших только пулеметное вооружение.

\ ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

К достоинствам танка Mk I можно отнести лишь одно: он был первым и поначалу наводил на врагов ужас просто фактом своего появления на поле боя. В остальном эта машина была далека от совершенства, даже по стандартам своего времени. Броня не защищала экипаж ни от снарядов, ни от бронебойных пуль. Моторы были слишком маломощными и часто глохли. Условия работы экипажа можно было назвать настоящим адом из-за жары и высокой влажности. О том, чтобы установить амортизаторы, даже не задумались, в результате при движении по пересеченной местности танк жутко трясло, а отсутствие вентиляции часто приводило к опасной для жизни членов экипажа загазованности.

Длина беговой дорожки траков позволяла форсировать самые широкие траншеи того времени, однако эти гусеницы были очень тяжелыми.



[Британский тяжелый
танк Mk I.]

Танк имел большой легко узнаваемый ромбовидный корпус с гусеницами, опоясывавшими его по всей длине.

\ ОТ НОМЕРА I К НОМЕРУ V

До конца Первой мировой войны создатели танка так и не отказались от конструктивно-технических решений, примененных на танке Mk I, вопреки его очевидным недостаткам и несмотря на массу претензий с фронтов. В начале 1917 г. на полях боев были испытаны танки Mk II и Mk III. Главным отличием этих моделей от Mk I было отсутствие хвостовых колес. Танки следующей модели, Mk IV, были усовершенствованы, при этом бронирование было усилено. Mk IV с общим выпуском около 1200 единиц стал самым массовым английским танком Первой мировой войны. В конце 1917 г. в производственных цехах машина Mk IV была заменена моделью Mk V, которая оснащалась первым в истории специально разработанным танковым двигателем Ricardo.



Танк Mk IV (пулеметная «самка») с пехотой на корпусе, предположительно 1920 г.



Китайские рабочие заняты обслуживанием на ремонтной рампе танков Mk V, подготавливаемых к отправке по железной дороге на ремонт в Центральные мастерские танкового корпуса Великобритании. Весна 1918 г.



Пехотинцы британского 1-го батальона Лестерширского полка отдыхают в занятой немецкой траншее рядом с застрявшим в ней танком Mk IV («самец») батальона Н «Гиацинт». Окрестности Рибекюра, битва при Камбре, 20 ноября 1917 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Mk I	Mk IV	Mk V
Масса, т	27/28,5	27/28,5	28/29
Габаритные размеры (длина корпуса × высота), м	7,92 × 2,44	8,05 × 2,64	8,50 × 2,64
Толщина брони, мм	6—12	8—16	8—16
Мощность двигателя, л. с.	105	125	150
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	6	7,4	8
Запас хода по шоссе, км	45	70	75
Калибр главного оружия, мм	57	57	57
Эффективная дальность стрельбы, м	1000	500	500
Боезапас, выстрелов	434	332	300
Экипаж, чел.	8	8	8

Легкий танк *Мк А Whippet*

С началом эксплуатации танков Mk I и IV стало ясно, что тихоходная машина — не лучшее решение для осуществления даже местных прорывов фронта. Поэтому кроме «боевых цистерн» типа Mk I англичане освоили выпуск более легких танков совсем иной конструкции. Танк Mk A Whippet уже имел некое подобие башни, правда, не вращающейся. В боевой рубке устанавливались четыре пулемета, которые могли вести огонь во всех направлениях. «Уиппет» был вдвое легче, чем Mk I, и развивал в три раза большую скорость.

\ СТАЛЬНАЯ КАВАЛЕРИЯ

Идею скоростного танка обосновал Уильям Триттон, создатель прототипа Mk I. Он выдвинул предположение, что легкая и быстрая машина могла бы лучше использовать бреши, оставленные тяжелыми танками в оборонительных линиях противника. В некотором смысле это было возрождением концепции действий кавалерии на поле боя.

Танки Mk A Whippet впервые вступили в бой в марте 1918 г., за несколько месяцев до конца войны. Во время весенне-летних боев 1918 г. скорость и мобильность этих машин оказались очень полезными, несмотря на относительно слабую броню. Некоторые подразделения танков Mk A Whippet проникали глубоко в тыл немцев, сея там хаос.

Весьма примечательный дизайн танка был обусловлен расположением двигателя и топливного бака спереди, а восьмиугольного корпуса для экипажа — сзади.



