

Правила дорожного движения на 1 апреля 2026 года

Новая таблица штрафов с комментариями

Издательство АСТ
Москва

УДК 656.1
ББК 39.808
П68

П68 **Правила** дорожного движения. Новая таблица штрафов с комментариями на 1 апреля 2026 года. — Москва : Издательство АСТ, 2026. — 32 [32 вкл.] с. — (ПДД).

ISBN 978-5-17-182929-2

Издание содержит официальный текст Правил дорожного движения со всеми последними изменениями и дополнениями на 1 апреля 2026 года, а также удобную таблицу административных штрафов, предусмотренных за нарушение Правил дорожного движения.

В цветной вкладке наглядно представлены все действующие дорожные знаки и разметка.

Такая книга обязательно нужна в машине и начинающему, и опытному водителю.

Издание учитывает все изменения, опубликованные в официальных источниках на момент подписания издания в печать.

УДК 656.1
ББК 39.808

Серия «ПДД»

Правила дорожного движения **Новая таблица штрафов с комментариями на 1 апреля 2026 года**

Шеф-редактор *А. Алексашина*
Старший редактор *А. Рим*
Редактор *Д. Кузнецова*

Компьютерная верстка *Е. Анощенко*
Дизайн обложки *А. Закопайко*

12+

Подписано в печать 06.02.2026. Формат 84×108/32.
Печать офсетная. Гарнитура OfficinaSans. Бумага газетная.
Усл. печ. л. 1,68. Тираж 3500 экз. Заказ №

Общероссийский классификатор продукции
ОК-034-2014 (КПЕС 2008): – 58.11.1 – книги и брошюры печатные
Произведено в Российской Федерации. Изготовлено в 2026 г.

Изготовитель: ООО «Издательство АСТ»
129085, г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1,
комната 705, пом. I, 7 этаж.

Наш электронный адрес: www.ast.ru, E-mail: ask@ast.ru

«Баспа Аста» деген ООО
129085, Мәскеу қ., Звёздный бульвары, 21-үй, 1-құрылыс, 705-бөлме, I жай, 7-қабат.

Біздің электрондық мекенжайымыз: www.ast.ru, E-mail: ask@ast.ru

Интернет-магазин: www.book24.kz

Интернет-дүкен: www.book24.kz

Импортер в Республику Казахстан ТОО «РДЦ-Алматы».

Қазақстан Республикасындағы импорттаушы «РДЦ-Алматы» ЖШС.

Дистрибьютор и представитель по приему претензий на продукцию

в Республике Казахстан: ТОО «РДЦ-Алматы»

Қазақстан Республикасында дистрибьютор

және өнім бойынша арыз-талаптарды қабылдаушының

өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС, Алматы қ., Домбровский көш., За, литер Б, офис 1.

Тел.: 8(727) 251 59 89, 90, 91, 92. Факс: 8(727) 251 58 12, вн. 107; E-mail: RDC-Aلماتy@eksmo.kz

Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген. Өндірген мемлекет: Ресей

ОГЛАВЛЕНИЕ

Правила дорожного движения	4
1. Общие положения	4
2. Общие обязанности водителей	8
3. Применение специальных сигналов	11
4. Обязанности пешеходов	12
5. Обязанности пассажиров	13
6. Сигналы светофора и регулировщика	13
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	16
8. Начало движения, маневрирование	16
Административные штрафы за правонарушения в области дорожного движения	17
Приложение 1. Дорожные знаки	27
Приложение 2. Дорожная разметка	40
8. Начало движения, маневрирование (продолжение раздела ПДД)	43
9. Расположение транспортных средств на проезжей части	43
10. Скорость движения	44
11. Обгон, опережение, встречный разъезд	45
12. Остановка и стоянка	45
13. Проезд перекрестков	46
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	47
15. Движение через железнодорожные пути	48
16. Движение по автомагистралям	48
17. Движение в жилых зонах	48
18. Приоритет маршрутных транспортных средств	48
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	49
20. Буксировка механических транспортных средств	50
21. Учебная езда	50
22. Перевозка людей	50
23. Перевозка грузов	51
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	52
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных	53
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха	54
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	54
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	58

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения¹ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«Автомагистраль» — дорога, обозначенная знаком 5.1² и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

«Автопоезд» — механическое транспортное средство (далее — ТС), сцепленное с прицепом (прицепами).

