

ВЕЛИКИЕ ЛЮДИ ВЕЛИКОЙ СТРАНЫ

КОНСТАНТИН ШАБАЛДИН

Космонавты,
ПРОСЛАВИВШИЕ
РОССИЮ



Иллюстрации Павла Уварова

#экспроетство

Москва
2025

ВЕЛИКИЕ ЛЮДИ ВЕЛИКОЙ СТРАНЫ

КОНСТАНТИН ШАБАЛДИН

Космонавты,
ПРОСЛАВИВШИЕ
РОССИЮ



Иллюстрации Павла Уварова

#экспедиция

Москва
2025

Предисловие

Дорогой юный друг!

Ты держишь в руках необычную книгу, потому что она — о людях необыкновенных: отважных авиаторах, лётчиках и космонавтах, которые на протяжении многих лет приносили славу нашей стране, покоряя небесные просторы. Чкалов, Гастелло, Гагарин, Титов, Терешкова... Ты наверняка слышал об этих знаменитых героях или видел их памятники и названные в их честь улицы.

Представь себе: все эти великие люди когда-то тоже были детьми. Как и ты, они одолевали за партой науки, любили читать, мечтать, учились отстаивать своё мнение.

Хочешь узнать, как их имена стали известны всему миру и принесли славу России? Как эти лётчики и космонавты находили свою судьбу на подчас нелёгких жизненных дорогах? Что заставляло их идти вперёд? Смело открывай эту книгу и отправляйся в увлекательное путешествие на встречу с теми, кто когда-то осваивал воздушные шары, совершал ранее невиданные виражи на самолётах, первым во всём мире полетел в космос...

Эти смельчаки не отступали перед опасностями, стремясь к полной победе над воздушным пространством. Их уникальные свершения и открытия — истинные примеры мужества, на которые стоит ориентироваться, начиная свой путь на планете Земля.





Оглавление



Предисловие	2
Михаил ЕФИМОВ	4
Сергей УТОЧКИН	8
Пётр НЕСТЕРОВ	12
Евгения ШАХОВСКАЯ	16
Лидия ЗВЕРЕВА.	20
Михаил ГРОМОВ	22
Валерий ЧКАЛОВ.	26
Николай ГАСТЕЛЛО.	30
Полина ОСИПЕНКО, Валентина ГРИЗОДУБОВА, Марина РАСКОВА	34
Анатолий ЛЯПИДЕВСКИЙ	38
Юрий ГАГАРИН	40
Герман ТИТОВ.	44
Андрьян НИКОЛАЕВ.	48
Валерий БЫКОВСКИЙ.	52
Валентина ТЕРЕШКОВА	56
Константин ФЕОКТИСТОВ	60
Алексей ЛЕОНОВ	64
Виталий СЕВАСТЬЯНОВ	68
Георгий ГРЕЧКО	72
Владимир ДЖАНИБЕКОВ	76

Михаил Никифорович Ефимов



Механик, спортсмен, изобретатель,
первый российский авиатор

1881–1919 гг.

Более ста лет назад Российская империя принимала участие в войне, которую позднее назовут Первой мировой. На этой войне впервые в истории человечества начали массово применять самолёты. Это были медленные, неуклюжие машины, поначалу даже безо всякого вооружения. На них летали в разведку и вели наблюдение за противником.

Однажды такой разведывательный полёт совершал русский лётчик Михаил Ефимов. Он летал над вражескими позициями и фотографировал, где у немцев орудия стоят. И тут из облаков показался аэроплан противника. Немецкий лётчик на полной скорости приблизился к самолёту Ефимова, хотел его напугать. Думал, что наш лётчик сейчас всё бросит и улетит. Но Михаил Ефимов был отважный человек и умелый пилот. Он продолжил выполнять своё боевое задание, а на немца даже внимания не обратил.

Тогда немецкий пилот на своём самолёте пристроился сбоку аэроплана Ефимова и достал из кобуры парабеллум — автоматический пистолет новейшей конструкции, восьмизарядный и очень точный. Но Ефимов не растерялся и тоже вытащил оружие. У него был револьвер системы Нагана: хоть и семизарядный, но надёжный, проверенный в боях. И лётчики открыли огонь!

