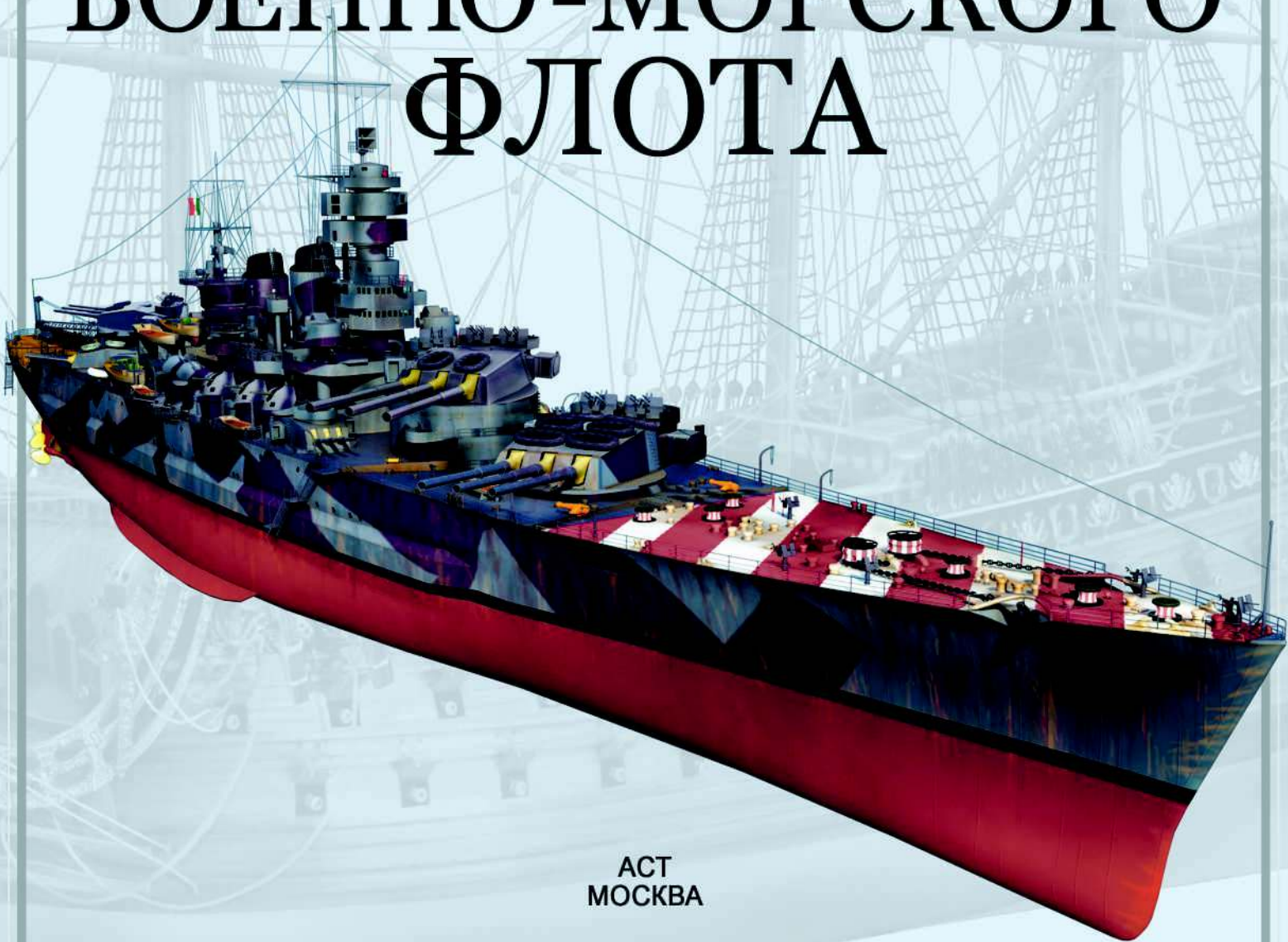


В. В. ЛИКСО

# ДЕТСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА



АСТ  
МОСКВА

УДК 087.5:359(100)  
ББК 68.54(0)я2  
Л56

*Серия «Детская энциклопедия военного дела» основана  
в 2013 году*

**Ликсо, В. В.**

Детская энциклопедия военно-морского флота / В. В. Ликсо. — Мос-  
Л56 ква : АСТ, 2014. — 192 с. : ил. — (Детская энциклопедия военного дела).

