

ПИРАТЫ

Огромная благодарность моей дочери
Бьянке и её подругам Катерине, Еве,
Федерике и Норе за рассказы о пиратах
и вдохновение.

Все права защищены. Книга или любая её часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или её части без согласия издателя является незаконным и влечёт уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Справочное издание Анықтамалық басылым
Для среднего школьного возраста Орта мектеп жасына арналған

Серия «Атласы и энциклопедии»

Ваноли Алессандро

ПИРАТЫ. БОЛЬШАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ Pirati

(Орыс тілінде)

Перевод с итальянского Елены Саломатиной

Ответственный редактор Д. М. Чебушева

Литературный редактор О. О. Липайнен

Дизайн обложки Л. А. Пасицы

Верстка Г. А. Берковского

Корректор Т. Е. Суслова

Соответствует Техническому регламенту ТР ТС 007/2011
КО ТР 007/2011 техникалық регламентінің талаптарына сәйкес келеді

Страна происхождения: Российская Федерация
Шығарушы ел: Ресей Федерациясы

ООО «Издательство «Эксмо»

123308, Россия, город Москва, улица Зорге, дом 1, строение 1, этаж 20, каб. 2013.
Тел.: 8 (495) 419-24-90.

Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Өндіруші: «Издательство «Эксмо» ЖШҚ

123308, Ресей, Мәскеу қаласы, Зорге көшесі, 1-үй, 1-құрылыс, 20-қабат, 2013-каб.

Тел.: 8 (495) 419-24-90.

Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru.

Тауар белгісі: «Эксмо»

Интернет-магазин : www.book24.ru

Интернет-магазин : www.book24.kz

Интернет-дүкен : www.book24.kz

Импортер в Республику Казахстан ТОО «РДЦ-Алматы»

Қазақстан Республикасына импорттаушы «РДЦ-Алматы» ЖШС.

Дистрибьютор и представитель по приему претензий на продукцию, в Республике Казахстан: ТОО «РДЦ-Алматы»
Дистрибьютор және Қазақстан Республикасында өнімге шағымдар қабылдау жөніндегі өкіл: «РДЦ-Алматы» ЖШС.

Алматы қ., Домбровский көш., 3 «а», литер Б, офис 1.

Тел.: 8 (727) 251-59-90/91/92; E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ о техническом регулировании можно
получить на сайте Издательства «Эксмо»: www.eksmo.ru/certification

Техникалық реттеу туралы РФ заңнамасына сай басылымның сәйкестігін растау туралы мәліметтерді мына адрес
бойынша алуға болады: <http://eksmo.ru/certification>

Произведено в Российской Федерации

Ресей Федерациясында өндірілген

Сертификаттауға жатады

Дата изготовления/Подписано в печать 15.09.2026.

Формат 60×84/8. Гарнитура Museo.

Печать офсетная. Бумага офсетная. Усл. печ. л. 11,2.

Тираж 3000 экз. Заказ №

Отпечатано в ООО «ИПК Парето-Принт»
170546, Россия, Тверская область, Калининский район, Бурашевское сельское поселение,
Промышленная зона Боровлёво-1, комплекс № 3 «А».

УДК 087.5:94

ББК 63.3(0)я2

ISBN 978-5-04-234180-9

© ООО «Издательство «Эксмо», 2027

© Саломатина Е. И., перевод на русский язык, 2026

Copyright © 2024 by Giunti Editore S.p.A., Firenze-Milano

www.giunti.it

Text copyright © Alessandro Vanoli, 2024

Illustrations copyright © Kaja Kajfez, 2024

ERC

12+

ISBN 978-5-04-234180-9



9 785042 341809 >

ТЕКСТ
АЛЕССАНДРО ВАНОЛИ

ПИРАТЫ

Большая энциклопедия

ИЛЛЮСТРАЦИИ
КАЙИ КАЙФЕЖ



Москва
2027

Когда-то давно — а может быть, и до сих пор...

История пиратов — это древняя история: невозможно точно сказать, когда она началась, и ещё труднее — когда закончится. Ведь пираты были всегда. Они действительно часть нашей истории.