Началась настоящая дуэль: они стреляли друг в друга и в то же время управляли своими аэропланами. Немецкий лётчик во что бы

то ни стало хотел отогнать Ефимова, сорвать его разведывательный полёт. Но наш авиатор так ловко стрелял по вражескому самолёту, что у немца не выдержали нервы и он сам отвернул в сторону!

— Вот я тебя! — Ефимов погрозил кулаком вслед убегающему противнику — и продолжил задание.

Так воевал Михаил Ефимов, наш самый, самый, самый первый лётчик.

Он родился и вырос в простой рабочей семье. С детства мальчик увлекался спортом. Тогда в моде был велосипедный спорт, и Миша стал велосипедистом, участвовал в гонках. Потом, когда начал работать электриком на телеграфе, скопил денег и купил себе мотоцикл! Быстро освоив новое транспортное средство, Михаил дважды стал чемпионом России по мотоциклетному спорту в 1908 и 1909 годах. Но гонять на мотоцикле Ефимову скоро наскучило, и он пошёл в аэроклуб. Там молодой человек научился летать на планёре (самолёте без мотора). Это сделало его одним из первых планеристов нашей страны.

Но Михаилу хотелось большего: теперь он мечтал научиться летать на самолёте. А для этого надо было ехать во Францию, тогда только там готовили пилотов. Для поездки надо было много денег, которых у Ефимова, конечно, не было. И тут по знакомым из аэроклуба вышел на него богатый владелец банкирского дома Ксидиас.





Михаил Никифорович Ефимов

— А давай, Михаил, — сказал Ксидиас Ефимову, — я профинансирую твою поездку во Францию и обучение в тамошней авиационной школе. Ну а ты, когда вернёшься, будешь три года все деньги с выступлений на авиашоу мне отдавать.

Делать нечего, согласился Ефимов на такой невыгодный кредит и попал в кабалу к банкиру. Зато поехал во Францию, где и научился летать на аэроплане. В первом своём самостоятельном полёте он провёл 45 минут, хотя прочие начинающие пилоты обычно не рисковали так долго находиться в воздухе. Вскоре Ефимов даже установил новый мировой рекорд по длительности полёта с пассажиром. Все восторгались его прирождённым талантом авиатора, но жил он в страшной бедности.



«Приехал во Францию. Мне было тяжело и больно: у меня не было ни единого франка. Я терпел, думал: полечу — оценят. Прошу Ксидиаса дать больному отцу 50 рублей, даёт 25... Без денег умер отец, и без денег я поставил мировой рекорд».

Но настала и светлая полоса в жизни Ефимова. Его учителем в авиашколе был знаменитый французский лётчик Анри Фарман. Они подружились, и Фарман дал Михаилу денег, чтобы расплатиться с жадным Ксидиасом. Ефимов получил диплом пилота, а значит, стал первым русским дипломированным лётчиком. Вернувшись на родину, он стал выступать с демонстрационными полётами. Его первый полёт в присутствии публики состоялся 21 марта 1910 года — и стал первым авиационным полётом в Российской империи.

За деньги, вырученные на престижных соревнованиях авиаторов, Михаил смог

вернуть долг своему учителю и другу Анри Фарману и даже купил собственный самолёт.

Несколько лет спустя началась Первая мировая война, и Ефимов отправился на фронт. Сперва он осуществлял лишь воздушную разведку, но скоро на самолёты научились устанавливать пулемёты, и состоялись первые в истории воздушные бои. Михаил Никифорович смело участвовал в них, и за годы войны выполнил множество успешных боевых вылетов.

Ефимов был отважен не только в бою, но и в повседневной жизни. Никогда не лебезил перед начальством, не угодничал. Об этом рассказывали боевые товарищи Ефимова — тоже военные лётчики.



«Когда я ближе узнал Ефимова, то убедился, что он человек прямой, любил говорить правду прямо в лицо, и притом всем, не считаясь с рангом и положением собеседника. Чиновников из штаба авиации уличал в промахах, нелепостях в организации, в неумении использовать авиацию».

**Александр Шатёрников
о Ефимове**

А ещё Ефимов был изобретателем и конструктором, в частности, он проектировал новый самолёт, который летал бы лучше немецких. Однако началась Гражданская война, и с неё этот смелый и талантливый человек не вернулся. Ранняя гибель помешала осуществиться его дальнейшим планам, но то, что Михаил Ефимов успел сделать при жизни, навсегда останется в истории авиации нашей страны.



