

Справочник для населения

# **ЩИТ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ ОТ ПРОИЗВОЛА ГИБДД, СТРАХОВЩИКОВ**

- Права водителя  
и сотрудника полиции
- Штрафы, актуальные на 2015 год
- Действия в нестандартных  
и критических ситуациях

Москва  
Издательство АСТ  
Омега-Л

УДК 331.34

ББК 67.405

Б 24

**Б 24** Щит для водителя от произвола ГИБДД, страховщиков/  
под редакцией А.О. Барбакадзе. — Москва : Издательство АСТ,  
2015. — 160 с. (Справочник для населения).

ISBN 978-5-17-087664-8 (издательство АСТ)

ISBN 978-5-370-03691-0 (Омега-Л)

Данная книга предназначена для широкого круга читателей  
и может являться учебным пособием для учащихся автошкол.

УДК 331.34

ББК 67.405

**16+**

Справочное издание

*Серия «Справочник для населения»*

Руководитель проекта *Ж. Фролова*

Корректор *О. Соколова*

Компьютерная верстка *В. Шевченко*

Все права защищены.

Издание подготовлено литературным агентством «**Книжкин Дом**»

*Приглашаем к сотрудничеству авторов и организации*

г. Ростов-на-Дону, ул. Мечникова, 112 г, офис 207

Электронная почта (e-mail): **book\_house@list.ru**

Сайт: **www.k-dom.net**

Тел.: **+7 (863) 207 80 06**

Общероссийский классификатор продукции ОК-005-93, том 2;

953 000 — книги, брошюры

Подписано в печать 22.05.2015. Формат 84 □ 108/32.

Усл. печ. л. 6,72. Тираж 3000 экз. Заказ № .

ООО «Издательство АСТ»

г. Москва, Звездный бульвар, д. 21, стр. 3, к. 5

ISBN 978-5-17-087664-8 (издательство АСТ)

ISBN 978-5-370-03691-0 (Омега-Л)

© ООО «Книжкин Дом», оригинал-макет, 2015

© ООО «Издательство АСТ», 2015

## ВВЕДЕНИЕ

Через очень непродолжительное время после изобретения автомобиля стало понятно, что эта штука не только комфортная, удобная и быстрая, но еще и опасная. В современном мире автомобиль уже прочно считается транспортным средством повышенной опасности. Почему именно автомобиль, а не поезд или самолет? Ведь с ними тоже случаются аварии. Да, аварии случаются и с ними... Только общее количество аварий, связанных с самолетами, парходами и поездами, вместе взятыми *за год*, по сравнению с количеством автомобильных аварий, случившихся *всего за один час*, составит какую-то долю одного процента. А количество жертв и пострадавших в результате автомобильных аварий можно сравнить только с потерями в глобальных военных конфликтах. Не зря одна из популярных телевизионных передач, которая поднимает проблемы автомобильных аварий, так и называется — «Дорожные войны».

А на войне, как на войне — в бой идут не только с мечом, но, со щитом. В нашем случае «мечом» является любимое транспортное средство. Как с ним обращаться — водитель более или менее знает, а вот со «щитом», как показывают практика и статистика, обращаться умеют очень немногие.

Самое неприятное, а иногда и плачевное, для водителя — попасть в ситуацию на дороге, которая может привести (а очень часто и приводит) к дорожно-транспортному происшествию. Это первое и, наверное, главное.

Водители, порой самые законопослушные, могут столкнуться на дорогах с водителями совершенно иного

рода, — с агрессивными, Бывают встречи и с преступниками, выдающими себя за сотрудников полиции, со всяческими мошенниками и прочим лихим людом. Да и действительные сотрудники полиции иногда ведут себя неподобающим образом по отношению к водителям. Второе, как видите, тоже не очень приятно.

