

Павел ГРОМОВ

**ПДД – ЭТО ПРОСТО.
ПРИМЕРЫ, ФОТО
И РАЗЪЯСНЕНИЯ
НА 2025 ГОД**

Издательство АСТ
Москва

УДК 656.1
ББК 39.808
Г87

Все права защищены.

Ни одна часть данного издания не может быть воспроизведена или использована в какой-либо форме, включая электронную, фотокопирование, магнитную запись или какие-либо иные способы хранения и воспроизведения информации, без предварительного письменного разрешения правообладателя.

Павел Громов.

Г87 ПДД – это просто. Примеры, фото и разъяснения на 2024 год. Включая новый перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. / Павел Громов. – Москва : Издательство АСТ, 2024. – 112 с. – (ПДД 3D).

ISBN 978-5-17-168936-0

Издание содержит:

- правила дорожного движения с самыми последними изменениями и дополнениями на 2025 год;
- уникальную систему запоминания для легкого усвоения информации;
- актуальную таблицу административных штрафов, предусмотренных КоАП РФ за нарушения законодательства в области безопасности дорожного движения;
- наглядные фотографии и 3D-иллюстрации из реальной жизни;
- комментарии и примеры, которые помогут начинающему водителю усвоить материал и успешно сдать экзамен;
- требования к составу автомобильной аптечки.

Издание учитывает все изменения, опубликованные в официальных источниках на момент подписания издания в печать.

**УДК 656.1
ББК 39.808**

УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПОМИНАНИЯ

Прежде чем вы приступите к изучению Правил дорожного движения, предлагаю ознакомиться с системой запоминания для облегчения процесса сдачи экзамена в ГИБДД.

Самый простой и быстрый способ — это чаще включать свое воображение. Ассоциации, стишки и аббревиатуры отлично подойдут для запоминания информации.

Чтобы быстро запомнить Правила дорожного движения, начните следовать этим основным советам в повседневной жизни:

- чаще обращайтесь внимание на дорожные знаки, когда проходите мимо или проезжаете их на общественном транспорте;
- проговаривайте эти знаки про себя и не бойтесь спросить совета у опытного водителя (например, если вы едете в такси);
- научитесь держаться правой стороны на тротуаре;
- пропускайте встречного, если собрались повернуть налево.

Ежедневное выполнение этих советов поможет вам скорее освоиться и стать грамотным водителем на дороге.

Как быстро выучить ПДД

Правила дорожного движения, как и любой закон, каждый год претерпевают незначительные изменения и дополняются. А вот сдача экзаменов на право управления транспортным средством ужесточается.

Чтобы с первого раза сдать экзамен, нужно не только знать правильные ответы на все 800 вопросов из билетов по ПДД, но и применять эти знания на практике.

Человеческий мозг устроен таким образом, что сначала информация откладывается в краткосрочной памяти, где хранится всего несколько дней, а уже потом, если информация нужная и действительно полезная, переносится в долгосрочную память.

Для того чтобы запомнить Правила, необходимо изучить и запомнить:

- основные термины;
- изображения и обозначения знаков и разметки;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещено эксплуатировать транспортное средство;
- административную, уголовную и гражданско-правовую ответственность за правонарушения в области дорожного движения;
- порядок оказания медицинской помощи;
- основы безопасности движения.

Помните: как только вы сядете за руль — вы водитель. Только вы будете нести полную ответственность за вред, который может причинить ваш автомобиль.

Картинка в билете никогда не будет соответствовать реальной ситуации на дороге. Это просто компьютерная графика дорожной ситуации. В действительности же вы можете очень легко растеряться.

Почти половина билетов состоит из вопросов, в которых обязательно присутствуют дорожные знаки. Отсюда следует, что главный упор надо сделать на изучение знаков. Вы можете начать их рисовать, запоминать группами (предупреждающие знаки, запрещающие знаки, информационные знаки и т.д.).

