





ВИТАЛИЙ ИЛИНИЧ

**ТАНКОВЫЕ**  

---

**ВОЙСКА**  

---

**ВЕРМАХТА**

СТРУКТУРА  
ОРГАНИЗАЦИЯ  
ТАКТИКА



МОСКВА

УДК 358.119(430)"1939/45"  
ББК 68.513(4Гем)  
И43

**Илинич, Виталий Евгеньевич.**

И43      Танковые войска вермахта : структура, организация, тактика / Виталий Илинич. — Москва : Эксмо, 2025. — 336 с.

ISBN 978-5-04-227116-8

Танковые войска вермахта считались сильнейшей составной частью сухопутной армии Третьего рейха и символом блицкрига. Но как именно они действовали? За счет чего достигали успехов?

Есть множество работ, посвященных технике Панцерваффе. Рабочие лошадки Pz-III и Pz-IV, грозные «кошки» «Пантеры» и «Тигры», разнообразные самоходки, начиная со StuG III и заканчивая «Фердинандом». Все эти машины были подробно описаны в энциклопедиях и специальных изданиях. Глубоко изучены крупнейшие операции Второй мировой, ключевую роль в которых сыграли немецкие подвижные соединения. А вот организация и тактика действий танковых войск вермахта долгое время во многом оставались в тени. Данная книга, написанная на основе архивных документов, донесений и воспоминаний непосредственных участников событий, восполняет этот пробел.

Не дополнительные миллиметры брони и не индивидуальное мастерство отдельных «танковых асов», а именно тактические новации в первую очередь делали Панцерваффе таким опасным противником. Многие организационные решения, впервые примененные в танковых войсках вермахта, остаются актуальными и в армиях наших дней. Перед вами — внутренняя механика самого грозного оружия гитлеровской Германии.

УДК 358.119(430)"1939/45"  
ББК 68.513(4Гем)

ISBN 978-5-04-227116-8

© Илинич В.Е.  
© Издание на русском языке,  
оформление. ООО «Издательство  
«Эксмо», 2025

## Оглавление

Введение .....	7
ГЛАВА 1. Бронегруппа танковой дивизии .....	9
ГЛАВА 2. Для чего все это нужно и важные отличия немецкой дивизии .....	19
ГЛАВА 3. Мотопехота на БТР и бой без спешивания .....	30
ГЛАВА 4. Мотопехота как основа немецкой танковой дивизии .....	46
ГЛАВА 5. Боевые машины немецкой мотопехоты и их развитие .....	57
ГЛАВА 6. Мотоциклетные части немецкой мотопехоты .....	84
ГЛАВА 7. Артиллерия подвижных соединений .....	94
ГЛАВА 8. Разведывательный батальон .....	124
ГЛАВА 9. Противотанковые самоходные орудия в составе боевых групп .....	153
ГЛАВА 10. Зенитные самоходные установки .....	173
ГЛАВА 11. Стальное ядро танковой дивизии .....	180
ГЛАВА 12. Бронированный наконечник боевой группы .....	210
ГЛАВА 13. Танковая дивизия и ее боевые группы в наступлении .....	230
ГЛАВА 14. Марш бронегруппы .....	251

ГЛАВА 15. Ночной бой бронегруппы .....	256
ГЛАВА 16. Ударная авиация вермахта .....	261
ГЛАВА 17. Вездеходы в снабжении и обеспечении танковых дивизий .....	290
ГЛАВА 18. Плавающие автомобили танковых дивизий .....	299
Заключение .....	304
Список источников .....	307

## Введение

«Когда бронетранспортеры вклинились в боевые порядки, противник применил огонь огнеметов с бронетранспортеров» — из журнала боевых действий 163-й стрелковой дивизии, район Фастова, 16.11.1943. В этот день бойцам 529-го стрелкового полка этой дивизии довелось отбивать атаки бронегруппы немецкой танковой дивизии. В процессе боя немцы атаковали танками, самоходными орудиями и БТР и, несмотря на потери, смогли прорваться за боевые порядки вглубь обороны. Действия немецких танковых дивизий в этот период отличались особенной тактикой и были обеспечены специализированной техникой, позволяющей вести подвижный бой и прорываться сквозь боевые порядки обороняющихся подразделений на ходу, без спешивания мотопехоты, компактными бронированными группами из танков, самоходной артиллерии, мотопехоты и саперов на БТР.

