

УДК 623.7(55)
ББК 68.53
Н64

Иллюстрация на переплете *В. Платонова*

Никольский, Михаил Владимирович.
Н64 **Shahed-136 и другие БПЛА Ирана. Ударные и разведывательные беспилотники / Михаил Никольский. — Москва : Яуза-пресс, 2023. — 128 с. — (Война и мы. Авиакolleкция).**

ISBN 978-5-9955-1106-9

Беспилотные летательные аппараты (БПЛА) занимают исключительно важное место в структуре вооруженных сил Ирана и Корпуса стражей Исламской революции, а такого значения беспилотникам не придается даже в США и Израиле. Эта книга впервые во всех подробностях рассказывает обо всех видах иранских БПЛА самолетного типа и их богатом опыте боевого применения. Большая часть информации взята автором из иранских источников. Издание иллюстрировано множеством фотографий.

УДК 623.7(55)
ББК 68.53

ISBN 978-5-9955-1106-9

© Никольский М.В., 2023
© ООО «Яуза-пресс», 2023

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Научно-популярное издание

ВОЙНА И МЫ. АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

Никольский Михаил Владимирович

**SHANED-136 И ДРУГИЕ БПЛА ИРАНА
УДАРНЫЕ И РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ БЕСПИЛОТНИКИ**

В авторской редакции

Ответственный редактор *Н. Аничкин*

Художественный редактор *П. Волков*

Корректор *Т. Дегтярева*

Страна происхождения: Российская Федерация

Шығарылған елі: Ресей Федерациясы

ООО «Яуза-пресс»

109439, Москва, Волгоградский пр-т, д. 120, корп. 2.

Тел.: (495) 136-22-07

Home page: www.yauza.moscow

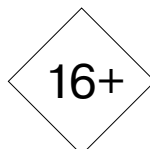
E-mail: editor@yauza.moscow

Өндірген мемлекет: Ресей

Сертификация қарастырылмаған

Дата изготовления / Подписано в печать 13.01.2023.
Формат 84x108/16. Печать офсетная. Усл. печ. л. 13,44

Тираж экз. Заказ



ISBN 978-5-9955-1106-9



9 785995 511069 >

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----|
| Иранские разведывательные и ударные БПЛА самолетного типа | 4 |
| БПЛА семейства «Мохаджер» | 12 |
| БПЛА семейства «Абабил» (Ласточка) | 27 |
| Разведывательно-ударные БПЛА семейства «Шахед» | 35 |
| Разведывательно-ударный БПЛА «Фотрос» | 39 |
| Разведывательно-ударный БПЛА «Сарир» H110 | 40 |
| Разведывательно-ударный БПЛА «Сакех» | 41 |
| Разведывательно-ударный БПЛА «Ясир» | 46 |
| Разведывательно-ударный БПЛА семейства «Каман» | 47 |
| Разведывательный БПЛА «Ходкар» | 49 |
| Дроны-самоубийцы | 50 |
| БПЛА семейства «Киан» | 50 |
| «Мераж-504» | 52 |
| «Шахед-131» | 53 |
| «Шахед-136» | 53 |
| Копия БПЛА IAI «Харуп» | 55 |
| Учебные БПЛА | 55 |
| Боевое применение иранских БПЛА | 56 |
| Иран | 56 |
| Ближний Восток | 64 |
| Африка | 98 |
| Россия | 103 |
| Некоторые выводы | 114 |
| Использованная литература | 125 |

Данная работа посвящена только иранским БПЛА самолетного типа, исключая совсем небольшие. Помимо БПЛА самолетного типа в Иране разработано и выпускается немало комбинированных (самолет с дополнительными несущими винтами, способный выполнять вертикальные взлет и посадку) и вертолетных беспилотных аппаратов.

Иранские БПЛА, как правило, имеют несколько наименований, причем иногда одно и то же наименование относится к двум совершенно разным БПЛА. Данное обстоятельство не всегда позволяет правильно идентифицировать тот или иной БПЛА. Информация об иранских БПЛА неполна и зачастую противоречива. Большая часть приведенной ниже информации почерпнута из иранских источников и не всегда соответствует информации англоязычных СМИ.

Иранские разведывательные и ударные БПЛА самолетного типа

Иран, скорее всего, обладает самым богатым опытом боевого применения БПЛА, большим, чем даже Израиль и США.

Первыми иранскими БПЛА стали закупленные в 70-х гг. в США летающие мишени MQM-107 Striker и BMQ-74 Choukar. Мишени использовались по прямому назначению, хотя в 90-е гг. проводились работы по их переделке в ударные БПЛА, под крылом монтировались пилоны для подвески бомб и ракет.

Исламская революция произошла в Иране в 1979 г., а в 1980 г. началась ирано-иракская война. До 1979 г. в вопросах поставки вооружений и военной техники Иран едава ли не на 100% зависел от США. Исламская революция сделала такие поставки невозможными, серьезные проблемы возникли с поддержанием в исправности американской военной техники. На бумаге ВВС Ирана не уступали ВВС Ирака, но из-за наложенных на Иран санкций поддерживать в исправном состоянии самолетный парк иранских ВВС становилось с каждым годом все труднее.