Британский
легкий
танк
Мк А Whippet.

Двухмоторная
двигательная
установка
была
заимствована
у знаменитых
лондонских
двухэтажных
автобусов.

Британский средний
танк «Марк» А «Уиппет»
А 259 «Цезарь II»
в экспозиции
Бовингтонского
танкового музея
в Дорсете. Бовингтон,
Дорсет, Великобритания.
7 июля 2012 г.

Схема установки
пулеметов обеспечивала
«Уиппету» одинаковую
огневую мощь во всех
четырех направлениях.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса, т	14,2
Габаритные размеры (длина корпуса × высота), м	6,04 × 2,73
Толщина брони, мм	6—14
Мощность двигателя, л. с.	2 × 45
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	14
Запас хода по шоссе, км	130
Калибр главного оружия, мм	7,62
Максимальная дальность стрельбы, м	1500
Боезапас, выстрелов	4 × 1300
Экипаж, чел.	3

Тяжелый танк A7V

Германская армия, первой в истории испытав на себе действие нового оружия — танка, — фактически не успела до конца Первой мировой войны обзавестись подобной машиной. Германский рейхсвер, кроме трофейных французских и британских бронированных машин, получил до 1918 г. всего 20 танков A7V отечественной разработки.

\ «ПЕРЕДВИЖНОЕ УКРЕПЛЕНИЕ»

A7V представлял собой «подвижный форт», неплохо приспособленный для ведения круговой обороны. Экипаж такого «форта» составлял 18 человек! Толщина брони позволяла машине противостоять не только бронебойным пулям, но даже снарядам легкой артиллерии. За это пришлось заплатить огромной массой и низкой проходимостью. Танк имел высоко расположенный центр тяжести и легко опрокидывался даже при самом незначительном крене.



Фото: Imperial War Museum // United Kingdom Government // commons.wikimedia.org // public domain

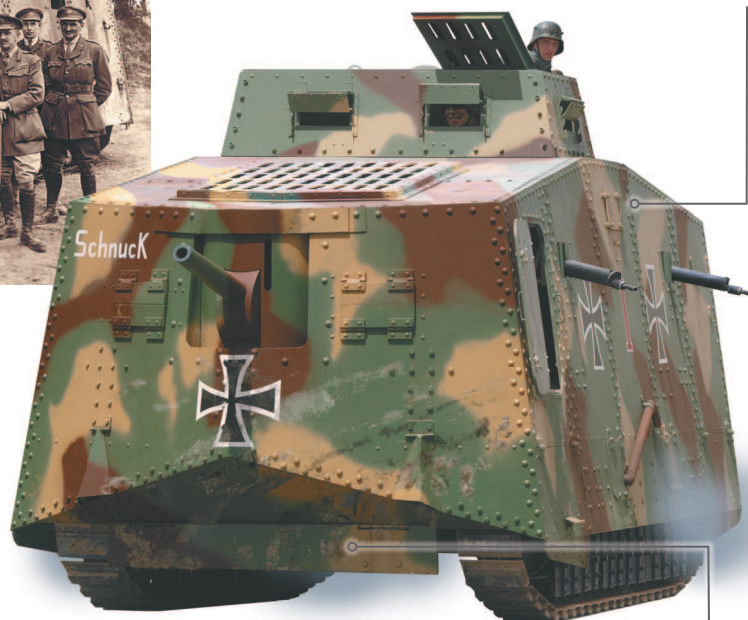
Французские и британские офицеры возле трофейного немецкого танка A7V «Эльфрида», захваченного под Виллер-Бретонн 24 апреля 1918 г.

\ ТАНКИ ПРОТИВ СВОИХ «СОРОДИЧЕЙ»

Наиболее известен бой с участием A7V у деревни Виллер-Бретонн 24 апреля 1918 г. На этом участке фронта были задействованы все 13 имевшихся в наличии у немцев в тот момент танков A7V. Разбитые на три группы, они успешно атаковали Виллер-Бретонн с трех сторон и выбили из населенного пункта британскую пехоту. После этого здесь состоялся первый в истории танковый бой машин A7V против британских Mk IV, в целом завершившийся ничьей.

Германский тяжелый танк A7V.