Одна из наиболее популярных тем для рассмотрения у изучающих историю Второй мировой войны — это немецкие танковые части. Наверное, немецким танкам и всему, что с ними связано, посвящено огромное количество литературы. Рассматриваются их характеристики, воевавшие на них «танковые асы» и ход многих примечательных сражений. Шутка ли, ведь танковая дивизия была основным немецким инструментом маневренной войны! Однако за изучением самих танков и действий дивизий в виде стрелочек на карте часто забывается то, как именно они применялись. В чем была особенность и сила этого инструмента, какую тактику и форму

действий выбрали немцы для своих подвижных частей. В этой книге будут описаны основные подразделения танковых дивизий вермахта, составлявшие боевые группы и «бронегруппы» — особые временные формирования в составе дивизий, действовавшие на самом острие удара. Мы подробно рассмотрим мотопехоту и ее боевые машины, моторизованную дивизионную артиллерию и бронеполк, разведку, противотанковые и зенитные подразделения танковых дивизий, составлявшие вместе с танками бронированные боевые группы. Некоторые следы таких формирований, а также описанной в книге тактики можно проследить в военном деле вплоть до настоящего времени.

## ГЛАВА 1. Бронегруппа танковой дивизии

Мы часто читаем или слышим о немецких боевых группах, или кампфгруппах. Они бывают разные: большие и малые, пехотные и танковые, собранные из разрозненных остатков и сформированные из полностью боеспособных частей. Часто еще им присваивается фамилия командира группы — боевая группа Крюгера, боевая группа Эбербаха или известная многим боевая группа Пайпера. Но о том, что такое боевая группа, зачем она нужна и как формируется, информации не так много.

Еще меньше информации о бронегруппах. Я бы даже сказал, что в отечественной литературе о Второй мировой войне этот термин встречается довольно редко. По большей части он используется при описании более поздних времен, вплоть до современности. Однако если обратиться к немецким документам, то там термин *Gepanzerte Gruppe* вполне встречается. Давайте же разберемся, что это за группы такие.

При действиях дивизии, будь то танковой, мотопехотной или пехотной, возникает широкий спектр задач, для решения которых сила всей дивизии будет излишней. Да и не везде можно всю дивизию или большую ее часть применить. Для большей гибкости действий дивизию можно разделить на группы. Казалось бы, что тут такого сложного, в дивизии и так есть разные полки, батальоны, бери их — и вперед! Однако тут встает проблема — если в дивизии все части и все рода войск в общем подчиняются командиру дивизии, то у командира, например, мотопехотного полка своей дивизионной

артиллерии нет, как, впрочем, нет и танков. Конечно, он может запросить помощи у командования дивизии, но от этого очень страдает темп реализации решения. Пока он там запросит артиллерийскую поддержку, пока ему необходимое предоставят, задача будет «ждать». А ведь может так случиться, что ему и вообще откажут. Организация взаимодействия между пехотой, танками, артиллерией и саперами на этом участке будет вопросом сложным и небыстрым. Что же делать?

Можно собрать боевую группу из кусочков каждого подразделения и назначить над ними руководителем конкретного офицера. Например, взять батальон танков, батальон мотопехоты, роту саперов и дивизион артиллерии и поставить над этим всем командира одного из полков. Теперь он будет решать, что в его секторе делает его боевая группа, и намного меньше зависеть от командования дивизии. Разумеется, он все еще может запросить и получить от дивизии дополнительную поддержку (например, огонь оставшихся двух дивизионов артиллерии). Могут «попросить» о поддержке и его группу. Однако главным будет то, что внутри боевой группы все составные части находятся под единым руководством.

Второй важной особенностью относительно компактной боевой группы будет то, что командир может видеть действия всей группы сам, лично. Когда командир видит действия группы своими глазами и контролирует их, а не ждет донесений, то и информированность его выше, и решения принимаются быстрее, и действия становятся гибче. Но если боевая группа становится сильно больше полка, наблюдать за ведением боя своими глазами становится сложно чисто физически — фронт группы слишком велик.

Боевые группы бывают очень разных размеров, могут быть большими и состоять из частей нескольких дивизий или, наоборот, маленькими и размерами не превышать усиленную роту. Я говорю в первую очередь о боевой группе, создаваемой в дивизии для действий на острие удара. Это может быть в классическом (на мой взгляд) варианте: танковый батальон или полк, мотопехотный батальон на БТР, рота саперов на БТР, дивизион гаубичных САУ. Обратите внимание: все части

этой группы имеют бронированный транспорт повышенной проходимости. Это или танки, или САУ, или БТР. Получается бронированная боевая группа.