Наша книга о том, как максимально уберечься от перечисленных неприятностей. Конечно, никакой стопроцентной гарантии защиты ото всего, что может случиться на дорогах, никто никому никогда не даст, но любому уважающему себя водителю следует помнить, что выживает в «бою» только тот, кто умело пользуется и «мечом» и «щитом».

В книге содержится информация, которую не только полезно знать каждому, именно практикующему водителю, а просто необходимо принять ее к сведению и сделать соответствующие выводы:

- какими реальными правами обладает водитель и сотрудник полиции;
- штрафы актуальные в 2015 году;
- как действовать в нестандартных и критических ситуациях и как в них не попадать;
- к чему потенциально быть готовым на дороге;
- как вести себя на дорогах в различное время суток, время года, дни недели и т.п.;
- как правильно планировать поездки, чтобы повысить их безопасность.

## **ОБЩЕНИЕ С СОТРУДНИКАМИ ПОЛИЦИИ**

Любому водителю в процессе управления транспортным средством доводилось общаться с сотрудниками полиции. Если кому-то пока (скажем, из-за небольшого водительского стажа) не довелось пообщаться, то это лишь вопрос времени.

В данном разделе речь пойдет о том:

— кто вправе «остановить» ваш автомобиль во время движения и с какой целью;

— кто вправе проверить у водителя и пассажиров документы и какие;

— кто вправе наказывать водителя за нарушение Правил дорожного движения;

— как по закону проводится досмотр автомобиля;

— в каких случаях проводятся отстранение от управления ТС, задержание ТС и административное задержание водителя;

— каков порядок освидетельствования на состояние опьянения;

— как правильно должно оформляться ДТП;

— каковы наиболее распространенные «уловки» недобросовестных инспекторов ГИБДД по отношению к водителям.

### **Кто вправе «остановить» ваш автомобиль во время движения и с какой целью**

Остановить ваше транспортное средство или изменить его направление (даже независимо от вашего желания) во время движения может любой регулировщик с целью регулирования движения при проезде перекрестков, пешеходных переходов, железнодорожных

переездов, паромных переправ, при проезде военных механизированных колонн, при производстве дорожных работ, при разборке дорожно-транспортных происшествий.

Регулировщиком может являться инспектор ДПС (дорожно-патрульной службы), военный регулировщик, дежурный по железнодорожному переезду или переправе, дорожный рабочий.

Любой регулировщик должен быть одет в специальную форму с обязательными световозвращающими деталями одежды и снабжен средством для регулирования движения: полицейским жезлом (в темное время суток с подсветкой), диском с красным световозвращателем, красным флажком.

Все водители, в том числе и водители автомобилей спецслужб, обязаны подчиняться сигналам любого регулировщика (неподчинение сигналам регулировщика наказывается штрафом по ст. 12.12 ч.1 КоАП РФ).

### **Кто вправе проверить у водителя и пассажиров документы и какие**

С целью проверки документов любое транспортное средство (в том числе и специальное) может остановить любой сотрудник полиции (не только инспектор ДПС), а также (в очень редких случаях, при проведении спецопераций) сотрудник ФСБ (Федеральная служба безопасности) и ФСО (Федеральная служба охраны). Но любой из вышеперечисленных сотрудников должен быть в соответствующей форме, с нагрудным знаком, в котором имеется его личный номер. Сотрудник полиции или спецслужб обязан представиться водителю

и назвать причину остановки. В данном случае причина — проверка документов.

Работник Транспортной инспекции может останавливать для проверки определенных документов и грузов только грузовые автомобили и автобусы.

Водитель вправе попросить предъявить остановившего свое служебное удостоверение (п.п. 2.4 ПДД РФ). Конечно, в руки водителю удостоверение никто не даст, но должны предъявить так, чтобы водитель смог прочесть всю информацию, изложенную в удостоверении.