Первым делом делайте упор на то, что вам кажется более сложным.

При решении билетов включайте ассоциативный ряд, и вы увидите, как легко вам дается обучение. Для лучшего запоминания правил проводите работу над ошибками.









Стоит уделить особое внимание вопросам, посвященным медицинской помощи, — это важно знать не только для сдачи экзамена, но и для ситуаций, с которыми можно столкнуться как при дорожном транспортном происшествии, так и в обычной жизни.

- как правильно оказывать сердечно-легочную реанимацию;
- какие сведения необходимо сообщить для вызова скорой медицинской помощи при ДТП;
- как оказывать первую помощь при отморожении/переохлаждении или термических ожогах;
- как оказывать помощь при черепно-мозговой травме;
- как правильно накладывать кровоостанавливающий жгут;
- как остановить разные виды кровотечений;
- как определить наличие дыхания у пострадавшего;
- что необходимо сделать для извлечения инородного тела из дыхательных путей пострадавшего;
- можно ли давать пострадавшему какие-либо лекарственные средства;
- как оказывать помощь при переломах и многое другое.

Теперь вы готовы перейти к самим Правилам дорожного движения.

На следующей странице подготовлена памятка для быстрого запоминания дорожных знаков. Выучите их отличия и тогда вы легко сможете ориентироваться на дороге!

Таблица 1. Виды дорожных знаков

	Группа знаков	Примеры	Назначение
1	Предупреждающие знаки	 1.1 1.22 1.25	Информируют о приближении к опасному участку дороги. Необходимо принять меры, соответствующие обстановке
2	Знаки приоритета	 2.1 2.5 2.7	Устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей, узких участков дороги
3	Запрещающие знаки	 3.1 3.21 3.35	Вводят или отменяют ограничения движения
4	Предписывающие знаки	 4.2.1 4.3 4.4.2	Предписывают обязательные действия
5	Знаки особых предписаний	 5.6 5.19.1 5.33	Вводят или отменяют определенные режимы движения
6	Информационные знаки	 6.2 6.9.3 6.20.1	Информируют о расположении объектов, а также об установленных или рекомендуемых режимах движения
7	Знаки сервиса	 7.3 7.12 7.14.1	Обозначают объекты сервиса
8	Знаки дополнительной информации (таблички)	 8.2.1 8.4.7.2 8.25	Уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения* устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Комментарий

Вопросы безопасности дорожного движения в Российской Федерации регулируются различными нормативными документами. Например, Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». При этом Правила дорожного движения, утвержденные всего лишь постановлением Правительства Российской Федерации, имеют особое значение. Формально они занимают в правовой системе не самое высокое положение. Однако другие нормативные акты, в том числе и законы, не должны противоречить Правилам. Правила являются **основным документом**, регулирующим дорожное движение в Российской Федерации.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

Комментарий

Понятия и термины комментируются с учетом положений Европейской конвенции о дорожном движении 1968 года (с дополнениями и поправками 2004 г.) и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожном движении.

«Автомагистраль» – дорога, обозначенная знаком 5.1** и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



5.1 Автомагистраль

«Автопоезд» – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Комментарий

1. Автопоезд является комбинированным транспортным средством, при этом буксирующее транспортное средство является механическим, а буксируемое – нет. К автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы с прицепами, сочлененные автобусы и троллейбусы, трамваи. Состав из двух механических транспортных средств (при буксировке) автопоездом не является.

2. Легковой автомобиль с прицепом тоже является автопоездом.

* В дальнейшем – Правила.

** Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.



Автомагистраль – в данном случае дорога с тремя полосами движения в одном направлении и конструктивно выделенной разделительной полосой, обозначенная знаком 5.1. Справа видна разметка 1.16.3, обозначающая слияние проезжих частей



Автопоезд

«Велосипед» – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.



Велосипед

«Велосипедист» – лицо, управляющее велосипедом.