Большая, с наклонной броней, оштетинившаяся пулеметами машина была больше похожа на движущееся укрепление, чем на танк в современном понимании этого термина.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса, т	30—33
Габаритные размеры (длина корпуса × высота), м	7,34 × 3,3
Толщина брони, мм	20—30
Мощность двигателя, л. с.	2 × 200
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	15
Запас хода по шоссе, км	80
Калибр главного оружия, мм	57
Максимальная дальность стрельбы, м	2500
Боезапас, выстрелов	180
Экипаж, чел.	18

Очень малый дорожный просвет и большой свес корпуса спереди обусловили плохую проходимость машины, поэтому первые германские танковые подразделения пришлось разворачивать на относительно ровной местности.

Средний танк *Schneider CA-1*

При создании первого французского танка под индексом CA-1 специалисты фирмы Schneider не стали изобретать велосипед — они просто установили бронированную коробку корпуса собственной конструкции на шасси сельскохозяйственной гусеничной машины. Автором концепции танка Schneider CA-1 был полковник от артиллерии армии Франции Жан-Батист Эжен Этьен. О важности новой разработки свидетельствует то, что ее поддержали президент Франции Раймон Пуанкаре и маршал Жозеф Жоффри, в то время Верховный главнокомандующий вооруженными силами Франции. Танк появился в феврале 1916 г. — лишь ненамного позже английского Mk I.



Фото: Alf van Beem//commons.wikimedia.org//public domain

Schneider CA-1
в Музее
бронетехники
Сомюра, Франция.
25 апреля 2017 г.

Бронированная коробка корпуса собственной конструкции фирмы Schneider на шасси американского трактора Holt.

\ УВЕРЕННЫЙ «СЕРЕДНЯЧОК»

Французский танк Schneider CA-1 был в два раза легче британского Mk I и относился к категории средних танков. В отличие от британского «Уиппета» «Шнейдер» имел пушку и рессоры. Мягкий ход танка облегчал условия работы экипажа, а наклонная лобовая броня повышала бронестойкость машины.

Недостатков было больше. Шасси и мотор от сельскохозяйственной машины плохо подходили для боевого применения. Орудие имело весьма ограниченный сектор наведения. Крайне неудачно были размещены топливные баки: одна бронебойная пуля могла превратить «Шнейдер» в горящий факел.

Французский
средний танк
Schneider CA-1.



Интересной особенностью танка стал способ установки короткоствольного орудия, который позволял вести огонь лишь по правому борту.

В носовой части могла крепиться стальная балка-контрфорс, способствовавшая преодолению траншей.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса, т	13,6
Габаритные размеры (длина корпуса × высота), м	6,32 × 2,05
Толщина брони, мм	5,5—11
Мощность двигателя, л. с.	60
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	8
Запас хода по шоссе, км	80
Калибр главного оружия, мм	75
Максимальная дальность стрельбы, м	3000
Боезапас, выстрелов	90
Экипаж, чел.	6

Средний танк *Saint Chamond*

Второй тип французских танков Первой мировой войны выпускали в городе Сен-Шамон. Хотя по массе *Saint Chamond* и был «одноклассником» британского Mk I, французские военные относили его к средним танкам. Проект разрабатывался под началом полковника Эмиля Римайо, талантливого артиллерийского инженера.

\ МОЩЬ ОРУДИЯ

В основу конструкции *Saint Chamond* был положен трактор Holt. Мощная, весьма эффективная пушка Canon de 75 обр. 1897 г., первая в мире полевая пушка с гидропневматическим противоткатным механизмом, была установлена в центре головной части. Такое ее расположение оказалось гораздо более удачным, чем на танке *Schneider CA-1*. Собственно, этим и исчерпывался список достоинств данной машины.



Танковая атака.
Франсуа Фламенг.
Между 1914
и 1918 гг.



Французский средний танк
Saint Chamond.

Танк можно считать прообразом самоходных артиллерийских установок, ведь он по сути представлял собой бронированную самодвижущуюся платформу с мощным орудием.

