

Современный человек не представляет своей жизни без техники. Самые разные машины окружают нас повсюду — это и транспорт, и дорожно-строительная техника, и коммунальная, и сельскохозяйственная, и космическая. А когда необходимо, на помощь человеку приходят машины специального назначения.



ВЕЛОСИПЕД



Велосипед — это безмоторное транспортное средство, которое приводится в движение мускульной силой ног наездника. В наши дни во всем мире используется более миллиарда велосипедов, что делает их одним из самых распространенных транспортных средств.

ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

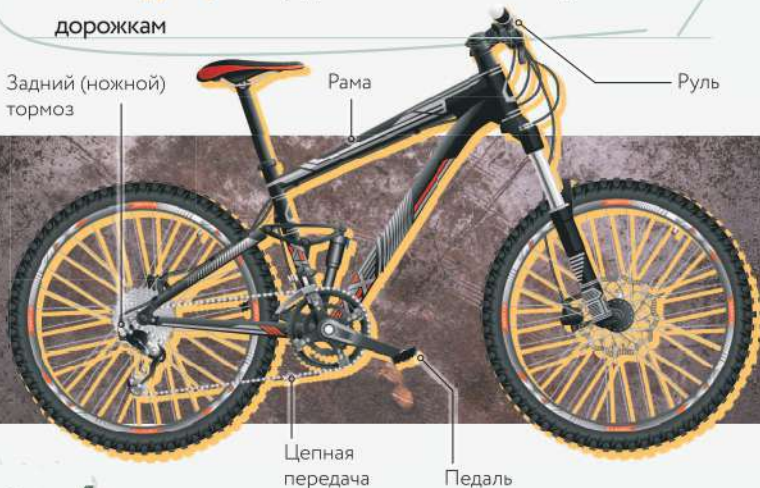
время изобретения: 1817 г.

место изобретения: Германия

автор изобретения: К. фон Дрез

происхождение названия: от латинских слов, в переводе означающих «быстрый» и «нога»

основная функция: передвижение по велосипедным дорожкам



ВЕЛОСИПЕД ПЕННИ-ФАРТИНГ

С момента изобретения первого велосипеда его поклонники мечтали о повышении скоростных характеристик этого транспортного средства. Так, у велосипеда XIX в. педали были закреплены на переднем колесе большого диаметра. Считалось, что таким образом можно увеличить скорость езды.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

диаметр большого колеса:

до 1,6 м

максимальная скорость:

35 км/ч



МОТОЦИКЛ



Мотоцикл – двухколесное средство передвижения, приводимое в действие двигателем внутреннего сгорания. Они имеют относительно небольшую стоимость, работают на бензине с невысоким октановым числом, не требуют особого ухода и не зависят от «пробок».

ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

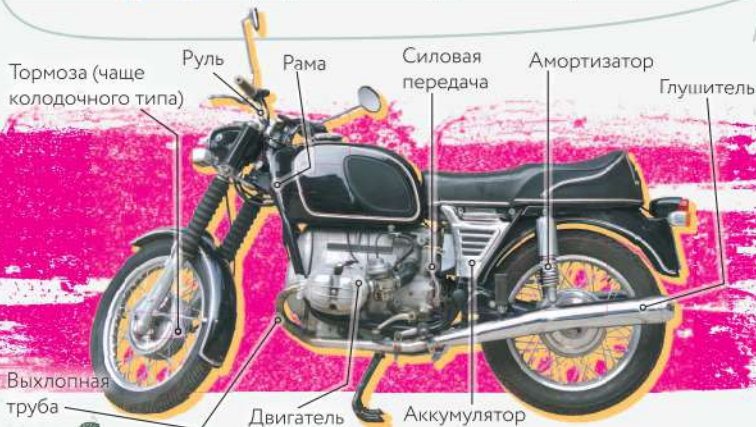
время изобретения: 1885 г.