Ирано-иракская война довольно быстро приняла позиционный характер. Обе стороны периодически проводили наступательные операции, которые не

изменяли хода войны в целом. Тем не менее такие операции проводились и требовали соответствующей подготовки, включающей проведение аэрофотосъемки позиций противника. ВВС Ирана располагали самолетами-разведчиками RF-4 и RF-5, на которые истребители ВВС Ирака устраивали настоящую охоту, да и не хватало таких самолетов. В 1983 г. появилась идея использовать для аэрофотосъемки позиций противника радиоуправляемые авиамodelи.

Первый БПЛА изготовили в Исфahanском университете. Представитель

Бойцы батальона «Раад» у одного из первых иранских БПЛА (предположительно «Тессех») на фронте, 1983 г.





показали самолетик с 45-кубовым мотором. Первым возмутился Маджид Мохаммади: «Я техник истребителя, зачем меня сюда притащили?» Он отказался работать с новейшей техникой. Нас четверо осталось. Срок командировки был определен как десять дней, как оказалось — навсегда.

Пятеро авиатехников познакомились с БПЛА «Тессех-1», который действительно больше всего напоминал пенопластово-деревянное изделие советского клуба юных техников районного уровня.

Полезная нагрузка БПЛА состояла из одного пленочного фотоаппарата-мыльницы фирмы «Кодак». БПЛА «Тессех-1», не взирая на откровенный примитивизм данного аппарата, успешно фотографировали позиции иракских войск. БПЛА «Таш-1» в конструктивном отношении представлял собой существенный шаг вперед. Корпус был изготовлен из стеклопластика, вместо колесного шасси использовалось лыжное, для приземления использовался парашют, увеличена про-

В кадр попали большая часть личного состава батальона «Раад» и почти вся его материальная часть, 1983 г.

ВВС Ирана так вспоминал о первом знакомстве с чудо-техникой:

— Когда наш взгляд упал на этот потрепанный самолет, мы изо всех сил старались не рассмеяться. Пять больших людей приехали из Тегерана в Исфахан для ознакомления с новинками техники аэрофотосъемки. Мы, прибористы и электронщики, привыкли к большим самолетам, а тут нам

Оператор батальона «Раад» за работой. В руках боец держит обычный пульт управления радиоуправляемой авиамodelью, середина 80-х гг.



должительность полета и несколько усовершенствована аппаратура радиоправления. БПЛА «Таш-1» залетали за линию фронта на расстояние до 10 км. Именно «Таш-1» стал первым иранским БПЛА, о котором стало известно противнику; аппараты «Тессех» иракцы не заметили.

БПЛА поступили на вооружение специально сформированного батальона «Раад», первоначальная численность всего 15 человек. Со временем численность возросла, на вооружение поступили более совершенные аппараты, а любительский «Кодак» в качестве полезной нагрузки сменила зеркалка «Кэнон» со сменными объективами.

В 1984 г. в составе корпуса стражей исламской революции была образована фирма Qods Aviation Industry Company. Фирма Qods и сегодня остается одним из основных иранских разработчиков и производителей БПЛА, а аппараты семейства «Мохаджер» эксплуатируются вооруженными силами Ирана и поставляются за рубеж. В 1998 г. фирма Qods вошла в состав Иран-



ской организации авиационной промышленности (Iran Aviation Industry Organization, IAIO).

**БПЛА «Мохаджер-1»
и его создатели**

БПЛА «Тессех» и «Таш» являлись откровенным экспромтом. БПЛА «Мохаджер-1», спроектированный на фирме Qods, был уже вполне серьезным аппаратом, хотя и не лишенным «экспромтов». На аппаратах «Мохаджер-1» стояла аппаратура радиоправления, аналогичная используемой на радиоуправляемых моделях самолетов. Аппаратура обладала небольшой дальностью, из-за чего рас-



**БПЛА «Мохаджер-1»
на фронте, середины
80-х гг.**

чет БПЛА состоял из двух команд: пусковой и управления. Команда управления находилась в непосредственной близости от линии фронта. Иракцы достаточно успешно ставили помехи такой аппаратуре с помощью обычных войсковых радиостанций.

БПЛА «Мохаджер-1» появились на фронте в феврале-марте 1984 г. БПЛА «Мохаджер-1» использовались батальоном «Раад» в боях с иракскими войсками на южном участке фронта. БПЛА «Мохаджер-1», как правило, вели фотосъемку позиций противника в период подготовки наступательных операций. В 1986–1988 гг. БПЛА «Мохаджер» выполнили более 600 боевых вылетов, отсняв 18570 км² территории. «Мохаджер-1» стал если не первым, то одним из первых в мире ударных БПЛА. Проводились эксперименты по оснащению данных БПЛА ручными противотанковыми гранатометами РПГ-1, достоверной информации о боевом применении вооруженных БПЛА «Мохаджер-1» в ходе ирано-иракской войны найти не удалось.