ISBN 978-5-17-082750-3

Вы наверняка не раз пробовали мастерить бумажные кораблики, пуская их затем по талой воде. А некоторые люди и в зрелом возрасте создают макеты кораблей — такова уж притягательная сила морских путешествий, особенно для тех, кто никогда не ступал на палубу корабля. Если и вам еще не доводилось ходить в плавание, то представить воочию и палубу, и киль, и весла, и винт, и паруса настоящих судов вам поможет наше издание. Прочитав его, вы сможете проследить всю историю развития судоходства — от примитивных плотов и челнов до огромных современных авианосцев и мощнейших подлодок. Вы побываете в Древней Греции и Египте, Португалии и Турции, на Кубе и в Японии, чтобы изучить корабли разных стран и эпох, в первую очередь — военные. Вы сможете во всех подробностях рассмотреть красочные «портреты» трирем и галер, эсминцев и фрегатов, крейсеров и линкоров, познакомиться с их описанием и изучить технические характеристики, а также узнать о наиболее интересных эпизодах из их «биографий» и тех видах вооружения, которым оснащались суда в то или иное время. И если вы всерьез увлекаетесь всем тем, что связано с военно-морским флотом, — наша книга сможет удовлетворить ваше любопытство и расширить знания по интересующему вас предмету.

УДК 087.5:359(100)  
ББК 68.54(0)я2

ISBN 978-5-17-082750-3

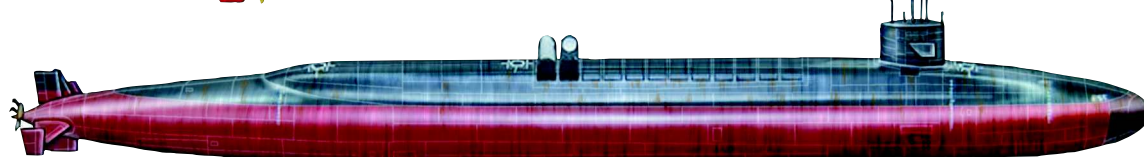
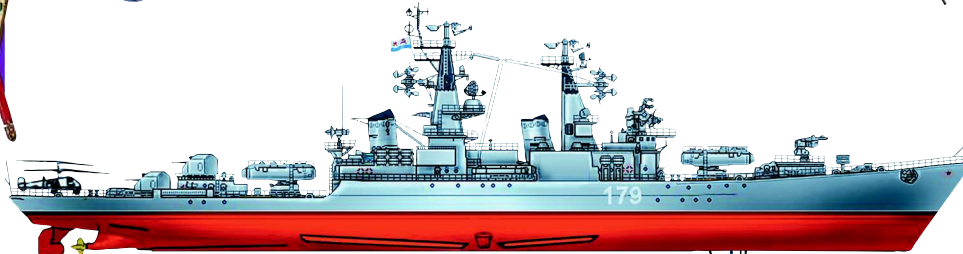
© Оформление, обложка, иллюстрации  
ООО «Харвест», 2014.  
Дизайн обложки Резько И. В.  
© ООО «Издательство АСТ», 2014



Планету Земля недаром называют «голубой». Водные пространства занимают более двух третей поверхности земного шара. В течение десятков тысяч лет человек методично осваивал прибрежные районы морей, озер и русла рек. Около 8000 лет назад начали строиться первые лодки, выдолбленные из стволов деревьев. Первым морским двигателем была рука гребца. Вскоре ее дополнил шест, которым отталкивались ото дна. Благодаря изобретению весла у людей появилась возможность пересекать глубоководные реки и выходить в открытое море. С развитием торговли началась борьба за контроль над торговыми путями. Появились многовесельные суда, в том числе и военные.

Техника изготовления кораблей и лодок в течение тысячелетий передавалась из поколения в поколение. Древние инки из бальсы (очень легкого дерева особой породы) строили плоты, оборудованные мачтой, навесом и рулевым веслом. Жители островов Тихого океана для повышения устойчивости лодки на воде прикрепили параллельно ей поплавок в виде отдельного бревна — получился катамаран. Считается, что именно с его помощью была заселена огромная территория тихоокеанских островов. Катамаранная схема успешно используется и в современном судостроении.