Не случайно мы называли и до сих пор называем их множеством разных имён в зависимости от эпохи, места или их особенностей: пираты, корсары, буканьеры, флибустьеры... И не случайно нам порой трудно отличить их от других людей, связанных с морем, — от военных моряков, простых торговцев или даже от разных авантюристов и любителей приключений.

Чтобы разобраться во всём, начнём с самого простого — со слова «пираты». Оно происходит от древнегреческого *πειρατής* (*peiratēs*), которое, в свою очередь, связано с глаголом *πειράω* (*peiráo*), которое переводится как «пробовать», «предпринимать попытку», «атаковать». Латинский вариант этого слова — *pirata* — перешёл во многие современные языки, в том числе и русский. Этим словом называют людей, которые ходили (и ходят) по морю на своих кораблях, чтобы завладеть чужим имуществом ради собственной выгоды, а проще говоря — чтобы грабить.

Но дальше начинаются трудности, потому что сложно, а иногда и невозможно понять, кем были те люди, которые тысячи лет назад вышли в моря в поисках добычи и трофеев. Трудно понять их жизни и разобраться в причинах их жестокости, особенно когда речь идёт о столь далёких временах. Ведь оттуда до нас доходят лишь отрывочные сведения: иногда всего лишь имя, вскользь упомянутое в каком-нибудь древнем рассказе о пиратских «подвигах».



ПИРАТЫ ДРЕВНОСТИ

ПЕРВЫЕ ПИРАТЫ

Когда-то в незапамятные времена люди начали осваивать море, и наверняка среди них сразу нашлись те, кто решил воспользоваться ситуацией и использовать корабли для грабежа. Поэтому, если мы хотим найти отправную точку нашей истории, стоит начать с тех далёких времён, когда люди впервые вышли в море.

В Средиземном море, например, одним из древнейших свидетельств этого является кораблекрушение, следы которого были найдены у мыса Улубурун в Турции. Это обломки довольно простого судна, построенного из кедровых и дубовых досок, датированные примерно

XIV веком до н. э. Важно то, что эта находка свидетельствует о широкой географии торговли того времени: от Кипра до побережья Леванта и даже гораздо дальше. На корабле перевозили не только обычные товары, но и предметы роскоши: в трюме были найдены золотые и оловянные слитки (причём сырьё для них могло поступать из испанских рудников или даже из Афганистана), слоновая кость, керамика, янтарь с берегов Балтийского моря и даже золотой скарабей с выгравированным именем Нефертити — царицы Древнего Египта.

Корабль из Улубуруна — один из самых ранних примеров типа судов, которые на протяжении многих веков господствовали в Средиземном море: это широкие торговые суда, которые отличались от длинных военных кораблей своей округлой формой.



Вы могли бы сказать: но это не доказывает, что в то время уже существовали пираты. Верно, конечно, но верно и то, что с тех пор, как появились истории и рассказы, пираты в них фигурировали всегда. И это, безусловно, что-то значит.

ПИРАТЫ И ДРЕВНИЕ ЕГИПТЯНЕ

Мы знаем, что в Египте во времена Нового царства (примерно 1580–1085 гг. до н.э.) пиратов действительно было очень много. Особенно это касается периода между XIII и XII веками до н.э., когда восточное Средиземноморье постоянно пересекали морские разбойники и мигрирующие народы самого разного происхождения.



Египетские тексты перечисляют многих из них: либу, лукка, шардана (или шерден), зекер, а также другие «народы моря». Они не раз будоражили воображение историков и писателей, но на самом деле представляли собой лишь часть огромного потока перемещения народов.

Это был долгий период
вторжений, как не раз
случалось в истории.

ЭКВЕШ

ЛУККА

ВЕШЕШ

ЗЕКЕР

ДУНУНА

ПЕЛЕСЕТ



И вот эти народы появляются в Египте. Так называемые амарнские письма особенно подробно рассказывают о двух отдельных группах морских разбойников — лука и шардана, — которые угрожали торговле и безопасности региона. Из своих поселений в Ликии на южном побережье Анатолии лука нападали на прибрежные общины восточного Средиземноморья. В одном из писем архива Амарны даже рассказывается об abordage корабля (так называют нападение на корабль с его захватом), которое совершила группа пиратов из Бейрута, Тира и Сидона.

