

Содержание

Первое занятие	6
Второе занятие	24
Третье занятие	40
Четвертое занятие	55
Пятое занятие	71
Шестое занятие	86
Седьмое занятие	101
Восьмое занятие	114
Девятое занятие	128
Десятое занятие	142
Одиннадцатое занятие	156
Двенадцатое занятие	170
Тринадцатое занятие	186
Четырнадцатое занятие	202
Пятнадцатое занятие	217
Шестнадцатое занятие	232
Семнадцатое занятие	245
Восемнадцатое занятие	256
Девятнадцатое занятие	269
Двадцатое занятие	283
Ответы на экзаменационные задачи	301

Уважаемые будущие водители!

Это пособие специально разработано для тех, кто хочет качественно и быстро подготовиться к теоретическому экзамену в ГИБДД для получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М», а также подкатегорий «А1» и «В1». В его основу положен многолетний успешный опыт подготовки водителей.

Мы предлагаем осознанное усвоение, при котором Вы сможете ответить не только на один конкретный вопрос по какой-либо теме, но и на десятки других вопросов благодаря пониманию сути. Такой подход делает знания долговечными. Информация, усвоенная с интервалами и через осмысление, запоминается лучше и надолго.

Вас ждут 20 занятий, на которых мы подробно разберем все 800 экзаменационных заданий. Каждое занятие охватывает определенные темы и содержит пояснения, подсказки и важные акценты — от тонкостей формулировок до ловушек на внимательность. Важно вовремя заметить знак на изображении, уловить ключевое слово, а иногда и распознать подвох в вопросе.

Оптимальный темп — одно занятие в день. Продвинутые ученики могут проходить два занятия в день, но это максимум. Не рекомендуется стремиться к рекордам: слишком быстрый темп задействует кратковременную память, что не позволяет получить настоящие знания.

Эта книга подходит как для занятий в автошколе, так и для самостоятельной подготовки к экзамену в удобном ритме.

Начните сегодня — и через 20 шагов Вы будете готовы не только сдать экзамен, а уверенно войти в мир безопасного вождения.

В конце пособия Вы найдете таблицу с номерами правильных ответов.

Каждое занятие рекомендуется проходить от 3 до 5 раз с разной степенью глубины. Вот как это лучше организовать:

Первое прочтение (ознакомительное). Пройдите все занятие последовательно, от начала до конца. Особое внимание уделите пояснениям перед каждым вопросом — они раскрывают суть правила или подводят к верному пониманию условий задачи. Не спешите искать правильный ответ — сначала осмыслите правило, затем посмотрите на экзаменационную задачу, которая иллюстрирует это правило.

Второе прочтение (с акцентом на понимание логики). Снова проходите все занятие. Пробуйте предсказать правильный ответ до прочтения вариантов. После выбора ответа — сравните с пояснением, разберите, почему правильный вариант именно этот, и чем он отличается от неверных. На этом этапе Вы начинаете выстраивать внутреннюю логику ПДД, а не просто запоминаете. Представляйте, что Вы объясняете, как правильно решить экзаменационную задачу кому-то другому — это поможет лучше понять и запомнить материал.

Третье прочтение (тренировочное). Теперь можно не читать пояснения: пробуйте решать только сами задачи, как на настоящем экзамене.

Четвертое и пятое прочтения (контрольные). Проверьте, как быстро Вы узнаете ситуацию, сможете ли правильно ответить без долгих раздумий. Обращайте внимание на вопросы, в которых ранее были допущены ошибки или которые вызывали сложность.

В нашем пособии приняты следующие сокращения и обозначения:

ПДД — Правила дорожного движения РФ;

ТС — транспортное средство;

СИМ — средство индивидуальной мобильности;

Приложение 1 — «Дорожные знаки» (Приложение 1 к Правилам дорожного движения РФ);

Приложение 2 — «Дорожная разметка» (Приложение 2 к Правилам дорожного движения РФ);

Основные положения — Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

Перечень — Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;

Закон о БДД — Закон о безопасности дорожного движения;

КоАП — Кодекс об административных правонарушениях РФ;

УК РФ — Уголовный кодекс РФ;

ГК РФ — Гражданский кодекс РФ.

Первое занятие

Мы начинаем наше первое занятие. Поскольку Вы пока еще не сели за руль как «дипломированный» водитель, на данном этапе станем наблюдательными пешеходами и освоим несложную информацию для теоретического экзамена в ГИБДД.

Вы, безусловно, представляете, что такое дорога. Однако сейчас нам важно ознакомиться с тем, как это понятие сформулировано в официальном тексте Правил дорожного движения (в дальнейшем ПДД или Правила)*.

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств (ТС) полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. **Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии** (п. 1.2 ПДД, термин «Дорога») (рис. 1.1 и 1.2).



