



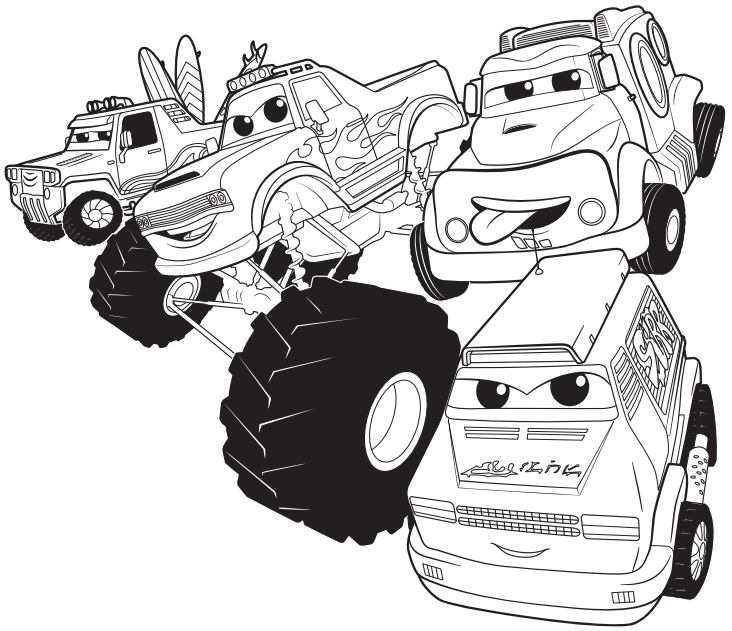
Пролог

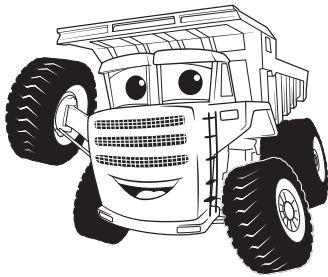


Слышите гул? Это грузовики приехали на работу в карьер! Знаете, что такое карьер? Такое место, где прямо из земли добывают разные полезные ископаемые. Например, песок, уголь или железо. Их выкапывают, дробят, если надо, и увозят. Карьер постепенно становится глубже, а поднимать груз надо всё выше и выше. Для такой работы годятся только самые сильные и смелые машины!

Вот почему все дети любят грузовики! Они супермощные! Пуперсильные! И дуперполезные! А ещё они большие! Нет... Они супер-пупер-дупер-большие!

А я люблю грузовики больше всех, потому что... я сам грузовик! Самый большой в мире! Ну, после мамы... и папы. Их зовут Марта и Максим. А я Саня. И это моя история!





Глава 1

Приключения Сани, как водится, начались самым обычным утром. Едва рассвело, он вместе с родителями и остальными грузовиками отправился в карьер. И закипела работа! Огромные самосвалы и прочие карьерные гиганты спускались по серпантину, набирали полные кузова руды и увозили её наверх. Ревели моторы, переключались передачи, раздавались предупреждающие сигналы погрузчика. Все эти звуки перерастали в мелодию, под которую двигались машины — ритмично и выверенно.

Никто не замечал, что за этим танцем во все глаза следил маленький

оранжевый грузовичок. Он приехал из города специально, чтобы посмотреть, как работают машины в карьере. И его восторгу не было предела! Никогда ещё он не видел таких больших и мощных грузовиков!

— Обалдеть! — с восхищением протянул грузовичок. Тут ему на бортовой компьютер пришла просто гениальная мысль. — А можно я всё это для своего блога подниму? Улыбнитесь вот сюда! — крикнул малыш и повернулся к здоровякам... задним бампером.

Карьерные грузовики от удивления даже сдали чуть назад.

— Ты что, малой, с ума съехал? — спросил один из бригады.

Грузовичок виновато улыбнулся и объяснил:

— Ну у меня камера просто только заднего вида.

Повисла неловкая пауза, а потом огромные машины хором расхохотались.

— Грузовики, за работу! — резко прервал веселье самый большой и важный из них — самосвал с ярко-жёлтым кузовом и большими железными усами. Его звали Максим Копалыч, и он был

в карьере главным. — Руда сама себя не отвезёт.

Грузовики тут же спохватились и разъехались по своим делам.

Но оранжевый малыш, казалось, совсем не расстроился. Он с любопытством огляделся, заметил жёлтого грузовичка примерно своего возраста и поехал напрямик к нему.

— Ладно, старики не въехали, но ты то молодой! — сказал грузовичок. — Тебя как зовут?

— Саня, — неохотно ответил незнакомец.

— А я Ник, блогер. Но ты, наверное, знаешь мой ник.

— Какой?

— Ник, — рассмеялся оранжевый малыш, довольный своей шуткой. — Понял? Ник — Ник! Ну что, будешь моим подшипничком?

Саня только тряхнул кабиной и встал в очередь на погрузку.

Но Ник не сдавался. Он объехал нового приятеля и втиснулся перед ним задом наперёд:

— Ну, которые видосики смотрят и потом гайки ставят.