Наконец, понаблюдав за ветром, человек создал парус. Поначалу на мачту натягивали шкуры животных или подвешивали полоски из древесной коры. Древнейшее изображение парусной лодки имеется на древнеегипетской вазе, датируемой примерно 3200 г. до н. э.





## Древний Египет — колыбель военного флота

Древний Египет по праву считается родиной речного судоходства. Первые лодки египтян (5000—3500 гг. до н. э.) изготавливались из папируса (плотной бумаги). Они предназначались для путешествий по Нилу — крупнейшей водной «магистральной», которая в то время была настоящим источником жизни для народов, обитавших на ее берегах.



◀ Древнеегипетский боевой корабль с тараном.

На крупнейших верфях Древнего Египта строили камышовые лодки длиной до 14 м, которые уже могли выходить в Средиземное море. Начиная со II тысячелетия до н. э. все крупные суда строи-

лись из дерева. Египетские корабли не только бороздили просторы Средиземного моря, но и выходили в Индийский океан по специально прорытому каналу. Развитие морской торговли влекло за собой совершенствование конструкций судов. Рулевые весла были увеличены и закреплены в специальных приспособлениях — уключинах. На носу и корме появились небольшие площадки для членов экипажа или грузов. Водоизмещение самых крупных судов достигало 60—80 т.

Наконец, именно во времена Древнего Египта появи-

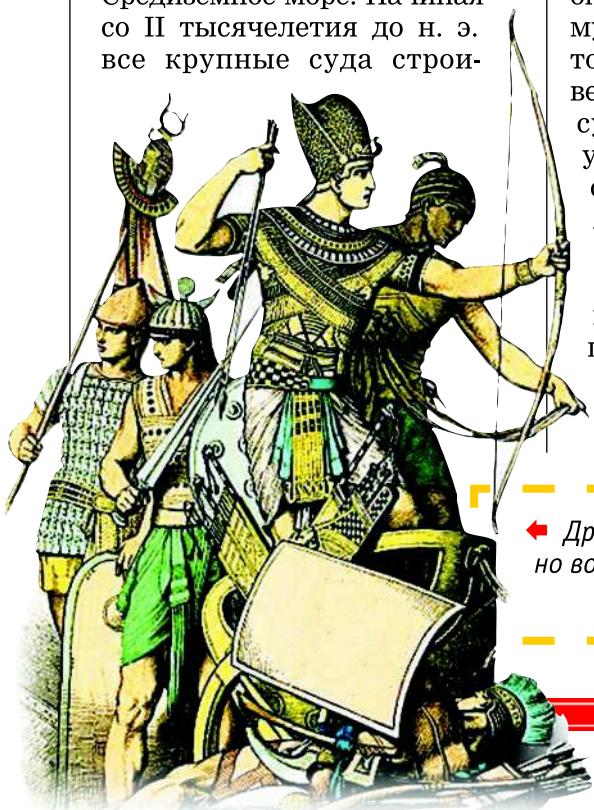


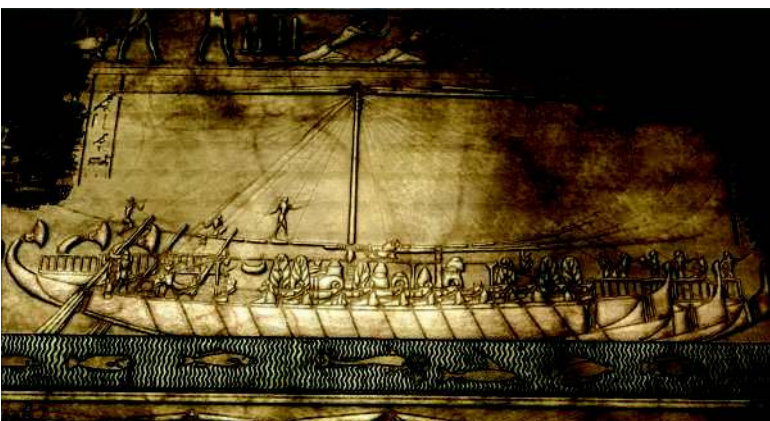
↑ Боевой и церемониальный топор фараона.