Комментарий

1. Управление велосипедом приравнивается к вождению транспортного средства.
2. Выезд на дорогу на велосипеде разрешается с 14 лет.

«Велосипедная дорожка» – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1.



4.4.1 Велосипедная дорожка или полоса для велосипедистов

«Велосипедная зона» – территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.



5.39 Велосипедная зона (ранее 5.33.1)



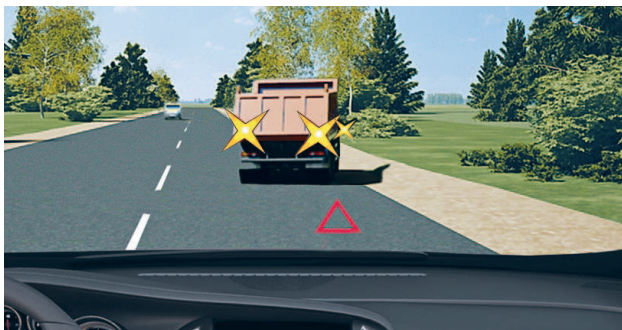
5.40 Конец велосипедной зоны (ранее 5.34.1)

«Водитель» – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Комментарии

Именно водители отвечают за безопасность дорожного движения и несут ответственность за нарушения Правил в соответствии с КоАП РФ, УК РФ и ГК РФ.

«Вынужденная остановка» – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.



Вынужденная остановка транспортного средства обозначается включенной аварийной сигнализацией остановки и знаком аварийной остановки, выставленным на расстоянии, предусмотренном Правилами

Комментарий

1. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена (перекресток, пешеходный переход, железнодорожный переезд и т.д.), должна быть включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки.
2. В соответствии с ГОСТом Р 41.27-2001, идентичным Правилам ЕЭК ООН № 27 с поправками серии 03 (действуют с 03.03.1985), **знак аварийной остановки всегда должен находиться в транспортном средстве (далее также – ТС).**

«Гибридный автомобиль» – транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.



2.1 Главная дорога

«Главная дорога» – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



2.3.1 Пересечение со второстепенной дорогой

2.3.2–2.3.7 Примыкание второстепенной дороги

Комментарий

Понятие «главная дорога» используется в Правилах для определения приоритета при проезде транспортных средств через нерегулируемые перекрестки.

Понятия «главная дорога», «второстепенная дорога», «равнозначные дороги» необходимы для организации и обеспечения безопасного движения через нерегулируемые перекрестки. Автомобили, находящиеся на главной дороге, обозначенной знаками приоритета 2.1, 2.3.1–2.3.7, 5.1, имеют преимущество проезда нерегулируемых перекрестков перед автомобилями, находящимися на второстепенной дороге.

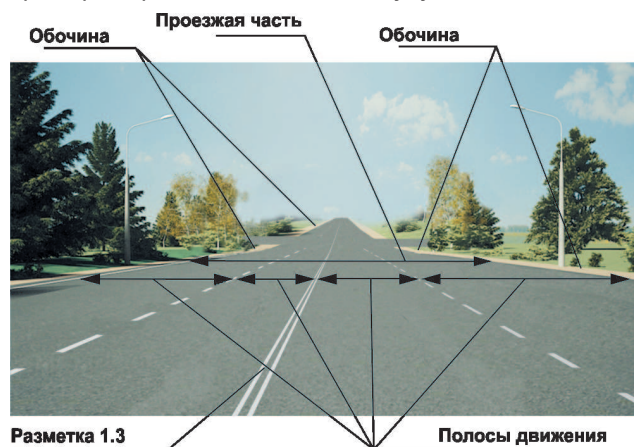
При подъезде к перекрестку, где отсутствуют знаки приоритета, водителю следует снизить скорость, чтобы у него была возможность заранее распознать тип покрытия дороги, установить, не является ли пересекаемая дорога выездом с прилегающей территории и однозначно определить ее статус. При этом необходимо учитывать, что ни ширина

дороги, ни конфигурация перекрестка, ни наличие на дороге трамвайных путей не определяют главную дорогу. Пересечение, образованное дорогами с твердым покрытием или только с грунтовым покрытием, является пересечением равнозначных дорог. Выезды с прилегающих территорий перекрестков не образуют. Они приравняются к второстепенным дорогам, а дороги, к которым они примыкают, считаются главными.