Сотрудники полиции могут проверить все документы, которые водитель обязан возить с собой (в соответствии с п.п. 2.1.1 ПДД РФ), а именно:

- водительское удостоверение;
- свидетельство о регистрации ТС;
- оригинал страхового полиса ОСАГО;
- путевой лист (доверенность установленного образца для юридических лиц);
- лицензию (карточку) на перевозки грузов или пассажиров (в установленных случаях);
- документы на перевозимый груз (в установленных случаях).

Могут проверить и личные паспорта водителя и пассажиров.

Сотрудники Транспортной инспекции у водителей грузовых автомобилей и автобусов (независимо от формы собственности) имеют право проверять только:

- путевой лист;
- лицензию (карточку, разрешение) на перевозки грузов или пассажиров (в установленных случаях);

— документы на перевозимый груз (в установленных случаях).

Многие водители ссылаются на «Наставления по работе ДПС», в п.п. 13.7ж которого написано, что проверка документов должна проводиться только на стационарных постах ДПС, а патрульная машина ДПС (даже несколько машин) не считается стационарным постом.

«Наставления по работе ДПС» — это приказ МВД РФ № 297 от 20.04.1999 г., имеющий целью организацию работы инспекторов ДПС и никак не являющийся законом для обычного водителя. Но и здесь, в п.п. 13.7ж, сказано, что в случае проведения спецопераций допускается остановка ТС и вне стационарных постов ДПС для проверки документов. А проводится ли в данный момент спецоперация или нет — информация для водителя закрытая. Но самое главное, что в проверке документов нет ничего страшного: потеря времени минимальна, если, конечно, все документы у водителя в порядке. А если не в порядке, уповать тут не на кого, сами виноваты! Невыполнение законного требования сотрудника полиции об остановке ТС наказывается штрафом по ст. 12.25. ч.2–3 КоАП РФ.

При остановке вашего автомобиля инспектором ГИБДД не выходите из автомобиля, так как от вас этого никто не требует. Приоткрыв стекло, спросите о причине остановки, если ее не объяснил инспектор.

Если вас остановили где-то на трассе вне населенного пункта ночью, для проверки документов, не представились, потребовали выйти из машины, то заранее заблокируйте двери и не выходите; заблокируйте двери,

покажите документы через стекло и попросите работников полиции показать свои удостоверения.

Если работник полиции представился и показал свое удостоверение (скажем, вы нарушили ПДД), а вы опасаетесь, что вас остановили «оборотни в погонах» (и такое к сожалению, бывает) — не выходите, покажите документы через стекло и попросите сопроводить вас до ближайшего отделения полиции или стационарного поста ДПС, чтобы там оформить все бумаги. Имеете полное на это право — вы же не отказываетесь от наказания, вы пытаетесь обезопасить себя и своих близких. Можно, имея при себе список телефонов служб собственной безопасности (горячей линии МВД) по регионам страны, сразу же после осмотра удостоверений инспекторов ДПС, не выходя из машины, позвонить туда, чтобы выяснить, работают ли эти инспекторы в составе подразделения ДПС данного региона.

### **Кто вправе наказывать водителя за нарушение Правил дорожного движения и в каком порядке**

С целью пресечения нарушения ПДД РФ ваше транспортное средство может остановить любой сотрудник полиции, а вот наказать за нарушение ПДД может только инспектор ГИБДД (ДПС), если быть очень точным — должностное лицо, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации ТС соответствующего вида. Сотрудник полиции может останавливать и наказывать водителей любых ТС, в том числе военных. Работник военной автоинспекции

(ВАИ) может останавливать для проверки документов только военные ТС.

Если вас остановили полицейские патрульно-постовой службы (ППС), проверили документы, а документы у вас были не все, то сотрудники ППС обязаны вас сопроводить в ближайший отдел ДПС или вызвать ДПС на место и передать вас сотрудникам ДПС для вынесения наказания. То же самое сотрудники ППС обязаны сделать и при пресечении правонарушения (сочли вас нетрезвым, «поймали» за грубое нарушение ПДД и т.п.). Но надо сказать, что сотрудники ППС крайне редко останавливают водителей за нарушения ПДД, а вот для проверки документов и досмотра автомобиля останавливают гораздо чаще, особенно если ваш автомобиль или состав пассажиров вызывают у них какие-либо подозрения. И никакого закона, запрещающего останавливать водителей с целью проверки документов в РФ (впрочем, как и в любой другой стране), нет.