В чем же суть бронегруппы? Бронегруппа — это объединение подразделений разных родов войск, имеющих сходную подвижность, проходимость и защищенность от пуль и осколков. Но давайте вернемся на шаг назад. Изначально такими особенностями обладали, наверное, только танки. Удар танков лишь тогда будет полностью успешен, когда за ними неотступно будет следовать пехота, саперы и артиллерия. Да, в танковой дивизии была мотопехота, артиллерия и саперы, но передвигались они на грузовиках и тягачах, которые обладали довольно приличной проходимостью только для марша. Однако, когда речь идет о передвижении по полю боя и следованию непосредственно за танками, проходимость этого транспорта было недостаточно. Требовался гусеничный или полугусеничный транспорт, способный двигаться по грязи, преодолевать окопы и рвы. Помимо этого, разумеется, для передвижения по полю боя требуется защита от пуль и осколков, так как без нее транспорту там просто делать нечего.

Давайте коротко вспомним тактику танков в атаке. Немецкие танки наступают волнами, и задача первой волны — скорее прорваться, я бы даже сказал, проехать через оборону противника, не сильно на ней задерживаясь, в глубину для уничтожения его артиллерии и удара в тыл обороняющимся. Разумеется, ни пешая пехота, ни какие угодно небронированные транспортные средства, а уж тем более колесные или с тяжелым орудием на прицепе, не смогут следовать за первым эшелоном. А это значит, что танки будут действовать сами — без пехоты, без артиллерии, без саперов. Эффективность таких действий будет очень сильно зависеть от случая. Важны также и действия после прорыва обороны. Танки устремятся в глубину, где всегда есть большое количество промежуточных целей и рубежей — это и линии снабжения, и узлы дорог, и мосты с переправами, и рубежи рек. Если замешкаться, то многие из них придется брать с боем, а чтобы этого избежать, нужно продвигаться максимально быстро. Если сами танки

могут обходить узлы сопротивления и заслоны, в том числе по бездорожью, до определенной степени не боясь артиллерии или огня пулеметов, то грузовики с пехотой так уже не смогут. Не сможет также пехота на грузовиках и буксируемая артиллерия прорваться сквозь промежуточный рубеж «на колесах», без спешивания, подавив противника шквалом огня. А значит, придется либо спешиваться и терять время на каждом мало-значимом препятствии, либо вперед поедут только танки.

Первоначально действовать с танками было буквально нечем. В 1939 году не было ни гаубичных САУ, ни достаточного количества БТР для мотопехоты и саперов. Затем, к кампании во Франции, количество мотопехоты на БТР в танковой дивизии было доведено до роты (одной роты на дивизию). В 1941 году, к началу кампании на востоке, БТР имелись также у одной из рот саперного батальона (примерно в половине танковых дивизий). Особо не разгуляешься, да и БТР в те времена расценивался в основном как транспортная машина. Совершенно иначе дело пошло в 1942 году. К началу летней кампании 42-го нормальным было уже иметь в дивизии несколько рот или батальон мотопехоты на БТР, а кое-где было даже больше. Теперь вместе с танками в глубину обороны могла отправиться пехота на БТР в довольно приличном количестве, а также саперы на БТР. Для борьбы с советскими танками боевую группу могли сопровождать самоходные ПТО на бронированных лафетах — «Мардеры». Появились БТР и у разведчиков, что позволило делать с ними отдельную боевую группу, тем более что многие дивизии на южном участке фронта имели по три батальона танков, и было из чего составлять группы. Тут же массово стал применяться бой мотопехоты без спешивания. Можно сказать, что 1942 год стал годом рождения почти полноценной бронегруппы. Не хватало последнего слагаемого — артиллерии.

1943-й принес в бронегруппу важные дополнения. Теперь спутником танков и БТР стали гаубичные САУ — «Веспе» и «Хуммели». Артиллерия мотопехотных батальонов на БТР постепенно тоже стала самоходной и бронированной — 150-мм пехотные орудия теперь передвигались на САУ «Грилле»,



*Бронегруппа 24-й танковой дивизии. Лето 1942 г.*

75-мм пехотные орудия — на БТР. Появились огнеметные БТР для ближнего боя и борьбы с узлами сопротивления и зданиями без спешивания мотопехоты. Шире стали оснащаться БТР и саперные части, рота саперов на БТР саперного батальона стала теперь почти обязательным спутником танкового полка и бронегруппы. В 1944-м добавились специальные машины поддержки с 20-мм автоматическими пушками, обеспечивавшие мощный подавляющий огонь. Все большее и большее значение придавалось бою без спешивания, быстрому проталкиванию группы вглубь обороны, маневру, обходу, удару во фланг и тыл.