Рис. 1.1



Рис. 1.2

1.1. Обратите внимание на подчеркнутые слова в определении термина «Дорога». Посмотрите на рис. 1.1 и 1.2 и ответьте, пожалуйста, на вопрос данной экзаменационной задачи, запомнив, что тротуары и обочины являются элементами дороги.

1.1

Являются ли тротуары и обочины частью дороги?

1. Являются.
2. Являются только обочины.
3. Не являются.

1.2-1.4. Рассмотрим еще несколько терминов, относящихся к дорогам.

«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых ТС (п. 1.2 ПДД, термин «Проезжая часть») (см. рис. 1.1–1.4).

* Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (п. 1.2 ПДД) в данном занятии выделены жирным шрифтом.

«**Разделительная полоса**» — элемент дороги, **выделенный конструктивно** (рис. 1.3) и (или) **с помощью разметки 1.2** (рис. 1.4), разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных ТС и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки ТС (п. 1.2 ПДД, термин «Разделительная полоса»).

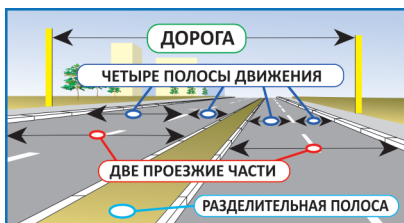


Рис. 1.3



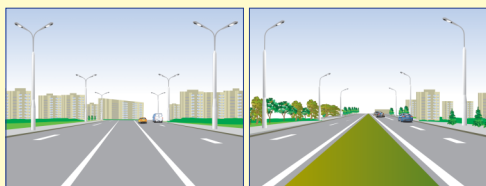
Рис. 1.4

Теперь, зная, как выглядят разделительные полосы, Вы легко ответите на вопрос задачи 1.2, указав, что там они изображены на обоих рисунках.

На дороге может быть как одна, так и несколько проезжих частей. При наличии разделительной полосы — на дороге две проезжие части (рис. 1.3 и 1.4 — задача 1.3), при ее отсутствии — только одна (рис. 1.1 и 1.2 — задача 1.4).

Будьте внимательны: не перепутайте двойную сплошную линию разметки 1.3 (рис. 1.2) с линиями 1.2, расположенными достаточно далеко друг от друга, которые на дороге выделяется разделительная полоса (рис. 1.4).

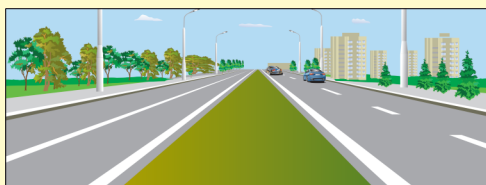
1.2



На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?


1. На обоих.
2. Только на правом.
3. На обоих рисунках дорога с разделительной полосой не изображена.

1.3



Сколько проезжих частей имеет данная дорога?

1. Одну.
2. Две.
3. Четыре.

<p>1.4</p> 	<p>Сколько проезжих частей имеет данная дорога?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Одну. 2. Две. 3. Четыре.
---	--



1.5, 1.6. «Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд (п. 1.2 ПДД, термин «Полоса движения») (рис. 1.1–1.4).

В следующих двух задачах речь идет не о проезжих частях, а о полосах движения. Их считают по всей ширине дороги — от левого тротуара (или обочины) до правого, вне зависимости от наличия или отсутствия разделительной полосы (рис. 1.1–1.4). Если разметка есть, все просто: считаем полосы слева направо, руководствуясь этой разметкой.

Задача **1.5**: на рисунке хорошо видны четыре полосы, выделенные разметкой.

Задача **1.6**: дорога разделена сплошной линией разметки на две полосы.

Помните: полоса предназначена для движения автомобилей в один ряд, поэтому мотоциклы без бокового прицепа могут ехать по одной полосе в два ряда — это не является нарушением ПДД.

<p>1.5</p> 	<p>Сколько полос для движения имеет данная дорога?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Две. 2. Четыре. 3. Пять.
<p>1.6</p> 	<p>Сколько полос для движения имеет проезжая часть данной дороги?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Одну полосу. 2. Две полосы. 3. Три полосы.

1.7-1.11. «Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала

закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий (п. 1.2 ПДД, термин «Перекресток») (1.7 и 1.8 — правый рисунок).

«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное) (п. 1.2 ПДД, термин «Прилегающая территория»).



Рис. 1.5



Рис. 1.6

На рисунке к задаче 1.9 изображен всего один перекресток. Это легко понять, если мысленно соединить точки в начале закруглений проезжих частей — как на рис. 1.5 и 1.6. Так Вы увидите границы перекрестка. Перекрестки могут образовываться: дорогами с одной проезжей частью (рис. 1.5); или с несколькими (рис. 1.6 — одна из дорог имеет разделительную полосу, значит, на ней две проезжие части).