В реальной ситуации главная дорога определяется знаками 5.1 «Автомагистраль», 2.1 «Главная дорога», пересечениями и примыканиями второстепенных дорог, обозначенных знаками 2.3.1, 2.3.2–2.3.7, характеристиками покрытия дороги; грунтовая дорога всегда будет второстепенной по отношению к дороге с твердым покрытием: каменным, асфальтовым или cemento-бетонным

«Дневные ходовые огни» – внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости



сти движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Комментарий

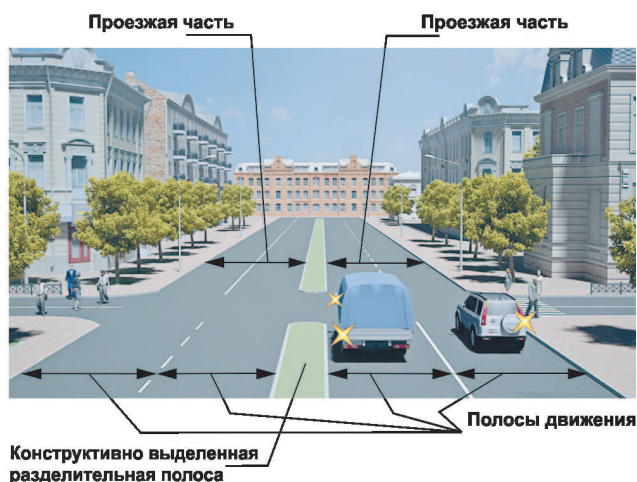
Понятие «дневные ходовые огни» включено в Правила с 2010 года. На современных автомобилях дневные ходовые огни в виде светодиодных ламп или ярких галогенных полосок вокруг фар становятся обязательным конструктивным элементом. Их применение делает автомобиль более заметным в дневное время и повышает безопасность. Первым российским автомобилем, оснащенный дневными ходовыми огнями, стала Lada Granta, на которой установлена оптическая система с лампами мощностью 21 Вт.

«Дорога» – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Комментарий

1. Границу дороги образуют внешние края тротуаров или обочин. Между обочинами (тротуарами) находится проезжая часть. Дорога может быть разделена одной или несколькими разделительными полосами, образующими две или более проезжих части. Количество полос движения на дороге определяется разметкой или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8. Если знаков или разметки нет, водители определяют количество полос движения самостоятельно с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уступлений проезжей части.

Дорога также может включать трамвайные пути. Если трамвайные пути находятся в одной плоскости с проезжей частью (не приподняты над ней) и не отделены от проезжей части сплошной линией разметки, то при опре-



Устройство дороги. Выделены проезжие части, разделительные полосы, полосы движения транспортных средств в обоих направлениях, обочины

деленных условиях (см. разделы 8 и 9 Правил) по ним можно двигаться на автомобиле.

Если тротуары или обочины отсутствуют, границей проезжей части являются ее внешние края (на грунтовых, лесных, полевых дорогах границей проезжей части являются края накатанной полосы).

2. Искусственные (инженерные) сооружения – мосты, путепроводы, эстакады, виадуки, транспортные тоннели и пр.

Мост – искусственное сооружение, возведенное через любое водное препятствие (река, озеро, болото, пролив); *виадук* – сооружение мостового типа через овраг, ущелье и т.д.;

путепровод – сооружение мостового типа через другую дорогу, в том числе и через железнодорожные пути;

эстакада – сооружение мостового типа с целью обхода занятой территории или транспортных потоков, также – мостовые сооружения, пересекающие несколько препятствий (река и железная дорога и т.д.);

транспортный тоннель – подземное сооружение, используемое для движения транспорта.