Если вы нарушили ПДД, то инспектор ДПС должен выписать протокол-квитанцию (постановление) для оплаты штрафа в банке. Наличными или банковской картой штраф полицейские в РФ не имеет права брать. Оплачивать штраф водитель может в течение 60 суток после получения протокола-квитанции (постановления). Если вы собираетесь оплачивать штраф не в том регионе, где выписано постановление, то внимательно смотрите на указанные для оплаты реквизиты. Они могут быть отображены на специальном штампе и плохо пропечатаны. Главное, чтобы были четко различимы цифры расчетного счета получателя (обязательно 20 цифр), ОКАТО получателя (11 цифр), ИНН получателя (10 цифр), иначе к оплате в другом регионе

постановление могут не принять, придется искать подлинные цифры в Интернете.

В случае неуплаты штрафов в течение указанного времени информация о неплательщике может быть передана в службу судебных приставов. В этом случае штраф будет взыскан с водителя в двойном размере, либо описано какое-то имущество, либо водитель может быть подвергнут административному аресту на срок до 15 суток. В случае проведения рейдов по неплательщикам и выявления таковых транспортное средство неплательщика может быть отправлено на штрафстоянку до уплаты штрафа (при превышении суммы неуплаченных штрафов более 10 000 рублей). В этом же случае информация о неплательщиках может быть передана на пограничные переходы РФ, и неплательщик не будет выпущен за границу.

Если ваш автомобиль явно неисправен: не горят фары, бросается в глаза коррозия кузова, повышен шум выхлопных газов, повышенное дымление из выхлопной трубы, тонированные стекла, то останавливать вас инспекторы будут часто (есть к чему придраться), будьте к этому готовы.

### **Отстранение от управления транспортным средством и задержание транспортного средства**

Водитель должен быть не только оштрафован, но и отстранен от управления транспортным средством на основании ст. 27.12 КоАП РФ в следующих случаях:

1. Не имеет при себе водительского удостоверения или свидетельства о регистрации ТС (ст.12.3 ч.1 КоАП

РФ). Если при себе нет свидетельства о регистрации и никаких заменяющих его документов (например, ПТС), то водителя могут задержать на три часа до выяснения обстоятельств (вдруг автомобиль в угоне).

2. Водитель управляет транспортным средством с заведомо неисправной тормозной системой (кроме стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством в составе автопоезда (ст.12.5 ч.2 КоАП РФ). За это отстраняют от управления редко. Критерии, по которым определяются вышеуказанные неисправности, оговорены в ГОСТ Р 51709-2001. В ПДД РФ есть перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС. Если неисправность тормозной системы, рулевого управления или сцепного устройства имеется в этом перечне, то отстранить от управления ТС водителя нельзя, так как согласно п.п. 2.3.1 ПДД РФ, водитель должен устранить неисправность (имеющуюся в перечне) на месте, а при невозможности этого — «следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности». То есть фактически водителя можно отстранить от управления, если рабочая тормозная система и рулевое управление не действуют вообще, а прицепное устройство неспособно буксировать прицеп.

3. Водитель не имеет права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) (ст.12.7 ч.1 КоАП РФ).

4. Водитель лишен права управления транспортным средством (ст.12.7 ч.2 +КоАП РФ).

5. В отношении водителя имеются достаточные основания полагать, что он находится в состоянии опьянения.

В этом случае, до установления факта опьянения, наказание к водителю не применяется.

В любом случае отстранение от управления ТС осуществляется инспектором ДПС в присутствии двух понятых или с применением видеозаписи. Отстранение от управления ТС проводится до устранения причины отстранения.

