

Николай Жульнев

**Правила
дорожного движения
на 1 июня 2026 года
плюс авторские
комментарии и иллюстрации**

Издательство АСТ
Москва

УДК 651.1
ББК 39.808
Ж87

Жульнев, Николай.

Ж87 Правила дорожного движения на 1 июня 2026 года плюс авторские комментарии и иллюстрации / Н. Жульнев. — Москва : Издательство АСТ, 2026. — 256 с.: ил.

ISBN 978-5-17-184132-4

Настоящее издание адресовано в первую очередь лицам, готовящимся к экзаменам в ГИБДД. Книга содержит комментарии к официальному тексту Правил дорожного движения и большое количество поясняющих иллюстраций, выполненных в реалистичной манере.

В пособии учтены все изменения и дополнения, введенные в официальный текст Правил дорожного движения в 2024–2026 гг., в частности:

— введенные в действие с 28 апреля 2024 г. (согласно Постановлению Правительства РФ № 504 от 19 апреля 2024 г.);

— действующие с 5 апреля 2025 г. (согласно Постановлению Правительства РФ № 394 от 27 марта 2025 г.);

— применяемые с 1 сентября 2025 г. (согласно Постановлению Правительства РФ № 731 от 27 мая 2025 г.);

— действующие с 26 июля 2025 г. (согласно Постановлению Правительства РФ № 1071 от 16 июля 2025 г.).

Также приведены изменения к ГОСТу Р 52289–2019 и ГОСТу Р 52290–2024, регулирующим применение дорожных знаков, разметки и светофоров, которые вступили в силу с 1 января 2026 г.

В связи с многочисленными новшествами данная книга будет полезна также и водителям со стажем.

УДК 651.1
ББК 39.808

Несмотря на то, что приняты все меры для предоставления точных данных в издании, авторы, издатели и поставщики издания не несут ответственности за любые случаи нарушения ПДД, их последствия и любые прочие случаи, возникшие в результате неверно понятой читателем информации, а также возможных ошибок и опечаток, которые могли случиться при подготовке данного издания.

16+

Официальное издание

Жульнев Николай

**Правила дорожного движения на 1 июня 2026 года
плюс авторские комментарии и иллюстрации**

Шеф-редактор *А. Алексашина*

Ведущий редактор *А. Рим*

Редактор *Д. Кузнецова*

Технический редактор *Н. Чернышева*

Дизайн обложки *А. Алексашина*

Компьютерная верстка *Н. Шаповалова*

Подписано в печать 01.04.2026. Формат 70x90/16.
Усл. печ. л. 18.72.

Печать офсетная. Гарнитура Newton.
Бумага офсетная. Тираж 5 000 экз. Заказ №

Общероссийский классификатор продукции
ОК-034-2014 (КПЕС 2008): — 58.11.1 — книги и
брошюры печатные.

Произведено в Российской Федерации.
Изготовлено в 2026 году.

Изготовитель: ООО «Издательство АСТ».

129085, Москва, Звездный бульвар, д. 21,
стр. 1, к. 705, пом. I, 7 этаж

www.ast.ru, e-mail: ask@ast.ru, vk.com/ast_nonfiction

«Баспа Аста» деген ООО. 129085, Мәскеу к.,
Звёздный бульвары, 21-үй, 1-құрылыс,
705-бөлме, I жай, 7-қабат

Біздің электрондық мекенжаймыз :
www.ast.ru, E-mail: ask@ast.ru. Интернет-магазин:
www.book24.kz; Интернет-дүкен: www.book24.kz

Импортёр в Республику Казахстан и
Представитель по приему претензий в Республике
Казахстан — ТОО РДЦ Алматы, г. Алматы.

Қазақстан Республикасына импорттаушы және
Қазақстан Республикасында наразылықтарды
кабылдау бойынша өкілі — «РДЦ-Алматы» ЖШС,

Алматы қ., Домбровский көш.,
3«а», Б литері, офис 1.