«Дорожное движение» – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Комментарий

Любое происшествие с транспортным средством, случившееся вне дороги, к ДТП не относится.

«Железнодорожный переезд» – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Комментарий

1. Железнодорожный переезд является наиболее опасным участком дороги (тормозной путь поезда составляет не менее 800 метров), требующим от водителя не только знаний правил проезда железнодорожных переездов, но и ответственного отношения к своим обязанностям и состоянию автомобиля.



Железнодорожный переезд – место повышенной опасности, где от водителя требуются внимание и строгое соблюдение установленных правил

2. ТС могут пересекать железную дорогу только в специально оборудованных местах (через железнодорожные переезды).

3. Пересечение дороги с трамвайными путями железнодорожным переездом не является.

«Маршрутное транспортное средство» – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Комментарий

Маршрутное такси Правилами к маршрутным ТС не отнесено, так как совершает остановки по требованию пассажиров вне обозначенных мест остановок.

«Механическое транспортное средство» – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

Комментарий

Управление механическим транспортным средством допускается только при наличии соответствующего документа (водительского удостоверения и т.п.).

«Мопед» – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.



Мопед

«Мотоцикл» – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с

мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.



Мотоцикл

Комментарий

1. Квадрицикл (*мотоколяска*)* – четырехколесное мототранспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на дорогах общей сети. Регистрация этих транспортных средств осуществляется органами ГИБДД.

Легкий квадрицикл – четырехколесное мототранспортное средство с сухой массой менее 350 кг, без учета массы батарей в случае электрических транспортных средств, максимальной скоростью не более 45 км/ч и рабочим объемом двигателя не более 50 см³ (не более 4 кВт). Правилами дорожного движения легкий квадрицикл приравнивается к мопедам.

Квадрициклы необходимо отличать от квадроциклов**, предназначенных для перевозки одного человека – водителя – по бездорожью, вне дорог общего пользования. Внутреннее давление воздуха в шинах квадроцикла не более 69 кПа (0,7 кгс/см²), у него сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа. Мотовездеходы не



Квадрицикл

* ГОСТ Р 51815-2001 «Квадрициклы. Общие технические требования».

** ГОСТ Р 52008-2003 «Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования».

подлежат обязательной сертификации и регистрируются в органах Гостехнадзора.

2. Мотоциклетная посадка – однорядное расположение водителя и пассажира вдоль продольной центральной оси транспортного средства.

3. Ненагруженная (сухая) масса – масса ТС, укомплектованного заводом-изготовителем, с пустым топливным баком, без водителя, пассажиров и груза.

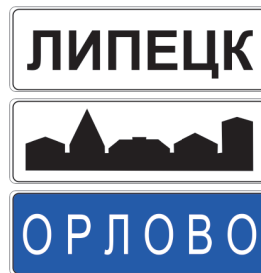


Квадроцикл

«Населенный пункт» – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



Начало населенного пункта. Белый фон знака 5.23.1 указывает, что на территории этого населенного пункта в полном объеме действуют положения Правил, относящиеся к населенным пунктам



5.23.1, 5.23.2, 5.25
Начало населенного пункта



5.24.1, 5.24.2, 5.26
Конец населенного пункта

Комментарий

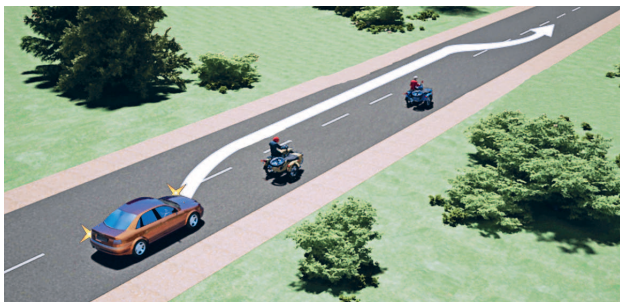
Знак 5.25 «Начало населенного пункта» (на синем фоне) устанавливается перед началом небольшого населенного пункта или на окружной дороге крупного населенного пункта, где по условиям безопасности движения целесообразно вводить требования соблюдения Правил для движения в населенных пунктах.