Суть такой бронегруппы в том, что это относительно компактное подразделение, сочетающее танки, пехоту, артиллерию и саперов, все боевые части которого защищены броней от пуль и осколков и имеют высокую проходимость и подвижность. Можно прорываться вглубь линии обороны сразу сбалансированным объединением родов войск. Можно маневрировать, выискивая слабые места, можно продвигаться вглубь и уничтожать артиллерию противника, можно атаковать слабого противника буквально на ходу. И не думать при этом, что пехота отстанет, артиллерия застрянет, а саперы окажутся где-то в хвосте.

Начиная примерно с лета 1943 года типичный состав бронегруппы в дивизии, которая имела для этого все необходимые части, включал танковый батальон или полк, батальон мотопехоты на БТР с полковыми 150-мм САУ, роту саперов на БТР от саперного батальона, дивизион гаубичных САУ от артиллерийского полка. Боевая группа могла также рассчитывать на поддержку артиллерии дивизии и остальных ее частей. Даже оторвавшись далеко вперед, можно было рассчитывать на батарею буксируемых 105-мм пушек дальностью огня 19 км. Нередко в группу могли включаться приданные дивизии части — батареи штурмовых орудий или роты тяжелых танков. В некоторых дивизиях были свои штурмовые орудия и тяжелые танки.

Важно понимать, что бронегруппа действует не в вакууме, она не одна сражается с противником. При описании действий мотопехоты на БТР я часто сталкивался с вопросом читателей, мол, как же немцы могут не думать о своих флангах и тыле! Как они могут не зачищать поле боя, ведь тогда будет невозможно снабжение и их вообще окружат?! Однако бронегруппа, за редким исключением, действует в составе дивизии, а значит, кроме ее батальонов, есть еще три мотопехотных батальона, несколько саперных рот, два артиллерийских дивизиона, разведывательный батальон, противотанковый дивизион, в том числе с двумя ротами (батареями) САУ, и так далее. В некоторых особо мощных дивизиях, типа «Великой Германии» или «Лейбштандарта СС», есть еще батальон штурмовых орудий и еще два дополнительных мотопехотных батальона. И они не ждут, что бронегруппа сделает все за них. Мотопехота продвигается следом за передовой группой, зачищает ее тылы, добывает узлы сопротивления, может обеспечивать также фланговое прикрытие. Саперы обеспечивают дороги и разграждение для транспорта снабжения, засыпают воронки, строят и укрепляют мосты. Для прикрытия фланга в подвижном сражении рекомендовалось использовать разведывательный батальон на БТР вместе с противотанковым дивизионом на САУ. Иногда этой дополнительной фланговой

бронегруппе могли быть приданы танки из разведвзводов танкового полка и батальона (от пяти до пятнадцати танков).

А самое главное — дивизия же тоже действует не одна. Фланги прорыва всей дивизии могут обеспечиваться действиями соседних дивизий, как это, например, происходило в сражении на Курской дуге, когда во 2-м танковом корпусе (далее — тк) СС плечом к плечу наступали три танковых дивизии СС. Более того, танковые корпуса тоже наступали плечом к плечу и до определенной степени обеспечивали фланги друг друга — слева от 2-го тк СС наступал 48-й тк вермахта, а справа — 3-й тк вермахта, правда, он заметно отставал и со своей задачей не справился. Также для прикрытия флангов применяются и пехотные дивизии. Пусть они наступают медленнее, но в любом случае берут на себя часть фронта.

Вырвавшаяся вперед бронегруппа тоже не забывает своих товарищей — уничтожает артиллерию противника, дезорганизует работу штабов и отрезает обороняющиеся части от снабжения. Прорвавшаяся в тыл бронегруппа может также нанести удар по узлу обороны с фланга или тыла и помочь следующей за ней небронированной мотопехоте. Точно так же и взаимодействующие между собой танковые дивизии могут помогать друг другу и наносить взаимно скоординированные удары. Не дураки ж там в командовании сидят, ей-богу.