лись первые специализированные военные суда. Они были похожи на торговые, однако отличались одной малозаметной, но существенной деталью — тараном, частично спрятанным под водой. Носовые и кормовые площадки этих судов оказались весьма удобными для размеще-

**Водоизмещение корабля — количество воды, вытесненной подводной частью корпуса судна. Масса этой воды равна массе всего корабля.**

◀ Древнеегипетские фараоны лично водили флоты в бой.





↑ *Древнейший из известных кораблей фараонов Древнего Египта. Барельеф, 1800 г. до н. э.*

ния лучников, метателей копий и пращников. Эти площадки защищались обшивкой из шкур, деревянных досок или камышовых связок от вражеских стрел, копий и камней.

Фрески во дворце Рамзеса III в Фивах достаточно подробно рассказывают о первом известном крупном морском сражении. Битва произошла около 1190 г. до н. э. в дельте Нила между египтянами и «морскими народами», по-

современному — пиратами. На первой фреске изображены египетские корабли Рамзеса III, в которых тесно сидят воины. Видно, что на многих судах установлен таран в виде головы льва. На берегу Нила выстроились лучники фараона, также участвующие в битве. На последней фреске корабли противника взяты на abordаж, враги или убиты, или пленены.

Как сообщают настенные надписи, враги «оказались птицами, пойманными в гнездах. Их сердца затрепетали и покинули тела, их предводители были убиты или пойманы. Все узнали, как могуч фараон». Именно с того времени сочета-