«Недостаточная видимость» – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

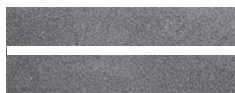
Комментарий

Величина расстояния недостаточной видимости, равная 300 м, принята с учетом возможности своевременной остановки встречных транспортных средств при скорости их движения 90 км/ч и коэффициенте сцепления шин с дорожным покрытием 0,3–0,35, соответствующим влажной поверхности дороги.

«Обгон» – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).



Пример обгона. Основная особенность этого маневра – выезд на полосу встречного движения для опережения движущихся в попутном направлении транспортных средств



Разметка 1.2 (обозначает край проезжей части)

«Обочина» – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Комментарий

Правила запрещают движение транспортных средств по обочинам. Они предназначены только для остановки транспортных средств и для движения пешеходов.

«Обучающий вождению» – педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

«Обучающийся вождению» – лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профес-

сиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

«Ограниченная видимость» – видимость водителями дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.



Примеры ограничения видимости; поворот дороги; крутой подъем дороги. Во всех случаях следует проявить осторожность и быть внимательнее

Комментарий

1. При движении в условиях ограниченной видимости обгон запрещается даже в отсутствие запрещающих знаков и разметки (пункт 11.4 Правил).
2. Геометрическими параметрами дороги могут служить характеристики ее перепадов в вертикальной (наличие и крутизна подъемов и спусков) и горизонтальной (наличие и крутизна изменений направления движения) плоскостях, ширина проезжей части (частей).
3. К условиям ограниченной видимости следует отнести и другие климатические явления, например последствия снегопада.



Последствия снегопада в городе. При движении требуется особая осторожность

«Опасность для движения» – ситуация, возникающая в процессе дорожного движения, при кото-

рой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

«Опасный груз» – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Комментарий

Транспортное средство, перевозящее опасный груз, оснащается проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета. Спереди и сзади транспортного средства прикрепляется опознавательный знак «Опасный груз». Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии со специальными правилами*.

«Опережение» – движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.



«Организованная перевозка группы детей» – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

«Организованная транспортная колонна» – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

«Организованная пешая колонна» – обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

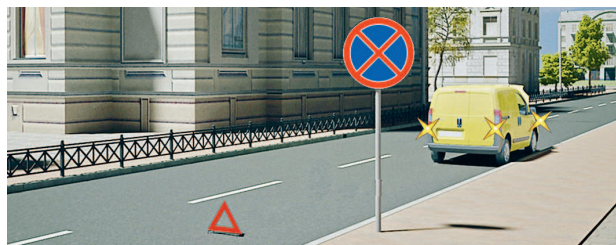
«Остановка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до

* См.: «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957).

5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Комментарий

1. Непреднамеренное прекращение движения транспортного средства, вызванное сигналом светофора, регулятора, неисправностью самого транспортного средства, в соответствии с Правилами остановкой не является.
2. Основное отличие остановки от стоянки заключается в ее продолжительности. Остановка – невынужденное прекращение движения транспортного средства на срок менее 5 минут; стоянка – более 5 минут.
3. В особых случаях остановка может продолжаться более 5 минут, если это необходимо для посадки и высадки пассажиров либо для погрузки или разгрузки транспортного средства.



У остановившегося транспортного средства включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки. Следует различать остановку, запрещенную знаком 3.27, и непреднамеренное прекращение движения неисправного транспортного средства

«Островок безопасности» – элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

«Островок направляющий» – элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

«Парковка (парковочное место)» – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или