«Велосипед» — ТС, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом ТС, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

«Велосипедист» — лицо, управляющее велосипедом.

«Велосипедная дорожка» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1.

«Велосипедная зона» — территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо ТС, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Вынужденная остановка» — прекращение движения ТС из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым

грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

«Гибридный автомобиль» — ТС, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение ТС.

«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

«Детская удерживающая система (устройство)» — конструкция, предназначенная для перевозки детей в ТС в целях снижения риска причинения вреда их жизни и здоровью. Лямки, гибкие элементы с пряжками, адаптеры, фиксаторы, накладки на ремни безопасности и другие аналогичные предметы не являются детскими удерживающими системами (устройствами).

Требования к детским удерживающим системам (устройствам) установлены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных ТС» (ТР ТС 018/2011).

«Дневные ходовые огни» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося ТС спереди в светлое время суток.

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения ТС полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью ТС или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» — событие, возникшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

«Маршрутное транспортное средство» — ТС общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регуляр-

¹ В дальнейшем — Правила.

² Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

ных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством РФ об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

«Механическое транспортное средство» — ТС, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

«Мопед» — двух- или трехколесное механическое ТС, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

«Мотоцикл» — двухколесное механическое ТС с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для ТС, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических ТС), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

«Населенный пункт» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками **5.23.1–5.26**.

«Недостаточная видимость» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

«Обгон» — опережение одного или нескольких ТС, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки **1.2**, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

«Обучающий вождению» — педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей ТС соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация квалификационным требованиям,

указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению ТС.

«Обучающий вождению» — лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей ТС соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления ТС и освоившее требования Правил.

«Ограниченная видимость» — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе ТС.

«Опасность для движения» — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

«Опасный груз» — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

«Опережение» — движение ТС со скоростью, большей скорости попутного ТС.

«Организованная перевозка группы детей» — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному ТС, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

«Организованная транспортная колонна» — группа из трех и более механических ТС, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного ТС с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Остановка» — преднамеренное прекращение движения ТС на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки ТС.

«Островок безопасности» — элемент устройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе и полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

«Островок направляющий» — элемент устройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

«Парковка (парковочное место)» — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной парковки ТС на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в ТС (на нем), а также лицо, которое входит в ТС (садится на него) или выходит из ТС (сходит с него).

«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

«Перестроение» — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

«Пешеход» — лицо, находящееся вне ТС на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие

для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

«Пешеходная дорожка» — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

«Пешеходная зона» — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.

«Пешеходный переход» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1–1.14.3³ и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

«Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«Полоса для велосипедистов» — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

«Преимущество (приоритет)» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

«Препятствие» — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное ТС, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе. Не является препятствием затор или ТС, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения ТС (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

³ Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2.

«Прицеп» — ТС, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим ТС. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых ТС.

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных ТС и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки ТС.

«Разрешенная максимальная масса» — масса снаряженного ТС с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимальной допустимой. За разрешенную максимальную массу состава ТС, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс ТС, входящих в состав.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и ТС, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и при-

знании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства РФ».

«Средство индивидуальной мобильности» — ТС, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокат, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

«Стоянка» — преднамеренное прекращение движения ТС на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой ТС.

«Темное время суток» — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

«Транспортное средство» — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Тротуар» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от нее газоном.

«Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

«Участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира ТС.

«Школьный автобус» — специализированное ТС (автобус), соответствующее требованиям к ТС для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной или образовательной или общеобразовательной организации.

«Электромобиль» — ТС, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение ТС.

Приложение 1. Дорожные знаки

1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

(Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТу Р 52290—2004).

1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».



1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».