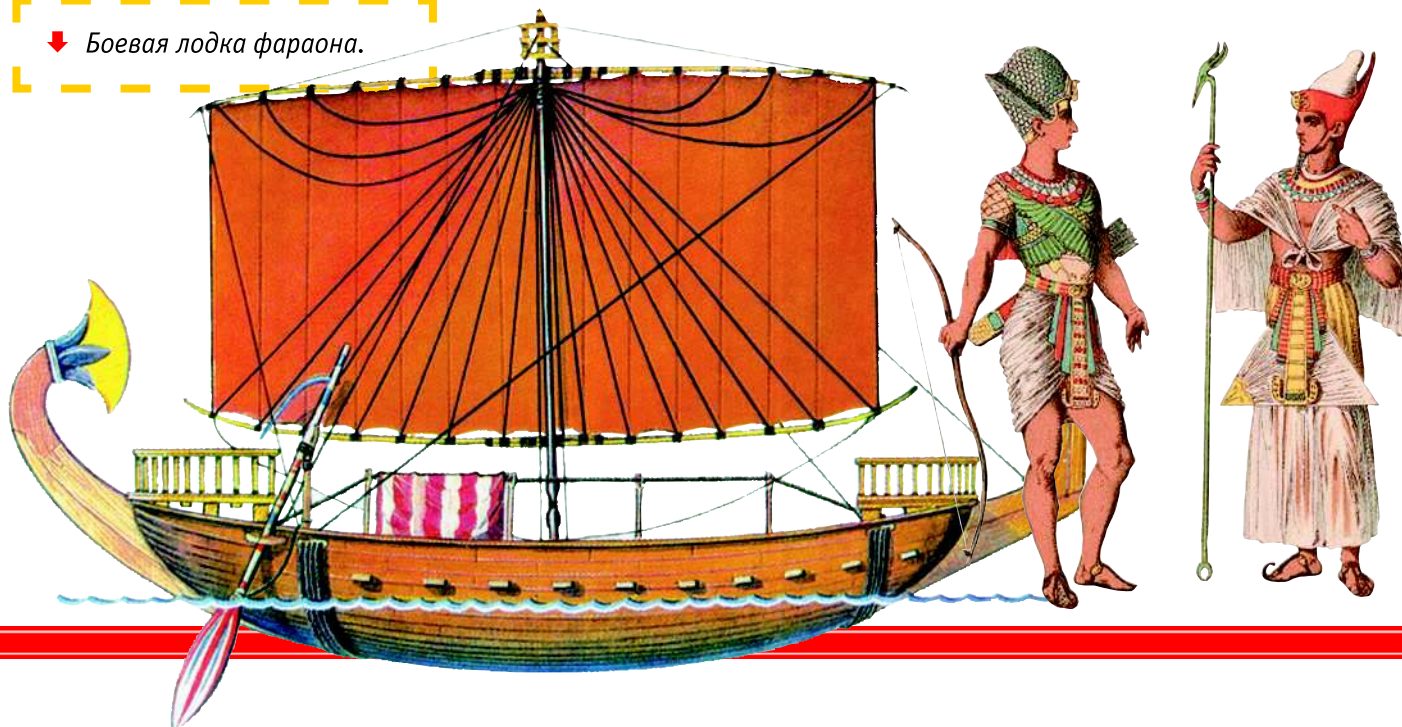


↑ *Хопеш — древнеегипетский изогнутый меч, использовавшийся солдатами на боевых судах.*

ние таранного и abordажного боя стало господствующей тактикой морских сражений на 2,5 последующих тысячелетия.

**Абордаж** — скрепление при помощи крючьев бортов своего и вражеского кораблей для рукопашного боя.

↓ *Боевая лодка фараона.*





## Древняя Греция — зарождение «многоэтажного» судостроения

Древние греки позаимствовали все лучшее из конструкции древнеегипетских судов. Опирались они и на собственные достижения в технике. Именно у греков впервые четко обозначились различия между торговыми и военными судами. На носу корабля под или над водой устанавливался таран — настоящая «тяжелая артиллерия» времен античности. Он представлял собой обычный заостренный брус: медный, железный или деревянный, окованный медью.

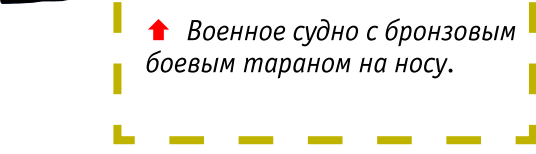
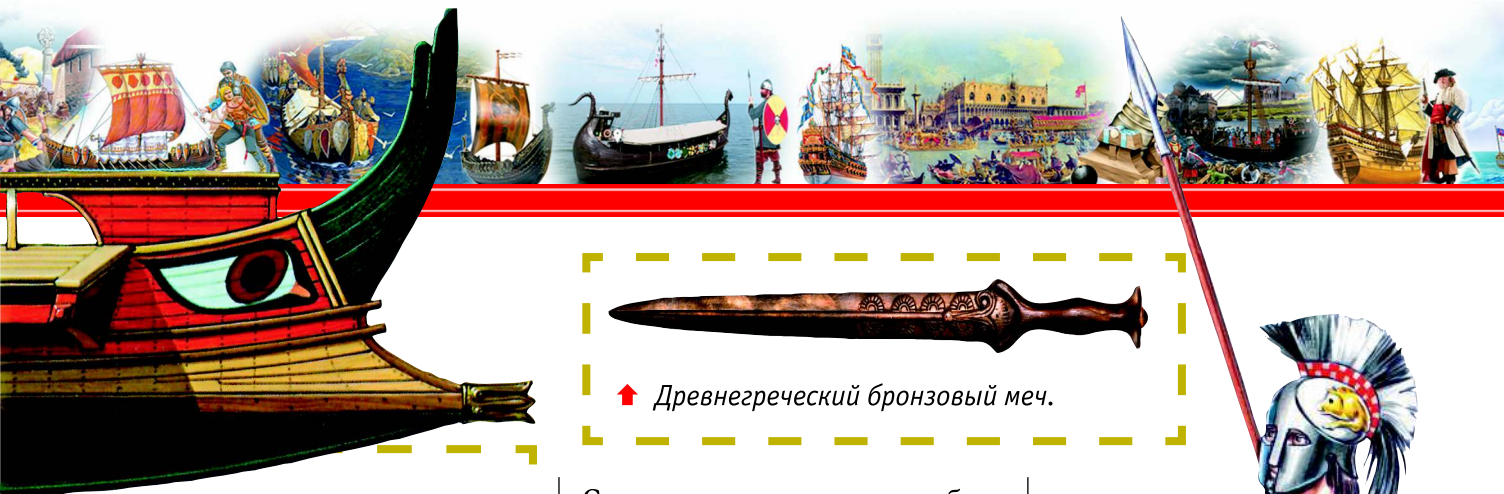
Крупные корабли вооружались метательными машинами (баллистами, катапультами и др.),

стрелявшими камнями, стрелами и зажигательными снарядами. Эти машины применялись

вплоть до изобретения пороха. Морской бой между такими кораблями начинался с обстрела

↓ Боевой флот Древних Афин, состоящий из триер, с воинами на борту.