Разумеется, бронегруппа воюет не только на скорости и без спешивания. В некоторых случаях может потребоваться зачистка местности, да и наступление происходит не в перманентном движении. Достигнув конечного или промежуточного рубежа, группа встанет в круговую оборону, мотопехота спешится, окопается, саперы помогут с установкой заграждений и постройкой укреплений, а танки будут помогать держать оборону, пока пехота не укрепитя на достаточном уровне. Затем боевые машины отойдут в глубину порядков, чтобы там быть пополненными, заправленными, обслуженными и отремонтированными и находиться в готовности нанести удар по контратакующему противнику или продолжать наступление на следующий день. В иных случаях, когда на промежуточном рубеже встретила сильная оборона

противника, которую нельзя обойти, или требуются действия в населенном пункте, бронегруппа перестроится, выставив вперед спешенную мотопехоту, а танки будут поддерживать ее огнем или попробуют обойти и атаковать противника с фланга. Потребуется выдвигание мотопехоты и саперов вперед и при пересечении водных преград или минных заграждений. В нормальной же ситуации построение боевой группы будет с танками впереди, а пехотой на БТР либо непосредственно за ними, либо на флангах танковой атаки. Разумеется, нет какой-то универсальной тактики на все случаи, и к каждому случаю и моменту боя будет применена какая-то своя, отличающаяся в деталях. Спешенный бой и бой без спешивания будут чередоваться для наилучшего решения задачи. Танковые подразделения будут концентрироваться или разделяться для тактических маневров. Артиллерия будет выбирать те или иные виды воздействия. Построение группы и порядок боя будут следовать боевой ситуации и условиям местности.

Отдельно стоит сказать о снабжении передовой группы. Понятное дело, что для снабжения бронегруппы, особенно ее артиллерийских подразделений, требуются специальные машины. Как минимум, они должны быть высокой проходимости, а желательно еще и защищены броней. Многие артиллерийские подразделения снабжались бронированными транспортерами на том же шасси, на котором стояла артсистема. Это касалось как достаточно известных машин на шасси «Веспе» и «Хуммеля», так и машин на шасси БТР. В частности, в тяжелой роте батальона мотопехоты на БТР для 75-мм пушек и 120-мм минометов боеприпасы перевозились бэтээрами. При этом нужно понимать, что важная роль бронированных транспортеров боеприпасов состояла в том, что в прорыв они отправляются груженные и несут в себе необходимый резерв боеприпасов для огневых средств. Неизвестно, когда удастся пополниться, поэтому артиллерия, приданная бронегруппе, может даже быть исключена из артподготовки, чтобы быть готовой отправиться в прорыв с полным боекомплектом в САУ и транспортерах боеприпасов. Но и небронированные части тыла бронегруппы должны отвечать требованиям проходимости.

мости для снабжения передовых частей. Поэтому снабжение и обеспечение передовых подразделений осуществляется полноприводными грузовиками грузоподъемностью в основном 3 и 4,5 тонны. В 1943—1944 годах также немалая доля транспорта была заменена на полугусеничный — грузовики «Маультир» грузоподъемностью 2 тонны. В некоторых случаях, если условия были особо тяжелые, «Маультиров» нет или они не справляются, к снабжению привлекались имевшиеся в штате тыловых частей полугусеничные тягачи и даже БТР боевых частей. В мотопехотном батальоне на БТР, разведывательном батальоне, противотанковом дивизионе на САУ и в танковых частях имелись также БТР для врача и перевозки раненых.

Бронированная боевая группа танковой дивизии — это не сверхмощная группа для удара в самую прочную оборону противника. Наоборот, это максимально маневренная и быстрая группа, нацеленная на маневр, уход от ненужного боя и продвижение вглубь. Бронезащита боевых частей, гусеничные, полугусеничные шасси и установка всех огневых средств на самодвижущиеся защищенные самоходные лафеты нужна в первую очередь для того, чтобы части бронегруппы могли не отставать от танков как по проходимости, так и по низкой чувствительности к огню пулеметов и осколкам артиллерийских снарядов и мин. Только так части могут без лишних заминок обходить сильную либо проходить сквозь слабую оборону, не теряя времени на спешивание и зачистку местности. Только так части могут максимально быстро продвигаться вглубь, уничтожая артиллерию, штабы и нанося удары с тыла. Только так части могут почти неостановимо рваться вперед для захвата важных рубежей, пресечения снабжения и смыкания кольца окружения за спиной у противника до того, как он успеет отреагировать. И только так у прорвавшихся в глубину обороны танков будет твердая основа для действий — неотступно следующая за ними пехота на БТР, готовые в любой момент убрать препятствия саперы на БТР, а также не отстающая при любых маневрах и разящая смертью самоходная артиллерия. И если такой группе в глубине