Тел.: 8 (727) 251 59 90,91,
факс: 8 (727) 251 59 92 ішкі 107;

E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz, www.book24.kz
Тауар белгісі: «АСТ» Өндірілген жылы: 2026.
Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

© Н. Жульнев
© ООО «Издательство АСТ»

ISBN 978-5-17-184132-4

Уважаемые читатели!

Наше пособие содержит более 450 иллюстраций, демонстрирующих реальные дорожные ситуации. На них принята следующая система обозначений:

- *сплошная стрелка* информирует о разрешении движения (маневра) и о преимуществе перед другими участниками движения;
- *прерывистая стрелка* — о том, что движение или маневрирование разрешены, но при этом следует уступить дорогу;
- *крест красного цвета* указывает на запрещение движения, маневрирования или на требование об обязательной остановке.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (в дальнейшем — Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

В пункте 1.2 будут рассмотрены основные понятия и термины, которые используются в Правилах.

В официальном тексте Правил они размещены в алфавитном порядке. Мы же с вами будем рассматривать их несколько иначе, объединив по смыслу.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ И ЕГО УЧАСТНИКИ. РЕГУЛИРОВЩИКИ

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Требования Правил направлены на уменьшение числа конфликтных ситуаций, которые могут возникнуть в процессе перемещения по дорогам людей и грузов. Правила четко регламентируют действия участников дорожного движения в конкретных дорожно-транспортных ситуациях, в необходимых случаях наделяя преимуществом одних и обязывая других уступать дорогу.

«Участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

К участникам дорожного движения не относятся дорожные рабочие, занятые своей профессиональной деятельностью, а также лица, регулирующие дорожное движение: сотрудники полиции, военной автоинспекции, работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах.

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (рис. 1.1, 1.2), погонщик, ведущий по дороге выючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению (рис. 1.2).

Лицо, управляющее любым транспортным средством, считается водителем. Следует отметить, что для вождения большинства транспортных средств (а именно — механических) водитель должен иметь специальные документы (водительское удостоверение), дающие ему право управления соответствующим видом транспорта (п. 2.1 Правил). При этом существует еще одна группа водителей, которые могут осуществлять свою деятельность, не имея специального разрешения. К ним относятся велосипедисты, лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности (СИМ), погонщики верховых животных или стада и т.п. При этом данная категория водителей обязана знать положения Правил, касающиеся их деятельности, и соблюдать общие требования, предусмотренные для всех водителей.

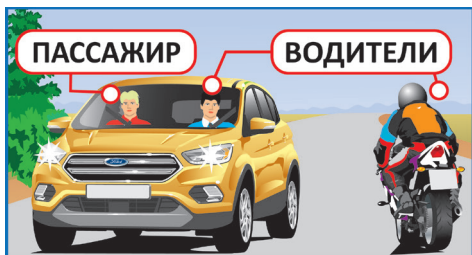


Рис. 1.1



Рис. 1.2

«Обучающий вождению» — педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством (рис. 1.2).

«Обучающийся вождению» — лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил (рис. 1.2).

«Велосипедист» — лицо, управляющее велосипедом.

Правила приравнивают велосипедистов к водителям. Велосипедисты относятся к той группе водителей, которой не требуется иметь водительское удостоверение. Однако, выезжая на дороги, велосипедисты обязаны соблюдать Правила дорожного движения. Для них Правила предусматривают специальные светофоры, знаки, разметку, а также ряд дополнительных требований, сформулированных в 24 разделе.

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеходы являются одними из самых незащищенных участников дорожного движения. Правила регламентируют как действия водителей по отношению к пешеходам, так и требования к поведению пешеходов на дороге.