Саня тяжело вздохнул:

— Ехал бы ты отсюда, городской...

— Ну нет, — упирался Ник, — я пока полный кузов контента не наберу, никуда не уеду!

Очередь постепенно двигалась. Навязчивый грузовичок сдавал всё дальше, пока, сам того не заметив, не оказался на погрузочной платформе.

— Тебя же завалит... — осторожно заметил Саня.

Ник довольно закивал кабиной:

— И комментариями завалят, и гайками...

Саня молча посмотрел наверх. Ник проследил за его взглядом, но успел только охнуть — в следующий миг из погрузчика на машину высыпалась целая гора руды.

— Ай-ай-ай! Помоги! — заверещал Ник, отчаянно мигая фарами. — Грузовик в беде! Ай!

Саня устало закатил глаза. Теперь возись с ним! Но делать нечего, пришлось выручать говорливого грузовичка из беды. Хорошо, что карьерные грузовики обычно минимум в два раза больше городских — один лёгкий толчок

колесом, и Ник уже охал и постанывал от боли рядом с платформой.

Саня надеялся, что уж теперь сможет спокойно поработать. К сожалению, Ник и не думал отставать. Он последовал за новым приятелем к транспортёру, куда нужно было выгружать руду, чтобы её подняли выше.

— Блин, кузов помял! — сетовал доро́гой Ник. — Ездить теперь в мятом...

— Ехал бы ты в город, — от души посоветовал Саня, пытаясь избавиться от навязчивого знакомого.

— Да ты что! — запротестовал Ник. — Я теперь точно от тебя никуда не уеду! Ты же мне жизнь спас, ты теперь мой друзовик!

— Разгружаемся! — скомандовал Саня, остановившись у транспортёра, и лёгким движением высыпал из кузова на конвейер огромную гору руды.

Ник тоже поднатужился и, старательно кряхтя, вывалил на ленту несколько небольших камешков. Саня невольно хихикнул — вот так результат! Заметив его реакцию, городской грузовичок поднял кузов ещё чуть выше и добавил к своей кучке крошечный обломок.

— Фуф! — выдохнул он. — Целый день так пахать... Нереально!

Саня только презрительно фыркнул. Они работать-то толком не начали, а этот городской уже устал.

— Поехали на речку! — вдруг предложил Ник. — А?

— Да там же неинтересно, — неуверенно ответил Саня. — Наверное...

— Стоп-сигнал! — Ник перегородил Сане дорогу. — Ты что, на речке ни разу не был? — воскликнул он, не веря своим приборам. — А в горах? А в городе? Ты что, всю жизнь сидишь в этой дыре?!

Саня обиженно насутился:

— Это не дыра.

— Это дыра, — возразил Ник. — В земле.

Саня понимал, что спорить глупо. Технически Ник был прав. Если смотреть сверху, то карьер — огромная яма глубиной в несколько сотен метров.

— Некогда мне болтать, — отмахнулся жёлтый грузовичок. — У меня работы полный бак.

Устав от болтовни, Саня поехал к выходу из карьера. Нужно было по-

скорее вытолкать отсюда этого приста-
вучего городского, пока он себе все
оси не переломал. Карьер — не то ме-
сто, где можно вот так просто кататься
туда-сюда без дела.

— А когда ты не работаешь? —
спросил Ник, когда они остановились
на выезде с карьера — там, где грун-
товку сменяла асфальтированная дорога.

— Когда сплю, — коротко ответил
Саня.

— Всё, замётано! — обрадовался
Ник. — Завтра встречаемся здесь утром!
Я покажу тебе мир.

Он отъехал чуть в сторону, чтобы
Саня увидел длинную трассу, которая
весёлой змейкой сбегала по горе в до-
лину, где сверкала в лучах солнца ре-
ка, а за ней виднелся город машин —
Карбюратор-Сити.

— Я не смогу, — отрицательно мот-
нул кабиной Саня.

— Ты что? Бросишь меня одно-
го?! — возмутился Ник. — Ты же ви-
дел, какой я неуклюжий!

— Я не приеду...

Ник начал медленно сдавать назад
и нагнетать:

— Я буду ждать тебя здесь. Один, совсем один...

Он остановился возле предупреждающих знаков «Остановка запрещена», «Наклонная дорога», «Камнепад», «Только шипы». Да, в таком месте действительно не следует оставаться одному.

— Там, где остановка запрещена, — продолжал Ник страшным голосом. — На дороге с уклоном. На сыпучем грунте. В нешипованной резине. Без навигатора!

Саня явно колебался. Он смотрел то на знаки, то на асфальтовую дорогу, то на нового приятеля.

Заметив нерешительность грузовичка, Ник просиял — получилось!

— Буду тебя ждать! — крикнул он, развернулся и поехал вниз по дороге.



Оставшийся день прошёл без происшествий, как по накатанной. Не жалея сил, карьерные грузовики, бульдозеры, тракторы и подъёмные краны до самого вечера набирали руду, отвозили на транспортёр и снова возвращались