↑ *Военное судно с бронзовым боевым тараном на носу.*

корабля противника стрелами и камнями, затем следовал удар тараном в борт вражеского корабля. Завершала все высадка абордажной команды.

Со временем древние греки изобрели способ размещения гребцов на нескольких «этажах».



↑ *Древнегреческий бронзовый меч.*

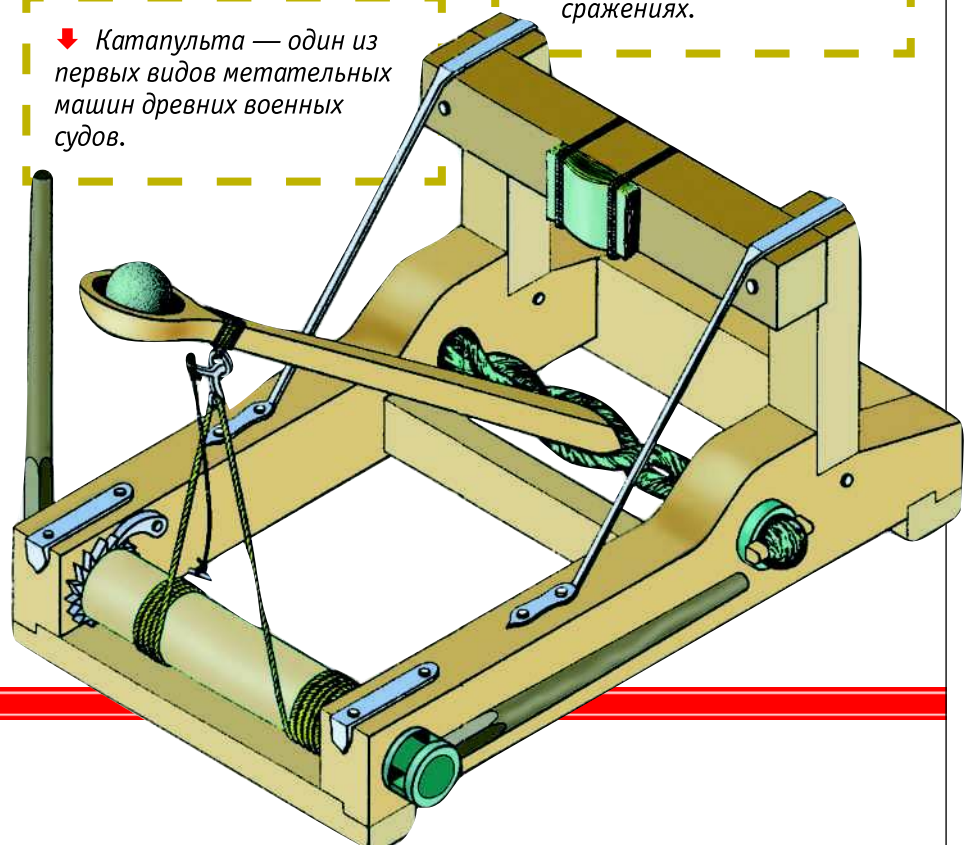
Судно с одним «этажом» гребцов называлось монерой. В VII в. до н. э. ей на смену пришла бирема с двумя рядами гребцов, а столетие спустя — триера с тремя рядами. В Древнем Риме греческая триера называлась триремой (лат. «tria» — «три» и «remus» — «весло»). Судно имело в длину около 36 м. Экипаж 3-го яруса состоял из 31 гребца, 2-го и 1-го ярусов — по 27 человек.

Корабельные гребцы развивали скорость в 5 узлов, а если еще ставился и парус, то скорость достигала 8 узлов (14,8 км/ч). На триерах парус использовался только во время бурь и в дальних плаваниях. При подготовке к сражению паруса сворачивали, а мачты опускали. На носу корабля ставили дополнительный парус, сильно наклоненный вперед: он помогал маневрировать при сильных боковых ветрах.