К пешеходам приравнены лица, ведущие средства индивидуальной мобильности. Следует отметить, что термин «Средства индивидуальной мобильности» (СИМ) появился в Правилах с 1 марта 2023 г. Он будет приведен далее. Обратите внимание, что к пешеходам приравнены лица, именно ведущие (везущие) рядом с собой СИМ, а не использующие их для передвижения (управляющие ими). А вот в момент передвижения на СИМ они уже будут считаться водителями, поскольку СИМ являются транспортными средствами.

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

При передвижении по дороге определенной группы людей должна быть сформирована организованная пешая колонна. Требования к формированию, обозначению и передвижению организованной пешей колонны приведены в п. 4.2 Правил, а указания для водителей, проезжающих мимо таких колонн — в п. 2.7 Правил.

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него) (рис. 1.1).

Поскольку обучающий вождению приравнен Правилами к водителю, то он пассажиром не считается, хотя и находится на пассажирском сиденье.

«Организованная перевозка группы детей» — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей (см. рис. 7.5).

Под организованной перевозкой группы детей подразумевается специальная перевозка таких пассажиров на автобусах в соответствии с утвержденными правилами.

Не считается организованной: перевозка любого количества детей на маршрутном транспортном средстве, перевозка менее 8 детей, а также их перевозка при наличии любого числа родителей.

На транспортных средствах, предназначенных для организованной перевозки детей, обязательна установка опознавательных знаков «Перевозка детей». В момент перевозки детей, в соответствии с п. 3.4 Правил, на них должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета (см. рис. 7.5). Кузов автобуса должен быть окрашен в желтый цвет, а на его наружных и боковых сторонах нанесена контрастная надпись «Дети».

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть

в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации».

Обратите внимание на весь перечень лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение. Для водителей указания и распоряжения этих должностных лиц, касающиеся порядка движения, являются обязательными. А вот из всего перечня лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение, только сотрудники полиции имеют право требовать от водителя предъявления документов, указанных в п. 2.1.1 Правил. Всем остальным лицам, указанным в определении термина «Регулировщик», водители предъявлять документы не должны.

ДОРОГИ, ВИДЫ ДОРОГ И ИХ ЭЛЕМЕНТЫ.

ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ДОРОГАМ ТЕРРИТОРИИ, НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Основное назначение дороги — обеспечить движение транспорта и пешеходов.

Дороги состоят из обязательных и факультативных элементов. На дорогах всегда имеется проезжая часть (без нее не может быть дороги), на которой расположены полосы (полоса) движения. Остальные элементы являются необязательными. Например, не на каждой дороге имеется разделительная полоса, трамвайные пути, островки безопасности. Вне населенного пункта тротуары чаще всего заменяют обочины.

Рассмотрим последовательно составные части различных дорог. Они показаны на рис. 1.3–1.6, где приняты следующие условные обозначения:

А — проезжая часть;

Д — обочина;

В — полоса движения;

Е — разделительная полоса;

С — тротуар;

Ф — трамвайные пути.

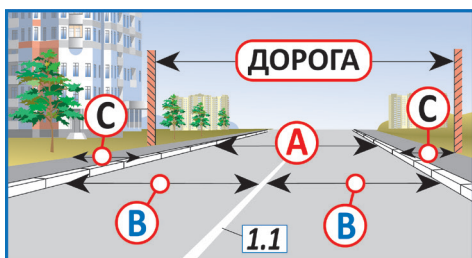


Рис. 1.3

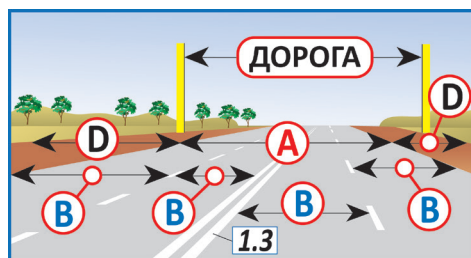


Рис. 1.4

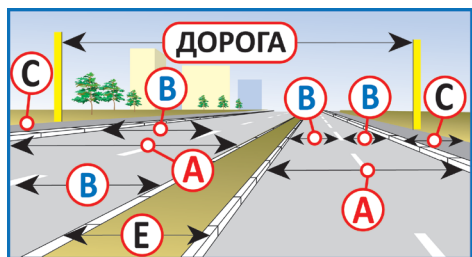


Рис. 1.5



Рис. 1.6

«**Проезжая часть**» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств (на рис. 1.3–1.6 обозначена буквой «А»).