Совершенствование БПЛА в 90-е гг. в Иране велось скорее по инерции, но — все-таки велось. Уместно отметить, что в России вместе с водой тогда из корыта выплеснули ребенка — отказались от беспилотных разведчиков Ту-143 «Рейс». Потенциал

БПЛА «Рейс» даже сегодня далеко не исчерпан.

В 2000-е гг., не без влияния израильского и американского опыта, Иран приступил к планомерной реализации программы оснащения своих вооруженных сил беспилотными аппаратами различных классов и различного назначения. В 2017 г. использование БПЛА в военных действиях в Иране получило статус стратегии. Такая стратегия представляется способом компенсировать относительную (в сравнении, к примеру, с Израилем и США) слабость вооруженных сил Ирана в современных вооружениях, прежде всего — в авиации. Асимметричным ответом господству США в водах Персидского залива, в частности, стали скоростные катера с пусковыми установками для одноразовых ударных БПЛА «Абабил-2». По данным иранских СМИ, от идеи до презентации первого подразделения скоростных катеров с БПЛА «Абабил-2» прошло менее года. Презентация катеров состоялась в 2021 г.

Части, вооруженные БПЛА, имеются во всех видах вооруженных сил Ирана: корпусе стражей исламской революции (КСИР, строго говоря, в состав вооруженных сил не входит), ВВС, ВМС, сухопутных войсках. В целом же можно говорить о наличии в иранских

Снимки иракских позиций, сделанные с БПЛА «Мохаджер-1» перед наступлением «Кербела-5», 1987 г.



вооруженных силах отдельного рода войск — беспилотной разведывательно-ударной авиации.

Особенностью иранских БПЛА разработки 1990–2000-х гг. является широкое использование коммерческих комплектующих иностранного производства: аппаратуры радиуправления, двигателей, оптоэлектронных систем. Оборудование закупалось совершенно легально в странах Азии и Западной Европы, поскольку антииранский санкционный режим на такие изделия не распространялся. Летом 2022 г. командующий беспилотными силами сухопутных войск Ирана бригадный генерал Шахрам Хасаннежад в интервью информационному агентству «Фарс» заявил:

— В области БПЛА мы входим в пятерку ведущих стран мира. ... Мы достигли самодостаточности в деле разработки и производства БПЛА. Все БПЛА, эксплуатируемые в вооруженных силах Исламской Республики Иран, отечественного производства, в них нет импортных комплектующих.

Все же говорить о полном импортозамещении применительно к иранским программам БПЛА, наверное, рано. Узким местом иранской беспилотной программы были и остаются силовые установки. Выпуск ряда двигателей налажен в Иране, но закупки моторов в КНР и, возможно, Западной Европе продолжается. Аналогичная ситуация, вероятно, сложилась с бортовой электроникой. Иран освоил разработку и производство мультиспектральных оптоэлектронных обзорно-прицельных систем, что не мешает иранцам демонстрировать на выставках такую «полезную нагрузку» разведывательных БПЛА, как профессиональные и полупрофессиональные модели зеркальных фотокамер Nikon и Canon. Современные фотокамеры «старших» моделей ведущих мировых фирм при более чем скромной стоимости (в сравнении со стоимостью «настоящих» обзорных



систем) в условиях удовлетворительной освещенности, вплоть до сумерек, позволяют получать отличные фотографии или видеоизображения.

Прагматизмом отличается также подход Ирана к проектированию собственно БПЛА. Большинство иранских БПЛА отличает простая конструкция. Такие аппараты, как показала практика исламских вооруженных формирований Ближнего и Среднего Востока, возможно изготавливать едва ли не в гаражах. Иран, в то же время, выпускает действительно серьезные в авиационном плане изделия, сопоставимые по уровню сложности с израильскими и американскими беспилотниками. Иранские специалисты имели возможность ознакомиться с несколькими образцами БПЛА израильской и американской конструкции, после чего на вооружение были приняты их аналоги. Важно подчеркнуть — аналоги, а не копии. Иранские конструкторы к копированию подходили творчески, внося изменения в конструкцию планеров, состав бортового оборудования, порой заменяли силовую установку. То есть — иностранные БПЛА на стадии «копирования» адаптировались под возможности промышленности Ирана и требования вооруженных сил Ирана.

С 2004 г. Иран снабжает беспилотными аппаратами вооруженные формирования, прежде всего движения «Хамас» и «Хезболла», действующие на территории Ливана, Ирака, Йемена

Один из вариантов подвески РПГ-7 на БПЛА

и сектора Газа. Необходимо подчеркнуть: Иран не продает, а передает свои беспилотники.

Движение «Хезболла» располагает большим количеством иранских БПЛА с дальностью полета от 150 до 1700 км, в том числе ударными «Мирсад-1» и «Аюб». Оба аппарата представляют собой варианты иранских БПЛА «Аббил-Т» и «Шахед-129» соответственно.