обороны встретится достойный противник, которого нельзя обойти, мощь и подвижность всех средств бронегруппы должна позволить нанести ему такой удар, после которого он перестанет быть преградой для дальнейших действий. Все это вместе создает условия для более мощного удара, более быстрого продвижения, более решительного маневра, более плотного взаимодействия, а значит, в целом более эффективного использования подвижного соединения в бою. Недаром тактика бронегрупп нашла свое отражение и после войны и с некоторыми отличиями применяется до сих пор. Однако всегда нужно понимать, что тактические инструменты, пусть даже и очень эффективные, — это лишь одно из слагаемых оперативного успеха. Поэтому германская армия, обладавшая таким поистине эффективным тактическим инструментом, как бронегруппа, но упускавшая по разным причинам другие важные слагаемые успеха, все-таки не смогла переменить ход войны.

## ГЛАВА 2. Для чего все это нужно?

Зачем вообще все эти подвижные соединения и в чем их принципиальное отличие от пехотных? Все дело в особенностях ведения наступательных (да и оборонительных) операций. Суть большинства наступательных операций ВМВ состояла в попытке за счет прорыва обороны и быстрого движения частей за прорванной линией обороны (на оперативном просторе) добиться пресечения линий снабжения обороняющихся частей, их окружения и уничтожения. Несмотря на большое внимание к танкам и различным самоходным орудиям, нельзя забывать, что большая часть армии тех времен состояла из передвигавшихся пешком пехотных дивизий, артиллерия и снабжение которых в основном передвигались на конной или тихоходной тракторной тяге. Автомобильная промышленность не могла быстро обеспечить растущие армии даже обычными грузовиками, а скоростные вездеходы и машины повышенной проходимости в те времена вообще были очень сложным изделием, не каждая страна могла себе позволить их производить. Это накладывало существенные ограничения на скорость передвижения частей, обычно не превышавшую скорость пешего хода — 3—5 км/ч в нормальных условиях, а в тяжелых падавшую вплоть до 1 км/ч. Максимальный суточный переход нормальным маршем — около 30 км, форсированным — до 50—60 км. Прорывать фронт такие дивизии могут, а вот развивать прорыв в оперативную глубину (т. е. вне контакта с противником быстро продвигаться за спину прорванного фронта) — нет, не хватает скорости. Пока пехо-

та будет развивать наступление в глубину, противник успеет либо перебросить дополнительные резервы и запечатать прорыв, либо, если перебросить нечего, успеет отвести свои части из окружения.

В этом случае на поле боя выходят подвижные соединения, все части которых (пехота, артиллерия, саперы, снабжение, связь и т. п.) движутся на автотранспорте. Скорость движения в этом случае возрастает в несколько раз — с 3—5 км/ч до 20 км/ч в нормальных условиях, а в некоторых случаях и больше. Например, у немцев нормальной скоростью марша для гусеничной техники было 20 км/ч, для полугусеничной — 25 км/ч, а для колесной — 30 км/ч, у мотоциклистов же доходила до 40 км/ч. Суточный переход в сравнении с пехотной частью, соответственно, растет в три и более раза. В ряде случаев подвижные соединения, помимо автотранспорта, оснащались еще и разного рода бронетехникой, призванной увеличить огневую мощь и защищенность огневых средств. В дальнейшем даже некоторые ранее просто моторизованные части стали получать бронетехнику. Потому, говоря о подвижных соединениях, часто их несколько огульно называют «танковыми частями», что не совсем правильно терминологически, но зато просто и понятно. Для удобства я буду использовать и этот термин, однако нужно понимать, что далеко не всегда в подвижных соединениях есть танки, даже если по штату им положена бронетехника. Например, немецкие моторизованные пехотные дивизии могли не иметь танков, а оснащаться дивизионом бронированных самоходных пушек, а могли иметь танки, как в моторизованных пехотных дивизиях группы армий «Юг» летом 1942-го, а могли не иметь ни того ни другого.

Основной задачей танковых частей является прорыв обороны концентрированным внезапным ударом и маневренные действия в прорыве, за линией обороны противника, с целью его окружения и разгрома (как в наступлении, так и в обороне), а также продвижение вперед в условиях отсутствия