К СВЕДЕНИЮ

Saint Chamond часто называют самым неудачным танком Первой мировой войны. Двигатель трактора Holt был слабым даже для намного более легкого *Schneider CA-1*, по этой причине французские танки постоянно застревали в грязи во время боев. Весьма широкий корпус выступал за габариты гусениц, что еще больше снижало проходимость машины.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса, т	23
Габаритные размеры (длина с пушкой × длина корпуса × высота), м	8,90 × 7,90 × 2,40
Толщина брони, мм	11—19
Мощность двигателя, л. с.	90
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	12
Запас хода по шоссе, км	60
Калибр главного оружия, мм	75
Максимальная дальность стрельбы, м	2500
Боезапас, выстрелов	106
Экипаж, чел.	9

Легкий танк *Renault FT-17*

Самой совершенной боевой машиной периода Первой мировой войны по праву считается легкий французский танк Renault FT-17. Если прежде все танки представляли собой просто бронированные коробки, то Renault получил башню кругового вращения, позволившую резко повысить эффективность использования вооружения. Компоновка FT-17 с двигателем, расположенным сзади, и отсеком экипажа посередине стала впоследствии классической для всех танков.

\ ЛЕГКИЙ, КАК АВТОМОБИЛЬ

Renault FT-17 изначально представлял собой личный проект Луи Рено, известного автопроизводителя. Он ставил целью создать более маневренную и быструю, а также более дешевую и простую в производстве боевую машину, чем Schneider CA-1 или Saint Chamond. Аббревиатура FT в названии танка предположительно расшифровывается как Faible Tonnage — «малый тоннаж».

Башня кругового вращения позволяла в полной мере использовать преимущества основного вооружения, будь то пушка или пулемет.

\ «ПЧЕЛИНЫЙ РОЙ»

Появление Renault FT-17 ознаменовало собой возникновение новой концепции применения боевых машин, которую условно можно назвать «роем легких танков». Вместо громоздких гусеничных бронированных коробок Рено предложил создать огромный парк дешевых «пчел», пять-шесть танков по цене одного «Сен-Шамона». Маленькие и быстроходные, они могли сокрушить оборону противника за счет своей численности.

К СВЕДЕНИЮ

Одного из известных военачальников Первой мировой войны французского генерала Анри Петена концепция «танкового роя» привлекла тем, что он увидел в ней средство повышения боевого духа пехоты.

Командир машины получил дополнительное удобство в виде командирской башенки, которая могла вращаться на 360° и была полностью съемной.

Французский
легкий
танк
Renault FT-17.



Инженер компании Renault Рудольф Эрнст-Мецмайер спроектировал узкую клепаную коробку (чуть больше средней ширины плеч) с плоскими боковинами, заостренной носовой и наклонной задней частями.



Фото: National Museum of the U.S. Navy / commons.wikimedia.org / public domain

Французские и британские пехотинцы возле танка Renault FT-17 перед атакой. Бои в Шампани.



Фото: commons.wikimedia.org / public domain

Танк Renault FT-17 в кузове грузового автомобиля. Французское Марокко, ноябрь 1929 г. FT-17 был первым танком, пригодным для перевозки на грузовых автомобилях.

\ ИННОВАЦИИ И НАДЕЖНОСТЬ

Следует упомянуть, что башня кругового вращения не была чем-то новым. Подобный конструктивный узел использовался с 1915 г. на многих французских броневиках Renault, Peugeot и White. Однако на серийные танки вращающуюся башню поставили впервые.

Помимо того, что танк Renault FT-17 имел инновационную конструкцию, он оказался простым, дешевым и надежным. К концу войны было выпущено примерно 3200 танков этой модели, что сделало FT-17 самым массовым танком Первой мировой войны. Некоторые из этих машин поставлялись в Россию под названием «Русский Рено».

Фото: Agence Rol / Gallica Digital Library / commons.wikimedia.org / public domain



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса, т	6,7
Габаритные размеры (длина корпуса × высота), м	4,96 × 2,14
Толщина брони, мм	6—70
Мощность двигателя, л. с.	39
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	7,8
Запас хода по шоссе, км	65
Калибр главного оружия, мм	37
Максимальная дальность стрельбы, м	2400
Боезапас, выстрелов	237
Экипаж, чел.	2

Бронетанковое подразделение армии Франции с танками Renault FT-17 на маневрах в Хот-Морьен, 1 сентября 1930 г.

ЛЕГКИЕ ТАНКИ

Легкий танк **T-26**

7 ноября 1931 г. в традиционном военном параде на Красной площади в честь Октябрьской революции в Москве приняли участие два взвода первых советских танков необычной конструкции. Эти машины, получившие обозначение Т-26 и построенные на заводе «Большевик», были оснащены двумя башнями.



Двухбашенный вариант советского легкого танка Т-26, вооружение которого составляли один пулемет в одной башне и 37-мм противотанковая пушка в другой.