место изобретения: Германия

авторы изобретения: Г. Даймлер и В. Майбах

происхождение названия: от латинского слова, в переводе означающего «приводящий в движение», и греческого – «круг, колесо»

основная функция: передвижение по дорогам общего пользования





МОТОЦИКЛ <<ХАРЛИ ДЭВИДСОН>> WLA

С 1929 г. компания «Харли Дэвидсон» выпускала весьма популярный на гражданском рынке мотоцикл серии WL. А в 1939 г. армия США разместила заказ на специальный армейский мотоцикл. Этот конкурс выиграла фирма «Харли Дэвидсон» со своей модификацией WLA («А» — армейский).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

описание: тяжелый мотоцикл времен Второй мировой войны

масса: 250 кг.

мощность двигателя: 24 л. с.

максимальная скорость по шоссе: 110 км/ч

КВАДРОЦИКЛ

Квадроцикл — одноместная машина без кабины, имеющая двигатель и руль-вилку от мотоцикла. Вместо цельного корпуса легковушки квадроцикл «одет» в легкие щитки, прикрывающие самые важные агрегаты. Эти два факта обусловили просто выдающуюся проходимость данной машины.

ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

время изобретения: 1970 г.

место изобретения: Япония

авторы изобретения: конструкторы «Хонда»

происхождение названия:

от латинского слова, в переводе означающего «четыре», и греческого — «круг, колесо»

основная функция: передвижение по пересеченной местности



КВАДРОЦИКЛ <<ХОНДА РИНКОН>>

Одной из современных разработок фирмы «Хонда» является квадроцикл «Хонда Ринкон». Его относят к транспортной технике класса ATV (сокращение от All Terrain Vehicle, что переводится как «транспортное средство для езды по любой местности», то есть попросту вездеход).



ХАРАКТЕРИСТИКИ

описание: тяжелый квадроцикл-вездеход с полным приводом (отключаемым или включаемым по желанию водителя)

масса: 277 кг

габариты (длина × ширина): 2,1 × 1,2 м

мощность двигателя: 33,5 л. с.

максимальная скорость: 80 км/ч



СНЕГОХОД

Дальним «родственником» квадроцикла является снегоход. Задний привод представляет собой гусеничные тележки, а передняя стойка шасси — пару лыж. Понятно, что снегоход — это узкоспециализированная машина. Он может передвигаться только по снегу, ведь лыжи по песку или гравию не едут.

ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

время изобретения: 1936—
1937 гг.

место изобретения: Канада

автор изобретения:

Ж. А. Бомбардье

основная функция:

передвижение по снегу

ГОРНЫЙ СНЕГОХОД <<ЯМАХА НИТРО>> FX

В начале XX в., в 2007 г., «Ямаха» представила снегоход «Нитро» FX. В нем удачно сочетаются управляемость и скоростные качества легкого спортивного снегохода, проходимость горного и устойчивость кроссового снегохода во время прыжков на трамплинах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

описание: горный снегоход для активного отдыха и занятий сноукроссом

масса: 245 кг

габариты (длина × ширина): 3,3 × 1,2 м

мощность двигателя: 130 л. с.

максимальная скорость по укатанной трассе: 190 км/ч



ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

Легковой автомобиль предназначен в первую очередь для перевозки людей. Также на таких машинах можно перемещать небольшие грузы. Конструкция всех авто стандартна и состоит из трех основных частей: двигателя внутреннего сгорания, шасси и кузова, а также различных систем (управления, охлаждения и т. д.) и электрооборудования.



ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

время изобретения: 1885 г.