↑ *Древнегреческие тяжело-вооруженные воины-гоплиты принимали участие не только в сухопутных, но и морских сражениях.*

↓ *Катапульта — один из первых видов метательных машин древних военных судов.*





## Битва при Саламине: спасение государства или смерть

Для древних греков не было страшнее врага, чем огромное Персидское царство. Не один раз в древней истории небольшая Греция сражалась против несметных армий и флотов, посланных персидскими царями.

8

↓ Греческие триеры таранят персидские суда в битве при Саламине.





◀ Бюст греческого государственного деятеля Фемистокла — командующего греческим флотом при Саламине.



↑ Фальката — изогнутый меч греческих бордажных команд.

тяжеловооруженных греческих воинов-гоплитов. Вскоре ожесточенные схватки кипели уже по всему фронту. Греческие и персидские корабли таранили друг друга, ломали весла, сцеплялись бортами.

Персидские корабли, стремясь поскорее вступить в бой, напирали друг на друга, и в результате весь персидский флот вскоре потерял боевой строй и сбился в одну неуправляемую кучу. Это стало катастрофой для персидского флота.

Разгром был полным. Потери персов составили около 200 кораблей, греков — всего 40 судов. Ксеркс сбежал со своим остатком флота из Афин. Битва при Саламине стала переломным моментом всех Греко-персидских войн. После этого события никогда больше Персия не предпринимала столь масштабных морских операций против Греции.

Очередной такой поход был предпринят в 481 г. до н. э. Бесчисленное войско под предводительством персидского царя Ксеркса завоевало и разрушило главный греческий город — Афины. Местное население укрылось на близлежащем острове Саламин. Наземные армии были разгромлены, однако у греков еще оставался флот в составе 300—400 кораблей, в основном триер и бирем. Командовал объединенным греческим флотом Фемистокл — великий полководец и политик.

28 сентября 480 г. до н. э. к Саламину приблизился персидский флот в количестве от 600 до 1200 судов. Греки решили дать оборонительный бой не в

открытом море, а в узких проливах между островом и материком. Узость саламинского пролива и его сложный рельеф, хорошо известный грекам, не позволяли персам воспользоваться их численным преимуществом.

Персидские флотоводцы делали ставку на лучников и пращников, располагавшихся на их кораблях в больших количествах, а также на метательные машины. Греки действовали совсем по-другому. Греческие корабли на всей скорости пробивали своими мощными таранами борта вражеских судов. После этого на персидских лучников наваливались сотни закованных в броню

↓ Статуя, изображающая греческого гоплита — тяжеловооруженного воина.



↓ Картина «Битва при Саламине» Вильгельма фон Кульбаха.





## Битва при Эгаспотамах: закат могущества Древней Греции

**Ч**ерез полстолетия после блестящей победы при Саламине греческая цивилизация погрязла в серии братоубийственных конфликтов, получивших название Пелопоннесская война. Афины и Спарта, еще недавно сражавшиеся бок о бок против персов, теперь слали друг против друга армии и флоты.

В 405 г. до н. э. спартанский флотоводец Лисандр выставил против афинян свой флот. Противоборствующие стороны имели примерно одинаковые силы:

до 200 триер и бирем. Афиняне же развернули флот вдоль берега, что означало готовность к битве. Лисандр первого шага не сделал, и афинские мо-

ряки, безрезультатно прождав день, вечером сошли на берег. Так происходило 4 дня подряд. Афиняне решили, что спартанцы попросту их боятся, и с каж-

↓ Спартанская бирема причаливает к берегу.





дым днем становились все более беспечными. Иногда даже сходили на берег и разбреда-

лись по окрестностям в поисках провизии. И вдруг на пятый день, после схода афинян на берег, Лисандр отдает приказ к атаке. Спартанские триеры стремительным броском преодолели трехкилометровый пролив и обрушились на застигнутого врасплох неприятеля. Одновременно в афинский лагерь ворвалась и спартанская пехота, незаметно подошедшая к нему по берегу.

Только девяти афинским триерам удалось спастись. После часа боя спартанцы захватили около 170 триер и 3000 пленных,

◀ Флот Лисандра, разгромившего врага в битве при Эгаспотамах, входит в гавань Афин.

которых Лисандр приказал казнить. Так афинский флот прекратил свое существование.