1.3.1 «Однопутная железная дорога».



1.3.2 «Многопутная железная дорога».



Обозначение необорудованного железнодорожного переезда через железную дорогу: **1.3.1** — с одним путем, **1.3.2** — с двумя путями и более.

1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.



1.5 «Пересечение с трамвайной линией».



1.6 «Пересечение равнозначных дорог».



1.7 «Пересечение с круговым движением».



1.8 «Светофорное регулирование». Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.



1.9 «Разводной мост». Разводной мост или паромная переправа.



1.10 «Выезд на набережную». Выезд на набережную или берег.



1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот». Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: **1.11.1** — направо, **1.11.2** — налево.



1.12.1, 1.12.2 — «Опасные повороты». Участок дороги с опасными поворотами: **1.12.1** — с первым поворотом направо, **1.12.2** — с первым поворотом налево.



1.13 «Крутой спуск».



1.14 «Крутой подъем».



1.15 «Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.



1.16 «Неровная дорога». Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).



1.17 «Искусственная неровность». Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.



1.18 «Выброс гравия». Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.



1.19 «Опасная обочина». Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.



1.20.1–1.20.3 «Сужение дороги». Сужение с обеих сторон — **1.20.1**, справа — **1.20.2**, слева — **1.20.3**.



1.21 «Двустороннее движение». Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.



1.22 «Пешеходный переход». Пешеходный переход, обозначенный знаками **5.19.1**, **5.19.2** и (или) разметкой **1.14.1** и **1.14.2**.



1.23 «Дети». Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.



1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой».



1.25 «Дорожные работы».



1.26 «Перегон скота».



1.27 «Дикие животные».



1.28 «Падение камней». Участок дороги, на котором возможны оползни, падение камней.



1.29 «Боковой ветер».



1.30 «Низколетящие самолеты».



1.31 «Тоннель». Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.



1.32 «Затор». Участок дороги, на котором образовался затор.



1.33 «Прочие опасности». Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.



1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота». Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.



1.34.3 «Направление поворота». Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.



1.35. «Участок перекрестка». Обозначение приближения к перекрестку, участок которого обозначен разметкой 1.26 и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.



Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150–300 м, в населенных пунктах — на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10–15 м до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временно-го или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Знак 1.35 устанавливается на границе перекрестка. В случае если на сложных перекрестках невозможно установить дорожный знак на границе перекрестка, его устанавливают на расстоянии не более 30 метров до границы перекрестка.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

2. Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2.1 «Главная дорога». Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.



2.2 «Конец главной дороги».



2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой».



2.3.2–2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги». Примыкание справа — 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева — 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.



2.4 «Уступите дорогу». Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 — по главной.



2.5 «Движение без остановки запрещено». Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет — перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички **8.13** — по главной дороге.



Знак **2.5** может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии — перед знаком.

2.6 «Преимущество встречного движения». Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.



2.7 «Преимущество перед встречным движением». Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.



3. Запрещающие знаки

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

3.1 «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении. Знак **3.1** может быть применен совместно с табличками **8.4.1–8.4.8, 8.5.1–8.5.7** и **8.4.9–8.4.16**.



3.2 «Движение запрещено». Запрещается движение всех транспортных средств.



3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено».



3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.



Знак **3.4** не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, эмблему организаций федеральной почтовой связи, надписи «Почта России» или белую продольную полосу на синем фоне, эмблему организации специальной почтовой связи, надписи «Спецсвязь», а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

3.5 «Движение мотоциклов запрещено».



3.6 «Движение тракторов запрещено». Запрещается движение тракторов и самоходных машин.



3.7 «Движение с прицепом запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.



3.8 «Движение гужевых повозок запрещено». Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.



3.9 «Движение на велосипедах запрещено». Запрещается движение велосипедистов и мопедов.



3.10 «Движение пешеходов запрещено». Запрещается движение пешеходов, а также лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.



3.11 «Ограничение массы». Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.



3.12 «Ограничение массы, приходящей на ось транспортного средства». Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящая на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.