место изобретения: Германия

автор изобретения: К. Ф. Бенц

происхождение названия:

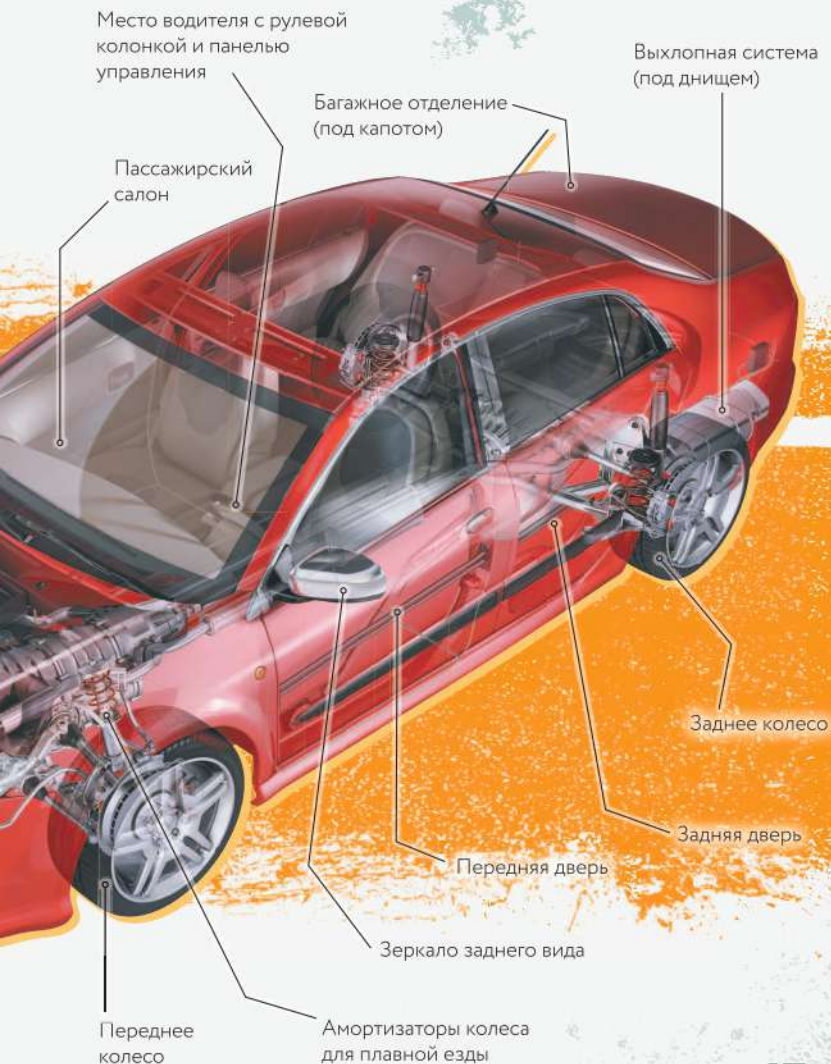
от греческого слова, в переводе означающего «сам», и латинского — «подвижный, скорый»

основная функция: передвижение по дорогам общего пользования

Двигатель,
установленный
в моторном отсеке



Фары для подсветки
дороги



<<БЕНЦ ПАТЕНТ-МОТОРВАГЕН>>

Сложно узнать в этой трехколесной повозке, выглядящей довольно неуклюже, первый в истории серийный автомобиль с двигателем внутреннего сгорания. Но все же это был во всех смыслах первый настоящий автомобиль, с самым настоящим бензиновым двигателем.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

масса: 265–360 кг

габариты (длина × ширина): 2,4 × 1,2 м

мощность двигателя: 0,75 л. с.

максимальная скорость: 16 км/ч



<<ФОРД Т>>

В начале XX в. американский концерн «Фورد» наладил массовый выпуск автомобилей под индексом «Т». Эта модель так и не получила собственного звучного названия. Зато она стала первым в мире авто, выпускавшимся миллионными сериями, — всего было выпущено чуть более 15 млн экземпляров.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

масса: 550–850 кг

габариты (длина × ширина): 3,5 м × 1,7 м

мощность двигателя: 22,5 л. с.

максимальная скорость: 70 км/ч