Это основной элемент любой дороги. Обратите внимание, что на дороге может быть как одна, так и несколько проезжих частей. Дороги, показанные на рис. 1.3 и 1.4, имеют по одной проезжей части, а изображенные на рис. 1.5 и 1.6 – по две. Подробнее об этом мы поговорим чуть позже.

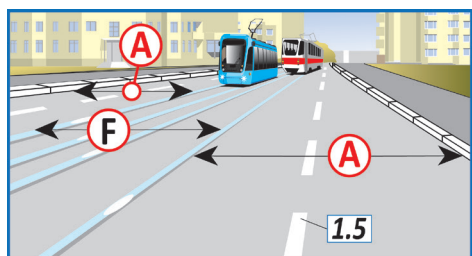


Рис. 1.7

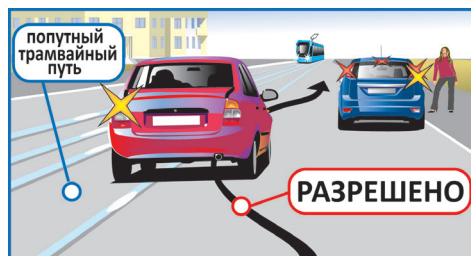


Рис. 1.8

Если на одном уровне с проезжей частью расположены трамвайные пути (обозначены буквой «F» на рис. 1.6 и 1.7), то они являются ее границей. Трамвайные пути — отдельный элемент дороги, он не является проезжей частью, т. к. в термине «Проезжая часть» указано, что данный элемент дороги предназначен исключительно для безрельсовых транспортных средств.

Приложение 1
К Правилам дорожного движения
Российской Федерации

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (ПО ГОСТУ Р 52289–2019 и ГОСТУ Р 52290–2004)⁸

Дорожные знаки — наиболее удобный и самый распространенный во всех странах способ организации дорожного движения. Они помогают участникам движения разобраться в обстановке, оповещают об опасностях на дороге, устанавливают определенные ограничения (например, ограничивают скорость движения или запрещают обгон), предписывают направление следования и т. п.

Чаще всего дорожные знаки устанавливают с правой стороны дороги. Знаки, содержащие важную информацию, иногда дублируют. Дублирующие знаки могут устанавливаться на разделительной полосе, если она расположена посередине проезжей части, то есть слева от водителя, а если такой разделительной полосы нет, то на левой стороне дороги или даже в некоторых случаях над проезжей частью.

При проведении дорожных работ или для экстренного изменения организации движения используют временные знаки на переносных опорах, которые устанавливаются непосредственно на проезжей части.

Все знаки разделены на восемь групп:

- 1) предупреждающие;
- 2) запрещающие;
- 3) приоритета;
- 4) предписывающие;
- 5) особых предписаний;
- 6) информационные;
- 7) сервиса;
- 8) дополнительной информации (таблички).

1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

Отличительным признаком большинства предупреждающих знаков является форма: равносторонний треугольник с красной каймой. Характер опасности на них обозначается с помощью символов. Иную форму имеют лишь несколько предупреждающих знаков: 1.3.1, 1.3.2 и 1.4.1–1.4.6.

⁸ С изменениями, вводимыми в ГОСТ Р 5289–2019 с 1 января 2026 г., можно ознакомиться на стр. 250–255.

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33⁹ вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150–300 м, в населенных пунктах — на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка (рис. 27.1 и 27.2).