3.13 «Ограничение высоты». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.14 «Ограничение ширины». Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.15 «Ограничение длины». Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.16 «Ограничение минимальной дистанции». Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.



3.17.1 «Таможня». Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).



3.17.2 «Опасность». Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.



3.17.3 «Контроль». Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.



3.18.1 «Поворот направо запрещен».



3.18.2 «Поворот налево запрещен».



3.19 «Разворот запрещен».



3.20 «Обгон запрещен». Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов, велосипедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа.



3.21 «Конец запрещения обгона».



3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен». Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.



3.23 «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям».



3.24 «Ограничение максимальной скорости». Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.



3.25 «Конец ограничения максимальной скорости».



3.26 «Подача звукового сигнала запрещена». Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



3.27 «Остановка запрещена». Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.



3.28 «Стоянка запрещена». Запрещается стоянка транспортных средств.



3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».



3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца». При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 21 часа до 24 часов (время перестановки).



3.31 «Конец всех ограничений». Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30.



3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».



3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.



3.34 «Движение автобусов запрещено».



3.35 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено».



Знаки 3.2–3.9, 3.32–3.34 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется: 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19 и 3.34 – на маршрутные транспортные средства;

3.2, 3.3, 3.5–3.8 – на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись «Почта России» или белую продольную полосу на синем фоне, эмблему организации специальной почтовой связи, надпись «Спецсвязь», и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

3.28–3.30 – на транспортные средства, управляемые инвалидами, которым в соответствии с Федеральным законом «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» предоставлено право на бесплатное использование мест для парковки транспортных средств, перевозящие таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид», а также на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись «Почта России» или белую продольную полосу на синем фоне, эмблему организации специальной почтовой связи, надпись «Спецсвязь», и на легковые такси с включенным таксометром;

3.2, 3.3 – на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид»;

3.27 – на маршрутные транспортные средства и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, обозначенных разметкой **1.17.1** и (или) знаками **5.16 - 5.18** соответственно;

3.34 – на школьные автобусы.

Действие знаков **3.18.1, 3.18.2** распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак.

Зона действия знаков **3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30** распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка — до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака **3.24**, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком **5.23.1** или **5.23.2**, распространяется до этого знака.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

- для знаков **3.16** и **3.26** применением таблички **8.2.1**;

- для знаков **3.20, 3.22, 3.24** установкой в конце зоны их действия соответственно знаков **3.21, 3.23, 3.25** или применением таблички **8.2.1**. Зона действия знака **3.24** может быть уменьшена установкой знака **3.24** с другим значением максимальной скорости движения;

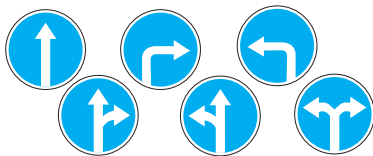
- для знаков **3.27–3.30** установкой в конце зоны их действия повторных знаков **3.27–3.30** с табличкой **8.2.3** или применением таблички **8.2.2**, а также установкой знака **5.29** или **6.4**.

Действие знаков **3.10, 3.27–3.30** распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

4. Предписывающие знаки

4.1.1 «Движение прямо», **4.1.2 «Движение направо»**, **4.1.3 «Движение налево»**, **4.1.4 «Движение прямо или направо»**, **4.1.5 «Движение**

прямо или налево», **4.1.6 «Движение направо или налево»**. Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки **4.1.1–4.1.6** с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).



Действие знаков **4.1.1–4.1.6** не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков **4.1.1–4.1.6** распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака **4.1.1**, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

4.2.1 «Объезд препятствия справа», **4.2.2 «Объезд препятствия слева»**. Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.



4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева». Объезд разрешается с любой стороны.



4.3 «Круговое движение». Разрешается движение в указанном стрелками направлении.



4.4.1 «Велосипедная дорожка»



4.4.2 «Конец велосипедной дорожки»



4.5.1 «Пешеходная дорожка». Разрешается движение пешеходам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистам в случаях, указанных в пунктах **24.2–24.4** и **24.6** настоящих Правил.