Что касается шардана, они тоже разоряли побережье Малой Азии, атакуя прежде всего на хеттских торговцев (народ, пришедший с восточных берегов Средиземного моря). Часто шардана доходили и до дельты Нила, препятствуя египетской морской торговле. Но это не мешало им становиться наёмниками у того, кто больше заплатит. Так случилось во времена фараона Рамсеса II, который в 1278 г. до н.э. сначала победил их, а затем насильно завербовал в свою армию.

В любом случае, судя по более поздним текстам, пираты ещё долго оставались серьёзной проблемой для египтян.

Около 1100 г. до н.э., во времена царствования Рамсеса III, упоминается другая группа пиратов — зекер. Считается, что они контролировали побережье от юга современного Израиля до территории нынешнего Ливана, угрожая торговым судам. Это, конечно, свидетельство проблемы, но это и признак появления перемен: долгого периода появления и столкновения новых сил, пришедших извне, после которого должна была начаться новая эпоха.

ПИРАТЫ И МИФ

В Греции свидетельства о пиратах очень древние и почти полностью переплетаются с мифами. В «Гимне Дионису» — одной из поэм, которая приписывается Гомеру и датируется примерно VII веком до н.э., говорится: «Вдруг с быстроходного корабля с красивыми бортами на тёмном море быстро появились пираты: это были тиррены. Ими правил злой рок...» Так в те времена греки называли этрусков — тирренами. И у них, несомненно, были веские причины бояться тирренов. В том же гимне рассказывается одна из морских легенд — история о боге, пиратах и... дельфинах.

ИСТОРИЯ ДИОНИСА И ПИРАТОВ, СТАВШИХ ДЕЛЬФИНАМИ

Рассказывают, что однажды на далёком греческом побережье прогуливался Дионис, древний и грозный бог, принявший облик невинного юноши. С моря к берегу подошёл корабль тирренов — тех самых этрусских пиратов, — но на этот раз им не повезло. Увидев юношу и приняв его за сына какого-то царя, они решили захватить его: быстро высадились на берег, схватили его и, радуясь удаче, увели на корабль.

Они связали его крепкими верёвками, но ничто не могло удержать юношу: он сидел, улыбаясь, а путы сами спадали к его ногам. В этот момент поднялся сильный ветер, на парусе выросла густая виноградная лоза с тяжёлыми гроздьями, а вокруг мачты обвился цветущий плющ.

Увидев это, гребцы закричали рулевому, чтобы тот повернул корабль к берегу, но в этот момент Дионис превратился в страшного льва и с громким рычанием стал угрожать им. Моряки в ужасе бросились в море и были превращены богом в дельфинов. Говорят, именно поэтому с тех пор дельфины часто сопровождают корабли, заботятся о моряках и помогают потерпевшим кораблекрушение — словно стараются искупить свою вину перед Дионисом.

ПИРАТЫ И ГРЕКИ

Если оставить в стороне мифы, пиратство этрусков и многих других опасных морских разбойников было серьезной проблемой для греков. Хотя они называли всех этрусков «тирренами», это вовсе не означает, что все тиррены были этрусками. Этот термин греки, очевидно, использовали в обобщённом смысле для обозначения пиратов-варваров.

К концу VI века до н. э. торговые пути греков простирались повсюду: от атлантических берегов Пиренейского полуострова до Апеннинского полуострова, через Северную Африку вплоть до рынков западной Индии. Благополучие греческих городов почти полностью зависело от моря. Поэтому неудивительно, что пираты воспринимались как серьезная угроза, и греки пытались обуздать их.

Историк Фукидид пишет, что первыми попытались победить пиратов коринфяне. С какими результатами — сказать трудно, но, скорее всего, успехи были скромными. Поэтому позже, в V и IV веках до н. э., греческие города стали не столько бороться с пиратами напрямую, сколько ограничивать их деятельность более простыми и менее затратными способами, чем война: заключали союзы и договоры, строили военные укрепления в наиболее уязвимых районах и использовали военные корабли для сопровождения торговых судов.