Рис. 27.1



Рис. 27.2

Проектное увеличение дальности установки предупреждающих знаков 1.1, 1.2, 1.5–1.33 вне населенных пунктов связано с тем, что разрешенные скорости движения там выше, чем в населенных пунктах (10 раздел ПДД).

При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1 (рис. 27.3).



Рис. 27.3

Обратите внимание: упомянутые знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33 имеют треугольную форму.

Это удобно для запоминания, поскольку на расстоянии, показанном на рис. 27.1 и 27.2, устанавливаются практически все знаки треугольной формы. Исключение составляет лишь знак 1.35 «Участок перекрестка», также имеющий треугольную форму.

Знак 1.35 устанавливается на границе перекрестка (см. рис. 27.12). В случае, если на сложных перекрестках невозможно установить дорожный знак на границе перекрестка, его устанавливают на расстоянии не более 30 метров до границы перекрестка.

Ряд предупреждающих знаков, содержащих важную информацию, может дублироваться.

⁹ Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТу Р 52290–2004.



Рис. 29.5



Рис. 29.6

3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства». Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.



3.13 «Ограничение высоты». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.14 «Ограничение ширины». Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.15 «Ограничение длины». Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.16 «Ограничение минимальной дистанции». Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.



3.17.1 «Таможня». Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).



3.17.2 «Опасность». Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.



3.17.3 «Контроль». Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.



3.18.1 «Поворот направо запрещен» (рис. 29.7).



**ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.
(по ГОСТу Р 51256–2018 и ГОСТу Р 52289–2019)****1. ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА**

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения либо содержит иную информацию для участников дорожного движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) установлены следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки установлен оранжевый цвет (см. рис. 33.16 и 34.6) (кроме разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2 и 1.26)¹⁰.

Горизонтальная разметка:

1.1¹¹ — разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы стояночных мест транспортных средств (см. рис. 1.3, 7.2, 8.24, 9.3, 12.12, 12.14, 12.20, 18.7);



1.2 — обозначает край проезжей части или границы участков проезжей части, на которые въезд запрещен (см. рис. 1.12, 6.34, 9.11, 16.3 и 16.4);



1.3 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами — при ширине полос более 3,75 м (см. рис. 1.4, 3.18 и 9.4);



1.4 (цвет — желтый) — обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств (см. рис. 1.44);



1.5 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении (см. рис. 1.7, 9.7–9.9);



1.6 — предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений (см. рис. 11.11 и 12.14);



¹⁰ Цвета разметки соответствуют ГОСТу Р 51256-2018.

¹¹ Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 51256-2018.

1.7 — обозначает полосы движения в пределах перекрестка или зону парковки. Разметка синего цвета обозначает, что зона парковки используется на платной основе (см. рис. 1.55а и 8.9);



1.8 — обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (см. рис. 8.25 и 8.26);



1.9 — обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование (см. рис. 6.12–6.15, 9.20 и 31.5);



1.10 (цвет — желтый) — обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств (см. рис. 31.1);



1.11 — разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) (рис. 34.2–34.4, см. также рис. 9.5);



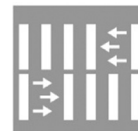
1.12 — указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика) (см. рис. 6.35, 13.16, 13.17, 15.6 и 28.2);



1.13 — указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге (см. рис. 13.19);



1.14.1, 1.14.2 — обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов (см. рис. 1.27, 14.1);



1.14.3 — обозначает диагональный пешеходный переход (см. рис. 4.3);



1.15 — обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть (см. рис. 12.25 и 13.1);



1.16.1 — обозначает островки, которые разделяют либо транспортные потоки противоположных направлений, либо места для стоянки транспортных средств (парковки) от велосипедных полос;



1.16.2 — обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления (см. рис. 1.15);



2. ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования (примеры использования вертикальной разметки см. на рис. 9.24 и 11.19).