Один из первых случаев задокументированных случаев использования иранских ударных БПЛА движением «Хезболла» зафиксирован в июле 2006 г., когда дрон-самоубийца попал в корабль ВМС Израиля, находившийся в море недалеко от Бейрута; четверых моряков объявили пропавшими без вести. Одно- и многоразовые ударные БПЛА движения «Хезболла» широко применяются в гражданской войне, ведущейся на территории Сирии. Удары наносятся как по боевикам ИГИЛ, так и по военным объектам США. Впервые многоразовые ударные БПЛА в боевых действиях были использованы в сентябре 2014 г. при атаке базы организации «Джебхат ан-Нусра», связанной с «Аль-Каидой»,

в окрестностях ливанского города Арсал, погибло не менее 23 боевиков.

Беспилотные аппараты движения «Хезболла» применяются для разведки внутренних районов Израиля. Первый полет в воздушном пространстве Израиля (район г. Нахария) БПЛА «Мирсад-1» выполнил в ноябре 2004 г., непосредственно над Израилем беспилотник находился 20 минут. Какое-то время израильская ПВО ничего не могла поделать с БПЛА. Командующий ВВС Израиля, оправдываясь перед общественностью, даже сравнил беспилотники движения «Хезболла» с назойливыми комарами, которых отлично видно и слышно, но почти невозможно прихлопнуть рукой. Первый БПЛА «Мирсад-1» был сбит вечером 7 августа 2016 г. недалеко от Хайфы УР воздух-воздух «Питон-5», выпущенной истребителем F-16. Осмотр обломков не выявил наличия на борту взрывчатки или вооружения, БПЛА выполнял сугубо разведывательное задание. Через неделю израильские истребители сбили еще два БПЛА «Мирсад-1», один из которых был снабжен осколочной боевой частью массой 30 кг. В последую-



**БПЛА «Мохаджер-1»
с подвешенными
РПГ на фронте**

щие годы ПВО Израиля (истребители и ЗРК «Пэтриот») сбили еще несколько БПЛА движения «Хезболла», почти все сбитые самолеты отслеживались с момента взлета.

В октябре 2012 г. БПЛА «Аюб» в течение трех часов летал над пустыней Неgev, где велась подготовка к совместным учениям вооруженных сил Израиля и США; в конечном итоге БПЛА был сбит в 30 км от Димоны ракетой «Питон-4», запущенной с истребителя F-16; в Димоне находится ядерный реактор. Лидер движения «Хезболла» шейх Хасан Насралла прокомментировал данное событие следующим образом:

— *Этот полет не был первым, не станет и последним.*

Палестинское движение «Хамас» освоило производство БПЛА, конструктивно близких иранским аппаратам Сарир Н-10 (местное наименование

«Абабил-1») и «Абабил-Т» («Шехаб»). Руководство движения «Хамас» приступило к реализации программы БПЛА в 2012 г. Такие БПЛА, равно как аппараты иранской постройки, применяются в секторе Газа с 2014 г. Впервые три БПЛА «Абабил-1» (не путать с иранским БПЛА «Абабил-1», это различные аппараты), взлетевшие в секторе Газа, появились над Израилем 14 июля 2014 г., один из этих аппаратов пролетел над зданием министерства обороны Израиля в Тель-Авиве. Два из трех БПЛА были потеряны: с одним утрачена связь, второй сбит над Ашдодом ракетой ЗРК «Пэтриот». Еще один БПЛА «Абабил-1» ракета комплекса «Пэтриот» сбила через три дня недалеко от Ашкелона, после чего полеты дронов движения «Хамас» над Израилем не выполнялись до сентября 2016 г. С 2019 г. движение «Хамас» использует дроны-самоубийцы, один

Взлет БПЛА «Мохаджер-1» с подвешенными РПГ



такой БПЛА уничтожил в мае 2019 г. израильский танк.

С 2015 г. Иран поставляет БПЛА и осуществляет подготовку специалистов беспилотной авиации шиитской милиции Ирака. Иранский разведывательный БПЛА «Ясир», переданный шиитской милиции, проходил испытания в боевых условиях в 2015 г. Весной и летом 2021 г. БПЛА шиитской милиции нанесли не менее шести ударов по действующим в Ираке войскам США и их союзников. В апреле-мае 2021 г. базы сил специальных операций США, расположенные в районе Эрбила, минимум трижды подвергались атакам дронов-камикадзе, ни один из которых не был перехвачен.

Вооруженные формирования хуситов с 2016 г. применяют иранские БПЛА и их несколько измененные копии в гражданской войне («Касеф-1»/«Абабил-Т»), ведущейся на территории Йемена, а также для нанесения ударов по военным объектам и инфраструктуре Саудовской Аравии. Хуситы, во многом за счет использования БПЛА, смогли переломить ход войны, в которой на стороне противников выступали регулярные части вооруженных сил ОАЭ и Саудовской Аравии.

Официальными покупателями иранских БПЛА являются лишь три государства — Венесуэла, Таджикистан и Эфиопия.

Венесуэла в 2007 г. заключила с Ираном соглашение о лицензионной сборке из иранских комплектующих БПЛА «Мохаджер-2». В Венесуэле аппарат получил наименование «Арпия». Первые машинокомплекты доставили в Венесуэлу в 2009 г. Публично БПЛА «Арпия» был представлен в 2012 г. К 2013 г. государственная фирма SAVIM собрала не менее 15 БПЛА «Арпия». В 2015 г. президент Венесуэлы Николас Мадуро анонсировал со-

вместную с Ираном программу разработки и производства БПЛА Agria-100, варианта БПЛА «Мохаджер-4».