На рис. 1.7 перекресток образуют дороги, имеющие по одной проезжей части «А» и «Б». Продлив их в направлении стрелок, видим только одно пересечение проезжих частей, образующих этот перекресток.

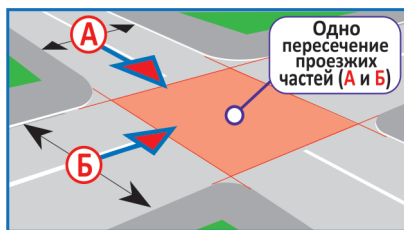







Рис. 1.7



Рис. 1.8

Теперь рассмотрим перекресток, изображенный на рис. 1.8. Он образован двумя дорогами с одной («Б») и двумя проезжими частями «А1» и «А2», отделенными друг от друга разделительной полосой. Вновь мысленно продлим проезжие части этих дорог на перекресток и убедимся, что на таком перекрестке два пересечения проезжих частей.

Следовательно, отвечая на вопросы задач 1.10 и 1.11, необходимо указать, что изображенные перекрестки имеют по два пересечения проезжих частей (т. к. там одна из дорог с разделительной полосой).

<p>1.7</p> 	<p>Выезд из двора или с другой прилегающей территории:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Считается перекрестком равнозначных дорог. 2. Считается перекрестком неравнозначных дорог. 3. Не считается перекрестком.
<p>1.8</p> 	<p>На каком рисунке изображен перекресток?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только на левом. 2. Только на правом. 3. На обоих.
<p>1.9</p> 	<p>Сколько перекрестков изображено на рисунке?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Один. 2. Два. 3. Четыре.
<p>1.10</p> 	<p>Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Одно. 2. Два. 3. Четыре.
<p>1.11</p> 	<p>Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Одно. 2. Два. 3. Четыре.

1.12. В процессе дорожного движения траектории ТС постоянно пересекаются или совмещаются (сливаются) друг с другом, а также с траекториями движения пешеходов. Это происходит в разных местах, в том числе на перекрестках.

Для безопасного разрешения конфликтных ситуаций, связанных с распределением приоритета между участниками дорожного движения, Правила устанавливают определенные требования для водителей и пешеходов, наделяя одних преимуществом в движении и обязывая других уступать дорогу.

«Преимущество (приоритет)» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения (п. 1.2 ПДД, термин «Преимущество (приоритет)»).

«Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость (п. 1.2 ПДД, термин «Уступить дорогу (не создавать помех)»).

1.12

Что означает требование уступить дорогу?

1. Вы должны остановиться только при наличии дорожного знака «Уступите дорогу».
2. Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников движения.
3. Вы не должны начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к Вам преимущество, изменить направление движения или скорость.

1.13-1.16. С целью установления приоритета между участниками движения ряд дорог разделен на главные и второстепенные. Водители, находящиеся на главной дороге, имеют преимущество перед теми, кто едет по второстепенной дороге. И, соответственно, водители, оказавшиеся на второстепенной дороге, обязаны уступить (не создавать помех) тем, кто находится на главной. Сейчас речь идет о нерегулируемых перекрестках, т. е. о тех, где отсутствуют регулировщик или светофор, управляющие движением.

«Главная дорога» — это:

— дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей),



2.1



2.3.1



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7



5.1

— или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой,

— либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий.

Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой (1.16) (п. 1.2 ПДД, термин «Главная дорога»).

Для ответа на вопросы задач 1.13 и 1.14 достаточно запомнить, как выглядят знаки, обозначающие главную дорогу. Вы с ними только что познакомились.

А для ответа на вопросы задач 1.15 и 1.16 — то, что при отсутствии таких знаков главной будет считаться дорога с любым твердым покрытием по отношению к грунтовой.

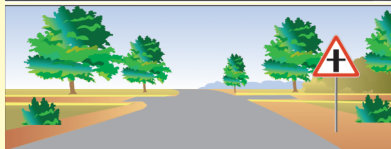
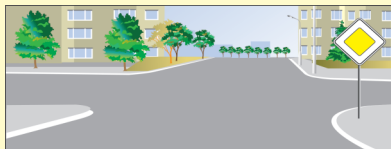
1.13



Главная дорога показана:

1. Только на левом верхнем рисунке.
2. Только на правом верхнем рисунке.
3. На обоих верхних рисунках.
4. На всех рисунках.

1.14



Главная дорога показана:

1. Только на левом верхнем рисунке.
2. На левом верхнем и нижнем рисунках.
3. На всех рисунках.

1.15

Главной на перекрестке является:

1. Дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге.
2. Дорога с асфальтобетонным покрытием по отношению к дороге, покрытой брусчаткой.
3. Дорога с тремя или более полосами движения по отношению к дороге с двумя полосами.