4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)».



4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)».



4.5.4, 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения». Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной разметкой 1.2, 1.23.2 и 1.23.3 или иным способом.



4.5.6, 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)».



4.6 «Ограничение минимальной скорости». Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).



4.7 «Конец зоны ограничения минимальной скорости».



4.8.1–4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 — прямо, 4.8.2 — направо, 4.8.3 — налево.



5. Знаки особых предписаний

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

5.1 «Автомагистраль». Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.



5.2 «Конец автомагистрали».



5.3 «Дорога для автомобилей». Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.



5.4 «Конец дороги для автомобилей».



5.5 «Дорога с односторонним движением». Дорога или проезжая часть, по которой движение механических транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.



5.6 «Конец дороги с односторонним движением».



5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением». Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.



5.8 «Реверсивное движение». Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.



5.9 «Конец реверсивного движения».



5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением».



5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств». Дорога, по которой транспортные средства, допущенные к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, движутся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов». Дорога, по которой движение велосипедистов, лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.12.1 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».



5.12.2 «Конец дороги с полосой для велосипедистов». Дорожный знак представляет собой дорожный знак 5.11.2, изображение которого перечеркнуто диагональной красной полосой из левого нижнего угла в правый верхний угол знака.



5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».



5.13.3, 5.13.4 «Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов».



5.14.1 «Полоса для маршрутных транспортных средств». Специально выделенная полоса, по которой транспортные средства, допущенные к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, движутся попутно общему потоку транспортных средств.



5.14.2 «Полоса для велосипедистов».



5.14.3 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств».



5.14.4 «Конец полосы для велосипедистов».



Действие знаков 5.14.1–5.14.4 распространяется на полосу, над которой они расположены. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу.

5.15.1 «Направления движения по полосам». Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.



5.15.2 «Направления движения по полосе». Разрешенные направления движения по полосе.



Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

5.15.3 «Начало полосы». Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.



Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак (знаки) 4.6 «Ограничение минимальной скорости», то водитель транспортного средства, который не

может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

5.15.4 «Начало полосы». Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.



5.15.5 «Конец полосы». Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.



5.15.6 «Конец полосы». Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.



5.15.7 «Направление движения по полосам».



Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.

5.15.8 «Число полос». Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.



5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».



5.17 «Место остановки трамвая».



5.18 «Место стоянки легковых такси».



5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход».



При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 — слева от дороги на дальней границе перехода.

5.20 «Искусственная неровность». Обозначает границы искусственной неровности.



Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.



5.21 «Жилая зона». Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения РФ, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.

5.22 «Конец жилой зоны».



5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения РФ, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта». Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения РФ, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.25 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения РФ, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.26 «Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.



5.27 «Зона с ограничением стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.



5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки».



5.29 «Зона регулируемой стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.



5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки».



5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.



5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости».

5.33 «Пешеходная зона». Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов и в случаях, установленных пунктами 24.2–24.4 и 24.6 настоящих Правил, лиц, использующих для движения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистов.



5.34 «Конец пешеходной зоны».



5.35 «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение механических транспортных средств:



- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти ТС, ниже экологического класса, указанного на знаке;
- экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти ТС.

5.36 «Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств».



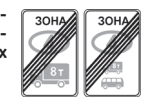
5.37 «Зона с ограничением экологического класса по видам транспортных средств».



- Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение указанных на знаке видов транспортных средств:
- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти ТС, ниже экологического класса, указанного на знаке;
 - экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти ТС.

Действие знаков 5.35 и 5.37 не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил РФ, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись «Почта России» или белую продольную полосу на синем фоне, эмблему организации специальной почтовой связи, надпись «Спецсвязь», электромотоциклы, транспортные средства, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид», а также на транспортные средства, которые принадлежат гражданам, проживающим в обозначенной зоне.

5.38 «Конец зоны с ограничением экологического класса по видам транспортных средств».



5.39 «Велосипедная зона». Место, с которого начинается велосипедная зона.



5.40 «Конец велосипедной зоны».