Сборка БПЛА «Абабил-2» налажена в Таджикистане. Церемония по случаю открытия в Душанбе завода по сборке данных БПЛА состоялась 21 мая 2022 г.

Большой неожиданностью стало появление летом 2021 г. БПЛА «Мохаджер-6» в Эфиопии, стране, поддерживающей тесные военно-технические связи с Израилем. Иран, предположительно, вышел победителем неформального конкурса на тактический разведывательно-ударный БПЛА для вооруженных сил Эфиопии, обойдя Израиль, Турцию и Китай. Премьер-министр Эфиопии Абий Ахмед Али 3 августа 2021 г. в аэропорту Семара лично ознакомился с БПЛА «Мохаджер-6» и станцией управления.

Успешное боевое применение БПЛА иранской конструкции на Ближнем и Среднем Востоке в совокупности с ростом значения беспилотной техники в структуре вооруженных сил Ирана крайне беспокоило США. В БПЛА американцы увидели угрозу едва ли не большую, чем не существующая пока иранская атомная бомба и вполне себе реальные иранские баллистические ракеты. Госдепартамент США 29 октября 2021 г. объявил о введении санкций против иранской программы беспилотных летательных аппаратов. Госсекретарь Энтони Блинкен отметил:

— Соединенные Штаты будут использовать все подходящие инструменты для противодействия злонамеренному влиянию и деятельности Ирана, включая распространение беспилотных летательных аппаратов.

Лучшую оценку иранским БПЛА придумать сложно.

БПЛА семейства «Мохаджер»

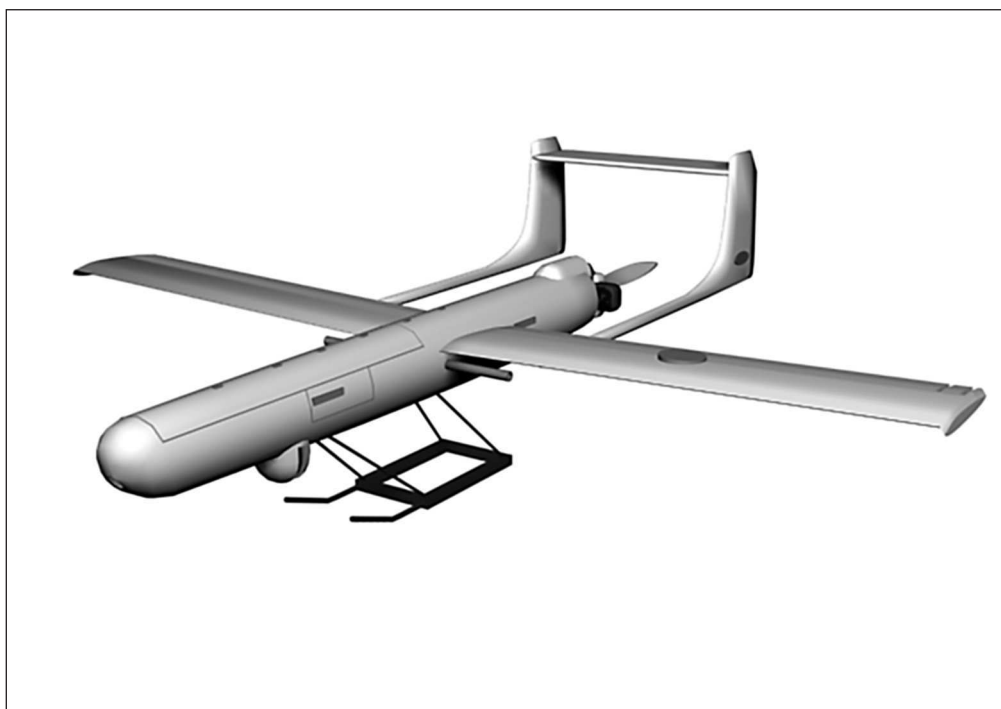
В конструктивном плане «Мохаджер-1» представляет собой достаточно простой ЛА массой около 200 кг, спроектированный по двухбалочной схеме с цилиндрическим фюзеляжем. В носовой части фюзеляжа размещено целевое оборудование, в хвостовой — поршневой двигатель с толкающим винтом. Продолжительность полета 1,5–2 ч, радиус действия порядка 30 км, потолок 5000 м. Целевое оборудование БПЛА «Мохаджер-1» ранней постройки состояло из единственного пленочного фотоаппарата. Управление осуществлялось по радио. Запуск БПЛА осуществлялся с рельсовой направляющей, посадка — на трехопорное колесное шасси или посредством парашюта. В 1986 г. проводились эксперименты по вооружению данного БПЛА ручными гранатометами РПГ-7, по три РПГ подвешивалось под каждой плоскостью крыла. Эксперимент в целом оказался неудачным, тем не менее БПЛА «Мохад-



Запуск БПЛА «Мохаджер-1»

жер-1» стал не только первым в мире ударным БПЛА, но и первым в мире ударным БПЛА, который использовался в реальных боевых действиях.