Во всех вышеперечисленных случаях может быть задержано и транспортное средство путем эвакуации, буксировки методом частичной погрузки или посредством блокировки колес (при невозможности эвакуации или буксировки) (ст. 27.13 КоАП РФ).

ТС отправляется на специализированную охраняемую стоянку, естественно, платную. Забрать его со стоянки можно только после устранения причины задержания, оплаты штрафа, оплаты стоянки и «услуг» эвакуатора. Система оплаты стоянки зависит от региона, где произошло задержание ТС. При задержании ТС составляется протокол задержания уполномоченным на то лицом (чаще всего инспектором ДПС).

Эвакуировать автомобиль законом разрешено и в отсутствие водителя при нарушении требований дорожных знаков или разметки, запрещающих остановку и стоянку. Причем в ст. 12.16 ч. 4–5 сказано именно так: «знаками, запрещающими остановку или стоянку». К таким знакам относятся не только запрещающие знаки 3.27–3.30, но и информационные знаки 6.4 «Парковка» с табличками 8.4.1–8.4.14, 8.5.1–8.5.7, 8.6.2–8.6.9, 8.7, 8.9, 8.11, 8.17, которые разрешают стоянку только по некоторым дням недели, только определенным ТС, ограничивают время стоянки и т.п. Смотрите внимательно на знаки!

Эвакуация разрешается и при нарушении правил стоянки, оговоренных в п.п. 12.4 ПДД РФ, но не всех, а только следующих:

- на пешеходном переходе и ближе 5 м перед ним (за ним по ходу движения можно стоять);
- на тротуаре в запрещенных случаях;
- в местах остановки маршрутных ТС или ближе 15 м от них (в обе стороны);
- на трамвайных путях;
- далее первого ряда от края проезжей части (первый ряд справа);
- в тоннеле;
- в любом месте при создании препятствий движению.

В иных случаях, оговоренных в п.п. 12.4, эвакуация не разрешена, ее можно оспаривать и не оплачивать, хотя последний пункт будет оспаривать очень тяжело без фотографий машины, привязанных к реальным условиям движения. При опасении эвакуации сделать такую фотографию на мобильный телефон не сложно.

В случае вынужденной остановки эвакуация не разрешена даже при создании препятствий. Но надо правильно обозначить вынужденную остановку (аварийная сигнализация плюс знак аварийной остановки, выставленный не менее чем на 15 м, хотя бы на 10 м) и желательно тоже сфотографировать.

Задерживается ТС при отказе от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения и при оставлении водителем места ДТП, участником

которого он являлся (если водитель со своим ТС был задержан позже).

Согласно ст. 14.38 КоАП РФ, машину могут задержать и поставить на штрафстоянку за использование ее в рекламных целях. Конечно, за одну надпись на заднем стекле не задержат, но если вы изрисуете в целях рекламы весь кузов машины, то задержат запросто.

#### Порядок освидетельствования водителя на состояние опьянения

Если у инспектора ДПС или сотрудников ППС есть основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, то остановить ТС сотрудники полиции могут для освидетельствования водителя (основание ПП РФ № 475 от 26.07.2008, с последними изменениями от 18.11.2013).

На законный вопрос водителя: «Какие основания у вас полагать, что я нахожусь в состоянии опьянения?», инспектор обязан ответить четко и вразумительно, согласно п.3 ПП РФ № 475. Но, поверьте, для опытного инспектора изложить основания не составит никакого труда (достаточно формулировки: «поведение, не соответствующее обстановке»), но и освидетельствовать водителя бесосновательно опытный инспектор тоже не будет.

Существует два вида освидетельствования на состояние опьянения. Первый называется «*Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения*», второй — «*Медицинское освидетельствование на состояние опьянения*». Первый тест имеет право провести работник ГИБДД на основании п.4 ПП РФ № 475, второй — только медицинский работник (врач-нарколог или фельдшер).