К 1933 г. только командирские танки Т-26 были оснащены радиосвязью: ранние модели имели громоздкую поручневую радиоантенну, которая позже была заменена традиционной штыревой антенной.

Однобашенный пушечный вариант танка Т-26 обр. 1933 г.



\ НАСЛЕДНИК «ВИККЕРСА»

Т-26 был потомком успешного экспортного легкого танка Vickers Mk E: в Советском Союзе его прозвали «Виккерсом шеститонным». На момент своего выпуска в 1931 г. Vickers Mk E еще не имел заказчиков, однако этот хорошо сбалансированный, относительно современный и сравнительно дешевый танк сразу привлек внимание советских офицеров и танкостроителей. Им пришлось частично использовать западные технологии по причине недостаточного отечественного опыта в проектировании и производстве бронированных машин.

\ ОДНА ГОЛОВА ХОРОШО, А ДВЕ...

Идея многобашенных танков была очень популярна в 1930-е гг. во всем мире. Размещая стрелков и заряжающих в более чем одной башне, теоретически можно было вести огонь во всех направлениях и оказывать максимальную огневую поддержку пехоте. Обе башни танка Т-26 были оснащены только пулеметами, что вскоре перестало устраивать советское командование. Одну из башен оснастили 37-мм пушкой. К концу 1933 г. было выпущено более 2000 двухбашенных танков Т-26.

Модель 1938 г. получила совершенно новую литую башню со скошенными углами.

Однобашенный пушечный вариант танка Т-26 обр. 1938 г.



\ ...ВСЕ-ТАКИ ХУЖЕ

Предвоенные вооруженные конфликты и особенно начало Второй мировой войны доказали бесперспективность концепции многобашенных танков. Башенные стрелки имели весьма ограниченный обзор, а командиры машин с несколькими башнями часто не успевали своевременно давать указания всем наводчикам. Несколько башен утяжеляли танки, а тяговые характеристики танковых двигателей того времени были не слишком удовлетворительными.

\ БРОНЕТАНКОВЫЙ КУЛАК

Самой большой партией выпускался однобашенный вариант Т-26 обр. 1933 г. Он оснащался 45-мм противотанковой пушкой — весьма действенным для своего времени орудием. Обладая меньшей инженерной сложностью, чем современные ему западные танки, Т-26 идеально подходил для массового производства. В конечном итоге в сентябре 1939 г. была построена 10-тысячная машина. Один только Т-26 сделал Красную Армию крупнейшей бронетанковой силой в мире.

Фото: Grigory Tykanov / commons.wikimedia.org / CC BY-SA 3.0



Танк Т-26 в комплексе музея-заповедника «Сталинградская битва». 29 июня 2016 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Двухбашенный пулеметный Т-26 до 1931 г.	Однобашенный пушечный Т-26 обр. 1933 г.
Масса, т	9,6	10,3
Габаритные размеры (длина корпуса × высота), м	4,55 × 2,30	4,62 × 2,33
Толщина брони, мм	6—15	6—15
Мощность двигателя, л. с.	75	97
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	30	35
Запас хода по шоссе, км	225	240
Калибр главного оружия, мм	7,62	45
Максимальная дальность стрельбы, м	1500	6400
Боезапас, выстрелов	3654	205
Экипаж, чел.	3	3

Легкий плавающий танк Т-37

Одной из основных задач легких танков являлась разведка, а для максимально эффективного ее ведения весьма желательной для таких машин была возможность самостоятельно преодолевать водные преграды. Советская промышленность не оставила пожелания военных без внимания. В 1932 г. на свет появился легкий плавающий танк Т-37. По советской классификации, согласно положению 1933 г. «О системе танкового вооружения РККА», он представлял собой основную машину типа «разведывательный танк».

\ ТАНКИ В ВОЗДУХЕ!

В 1935 г. были предприняты успешные попытки проверить концепцию воздушно-бронетанковых войск с использованием легкого танка Т-37 и тяжелого бомбардировщика ТБ-3, переоборудованного для воздушной перевозки до трех таких танков.

Плавучесть машины обеспечивали герметичный корпус и полые надгусеничные полки-поплавки, заполненные пробкой или бальзой.



Советский
легкий
танк Т-37.

На воде машину направлял вперед или назад небольшой выдвижной трехлопастный гребной винт, подключаемый к мотору, при этом танк мог дополнительно «подгрести» за счет вращения гусениц.