БПЛА «Мохаджер-2», разработанный в 90-е гг., отличается от своего предшественника увеличенными радиусом (до 50 км) и продолжительностью (1,5 ч) полета, наличием автопилота, помехоустойчивого канала радиопередачи. Запуск осуществляется



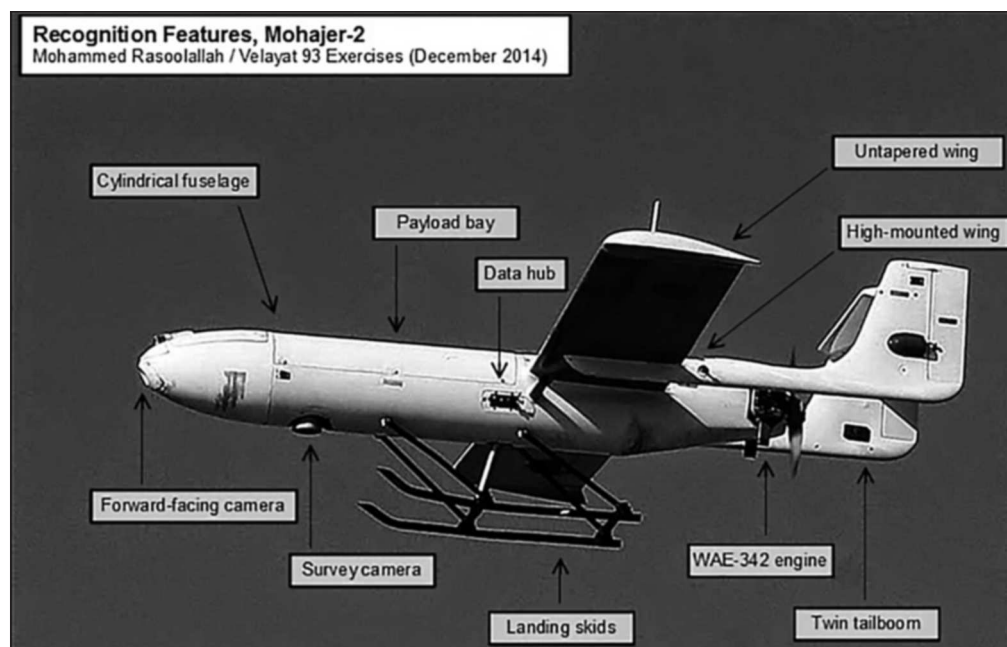
БПЛА «Мохаджер-2»



**БПЛА «Мохаджер-2»
вооруженных сил
Ирана**

с рельсовой направляющей посред-
ством сжатого азота или с помощью
ракетных ускорителей. Посадка — на

лыжное шасси или на парашюте. Си-
ловая установка — один двухцилин-
дровый двигатель внутреннего сгора-



**Конструктивные
особенности БПЛА
«Мохаджер-2».**
Фото Chavosh
Homavandi



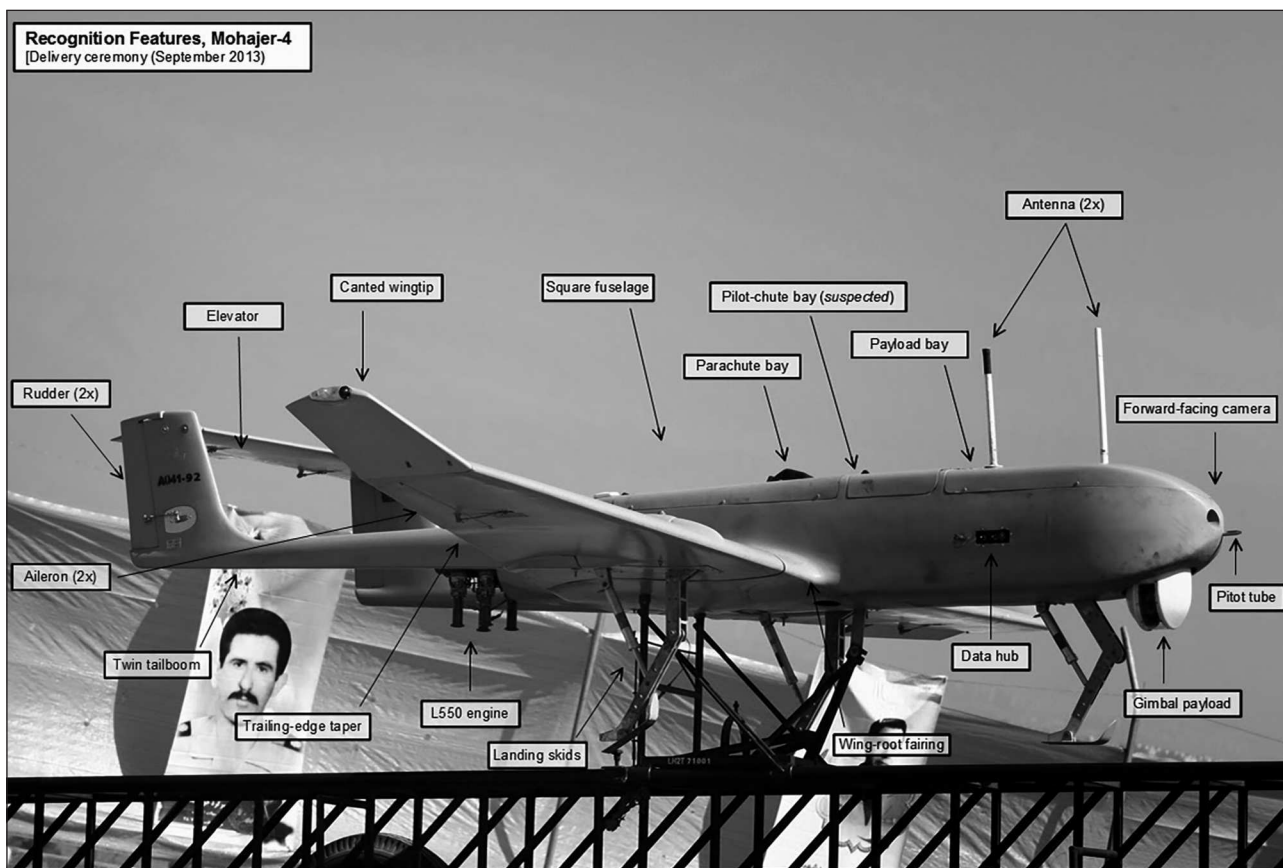
«Мохаджер-2»