Вертикальная разметка:

2.1.1–2.1.3 — обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств¹²;



2.2 — обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;



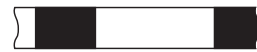
2.3 — обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;



2.4 — обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;



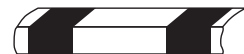
2.5 — обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;



2.6 — обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;



2.7 — обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.



¹² В соответствии с ГОСТ Р 51256-2018 разметка 2.1.1–2.1.3 может быть выполнена как в виде сочетания полос черного и белого цвета, так и черного и желтого цвета (*прим. автора*).

Приложение
к Основным положениям по допуску
транспортных средств к эксплуатации
и обязанностям должностных лиц
по обеспечению безопасности
дорожного движения
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 27 мая 2023 г. № 837)

ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

1.1. Рабочая тормозная система не обеспечивает выполнение нормативов эффективности торможения согласно таблице 1.3 (при проверках на роликовых стендах) или таблице 1.4 (при проверках в дорожных условиях) приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (далее – технический регламент). Указанная неисправность выявляется с использованием средств технического диагностирования.

1.2. Герметичность трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе нарушена. Указанная неисправность выявляется органолептическим методом (визуально) путем определения наличия следов тормозной жидкости на трубопроводах и соединениях, не связанных с проведением технического обслуживания транспортного средства.

1.3. Нарушена герметичность пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов и (или) имеется утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер. Указанные неисправности выявляются с использованием средств технического диагностирования в тормозной системе.

1.4. Тормозные трубопроводы и шланги имеют перегибы, трещины, видимые перетирания, надрывы, надрезы, разрывы.

1.5. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы неисправны.

1.6. Гибкие тормозные шланги, передающие давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам, соединяются друг с другом с использованием дополнительных переходных элементов. Расположение и длина гибких тормозных шлангов не обеспечивают герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	3	3. Запрещающие знаки	191
2. Общие обязанности водителей	40	4. Предписывающие знаки	200
3. Применение специальных сигналов	57	5. Знаки особых предписаний	202
4. Обязанности пешеходов.....	66	6. Информационные знаки.....	209
5. Обязанности пассажиров.....	69	7. Знаки сервиса	213
6. Сигналы светофора и регулировщика ..	70	8. Знаки дополнительной информации (таблички).....	215
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.....	86	Дорожная разметка и ее характеристики ...	222
8. Начало движения, маневрирование	88	1. Горизонтальная разметка.....	222
9. Расположение транспортных средств на проезжей части	100	2. Вертикальная разметка	227
10. Скорость движения	110	Основные положения по допуску транспорт- ных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасно- сти дорожного движения	228
11. Обгон, опережение, встречный разъезд	115	Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	235
12. Остановка и стоянка.....	121	Извлечение из Приложения № 8 к техниче- скому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)	246
13. Проезд перекрестков	131	Классификация транспортных средств по категориям	247
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	146	Изменения к ГОСТу Р 52289–2019 и к ГОСТу Р 52290–2024 с 01.01.2026	250
15. Движение через железнодорожные пути.....	149	1. Изменения, касающиеся знаков особых предписаний	250
16. Движение по автомагистралям	154	2. Изменения, касающиеся информационных знаков.....	251
17. Движение в жилых зонах.....	155	3. Изменения, относящиеся к знакам дополнительной информации (табличкам)	252
18. Приоритет маршрутных транспортных средств	157	4. Корректировка ряда информационных знаков без демонтажа путем перечеркивания части содержащейся информации.....	253
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	160	5. Изменена редакция описания к табличкам 8.4.1–8.4.8	254
20. Буксировка механических транспортных средств	165	6. Изменена редакция описания горизонтальной разметки	254
21. Учебная езда.....	168	7. Изменения, касающиеся светофоров.....	254
22. Перевозка людей	169		
23. Перевозка грузов	172		
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	174		
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных	177		
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха.....	178		
Дорожные знаки	180		
1. Предупреждающие знаки.....	180		
2. Знаки приоритета	189		