Фото: Alexxx1979//
commons.wikimedia.org//
CC BY-SA 4.0

Архангельское. Музей
техники Вадима
Задорожного. Т-37А.
10 мая 2014 г.

\ ТАНК-АМФИБИЯ

Основное вооружение Т-37 составлял пулемет. Толщина брони была невелика, и в целом машина представляла собой скорее не танк, а легкую танкетку. Однако способность плавать делала Т-37 уникальным: ни в одной армии мира в то время не было подобной машины. Кроме того, выпускались огнеметные («химические») танки на базе Т-37.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса, т	3,2
Габаритные размеры (длина корпуса × высота), м	3,73 × 1,84
Толщина брони, мм	4—8
Мощность двигателя, л. с.	40
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	45
Запас хода по шоссе, км	230
Калибр главного оружия, мм	7,62
Максимальная дальность стрельбы, м	1500
Боезапас, выстрелов	2142
Экипаж, чел.	2

Легкий плавающий танк **T-38**

К 1935 г. производители танка Т-37 собрали сведения об обнаруженных в конструкции плавающей машины недостатках, которые требовали решения в улучшенной модели Т-38. Завод-изготовитель № 37 в Москве в конце того же года создал прототип новой модели. Количество построенных машин Т-38 составило до 1500 единиц, поставленных и принятых на вооружение Красной Армии до начала Великой Отечественной войны.

\ ТИШЕ ВОДЫ, НИЖЕ ТРАВЫ

По сравнению с Т-37 конструкция новой машины была упрощена, она стала шире, но ниже, легче и немного больше по размерам, что улучшило ее плавучесть. Место установки башни было смещено к левому борту, а рабочее место механика-водителя — к правому, что улучшило обзорность и управляемость. В конструкцию была введена новая малошумящая подвеска ходовой части для лучшего управления танком и удобства для экипажа.

\ ТАКАЯ МАШИНА ПРИГОДИТСЯ ВЕЗДЕ

Танки Т-37 и Т-38 входили в состав различных подразделений РККА. В советских моторизованных и стрелковых дивизиях плавающие танки имелись в танковых ротах разведывательных батальонов (17 машин). Кроме того, каждый советский воздушно-десантный корпус имел по штату отдельный танковый батальон из 50 танков Т-38. В кавалерийских дивизиях плавающие танки находились в составе механизированных полков (до 25 Т-37 и Т-38).

Советский легкий танк Т-38.



Из конструкции были исключены надгусеничные поплавки, плавучесть обеспечивал герметичный корпус увеличенного по сравнению с Т-37 размера.

Внешне Т-38 отличался от Т-37 смещенной к левому борту машины башней и сдвинутым вправо местом механика-водителя, при этом корпус танка расширили, но сделали ниже.



Советский танк Т-38. Кубинка.
30 января 2021 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса, т	3,3
Габаритные размеры (длина корпуса × высота), м	3,78 × 1,63
Толщина брони, мм	4—9
Мощность двигателя, л. с.	40
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	40
Запас хода по шоссе, км	200
Калибр главного оружия, мм	7,62
Максимальная дальность стрельбы, м	1500
Боезапас, выстрелов	1500
Экипаж, чел.	2

Легкие танки **серии БТ**

До начала Второй мировой войны Т-26 оставался одним из основных танков Красной Армии. Массово производились и машины типа БТ («Быстроходные танки»). Все танки этой серии оснащались катками, увеличенными до размеров автомобильных колес (и даже больше). Они могли передвигаться не только на гусеницах, но и со снятыми траками — на колесах, причем с невиданной даже для современных танков скоростью. К примеру, модификация БТ-7 на шоссе могла разогнаться почти до 90 км/ч — это чуть меньше, чем скорость гоночных автомобилей того времени.



Фото: Mike1979 Russia /
commons.wikimedia.org /
CC BY-SA 3.0

Танк БТ-2 в танковом музее в Кубинке. 12 апреля 2014 г.
В серии быстроходных танков именно БТ-2 имел самую маленькую башню.

Советский легкий танк БТ-5.

Носовая часть корпуса имела вид усеченной пирамиды для увеличения бронестойкости, а также для обеспечения поворота передних ведущих колес при колесном ходе.

Концепция съемных гусениц заключалась в том, что благодаря новой подвеске в сочетании с очень большими прорезиненными колесами танк оставался боеспособным даже после того, как гусеницы были выведены из строя или чрезмерно изношены.