ния WAE-342 мощностью 26 л. с. Аппаратура радиуправления спроектирована специально для БПЛА. Возможно выполнение полета в полностью автоматическом по заранее запрограммированному маршруту (используются инерциальная навигационная система

и спутниковая система GPS), полуавтоматическом режимах, на ручном управлении с использованием ИВ-камер, изображение которых транслируется на пульт оператора в реальном масштабе времени. Для управления используется портативный компьютер



**Запуск БПЛА «Мохаджер-2», 2014 г.
Фото Chavosh
Homavandi**



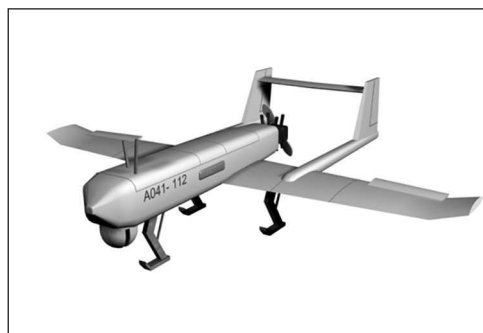
Конструктивные особенности БПЛА «Мохаджер-4»

Запуск БПЛА «Мохаджер-4»



фирмы «Панасоник» и рукоятка-джойстик. На аппарате возможна установка одного из трех комплектов целевого оборудования: подвижная оптоэлек-

тронная камера; фиксированная оптоэлектронная камера для плановой съемки; фиксированная оптоэлектронная камера для съемки по направлению полета. Все оборудование может работать только в светлое время суток. По непроверенным данным, БПЛА «Мохаджер-2» способен нести аппара-



«Мохаджер-4»



Посадка БПЛА «Мохаджер-4», фото 2021 г.

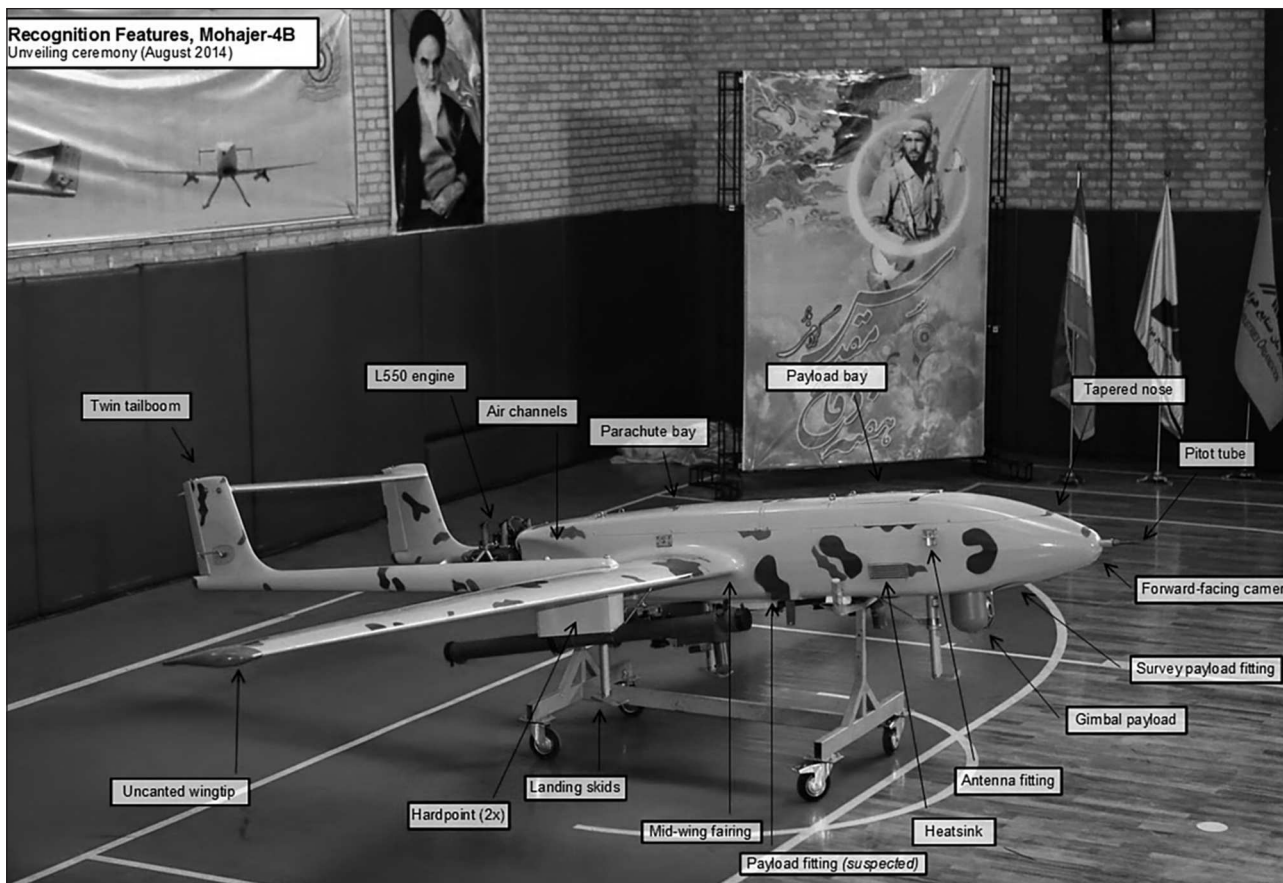


Станция управления БПЛА «Мохаджер-4»



Рабочее место оператора БПЛА «Мохаджер-4»

Recognition Features, Mohajer-4B
Unveiling ceremony (August 2014)

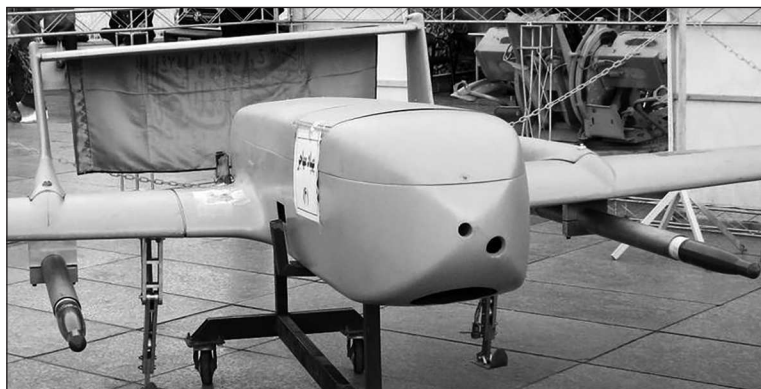


БПЛА «Мохаджер-4» с подвешенными ПЗРК

туру РЭБ. Предусмотрена возможность подвески под каждую плоскость крыла трех или шести РПГ-7 на специальных установках. БПЛА «Мохаджер-2» рассчитан на выполнение 20–30 полетов.

На рубеже 2000–2010-х гг. на базе БПЛА «Мохаджер-2» был разработан одноразовый ударный БПЛА «Раад-85». Технически — это БПЛА, начиненный взрывчаткой. О начале серийного производства БПЛА «Раад-85» объявлено в 2013 г. Дальность действия БПЛА «Раад-85» оценивается в пределах от 100 до 250 км.

На авиашоу, проходившем на острове Киш в 2014, демонстрировался БПЛА «Мохаджер-2N» (N- New) с увеличенными до 150 км радиусом действия и до 6 ч продолжительностью полета. ЛТХ аппарата, предположительно, удалось повысить за счет сни-



жения массы планера и размещения в крыле топливных баков. Под крылом имеется два узла подвески для авиационных средств поражения.

У БПЛА «Мохаджер-3» (другое название «Дона») с целью улучшения ЛТХ изменили конструкцию планера. Фюзеляж аппарата имеет не круглое,

БПЛА «Мохаджер-4» с подвешенными НАР «Гидра» калибра 70 мм

Мохаджер-6 Боевой дрон

Длина Крыла: 10 метров

Рабочее Расстояние: 2400 км

Продолжительность Полета: 12 часов

Скорость: 200 км/ч

Максимальный Взлетный Вес: 670 кг

Производство: Иран

Длина: 7,5 м

Рост: 190 см

Потолок Полета: 5486 метров

Тип Двигателя: Rotax 912 - 115 л.с.

Грузоподъемность оружия: 150 кг

Количество Вешалок: 2

НОВОСТИ ИСЛАМСКОГО МИРА
WWW.ISWNEWS.COM

Рекламный постер БПЛА «Мохаджер-6», такие постеры отпечатаны на нескольких языках, включая иврит