Этот разгром окончательно подорвал мощь Афин, Спарта же не собиралась упускать инициативу из своих рук. Уже в начале 404 г. до н. э. флот Лисандра вошел в афинский порт Пирей, а с суши город осадила спартанская армия. Афиняне мужественно оборонялись, но силы были неравны — и после многомесячной осады Афины пали. Так закончилась Пелопоннесская война.

Можно сказать, что военный флот создал Древнюю Грецию. С помощью него греки смогли установить торговые связи со всем миром Средиземного моря. Военный флот греков стал одним из инструментов победы над Персией. Победы спартанских флотоводцев над греческими стали причиной заката греческой цивилизации.



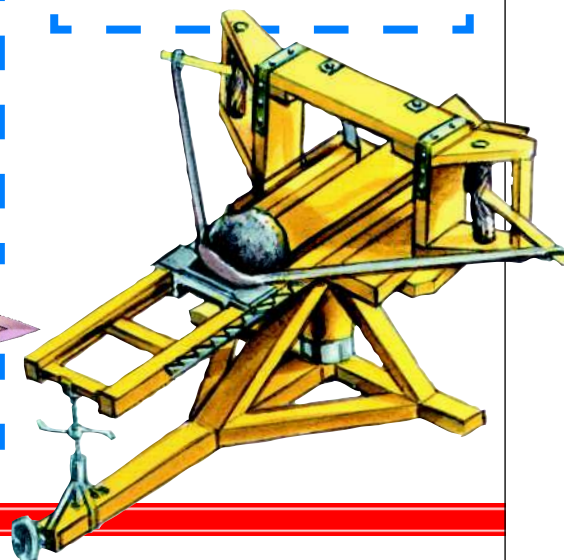
▼ Бронзовый шлем греческого гоплита.



▲ Меч греческого гоплита.



▼ Камнеметательная машина, одна из тех, что устанавливались на греческих кораблях.





## Древний Рим — «господин» Средиземного моря

**В** III в. до н. э. город Рим превратился в большой и многолюдный полис. Вскоре Римская республика ввязалась в ряд затяжных кровопролитных войн с величайшей империей того времени — Карфагеном. В результате этих войн, названных Пуническими, Карфагенская империя пала, а Рим превратился в огромную империю. Мощный флот постепенно стал основной силой Римского государства на Средиземном море.

Римские боевые корабли так же, как и греческие, имели грозные тараны. На носу и на корме располагались небольшие площадки для стрелков. Но римляне усовершенствовали

греческую триеру, оборудовав ее носовую часть подъемным мостом — так называемым корвусом, или вороном. После удара тараном свободно подвешенный конец этого трапа сразу

же падал на палубу вражеского судна, превращаясь в мост между двумя кораблями. На боевом краю этого трапа был оборудован шип («клюв ворона»), прочно вонзавшийся в палубу



↓ Римская пентера — боевой корабль с пятью рядами гребцов.



противника для закрепления. После этого римская пехота, закрывшись щитами, шла по мосту в атаку. Как правило, противник не выдерживал такого стремительного натиска. Именно в подобных сражениях был разгромлен Карфаген, а Рим стал господствовать по всему Средиземноморью.

Самыми крупными боевыми кораблями римлян были квадриемы и квинквиремы (пентеры), то есть суда с четырьмя и пятью ярусами гребцов соответственно. Несмотря на их появление, римская трирема не сдала позиций — она являлась своего рода золотой серединой, многофункциональным «крейсером» античного флота. Триремы строились сотнями и представляли собой наиболее распространенный тип уни-

версального боевого корабля Римской империи.

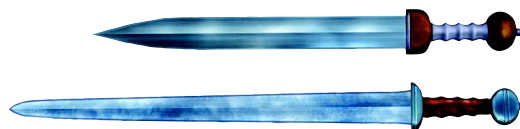
Увеличение размеров кораблей и усложнившееся управление ими содействовали профессионализации морского дела. В эпоху Древнего Рима выделились различные корабельные должности, предполагавшие серьезную специальную подготовку. И, наконец, римляне первыми в мире учредили морскую пехоту — отдельный вид войск для ведения абордажных боев.

Несколько столетий Рим не имел достойных соперников на море. Сотни и тысячи гребцов мускульной силой приводили в движение биремы, триремы, квадриемы и квинквиремы, а несокрушимая морская пехота, закованная в броню, силой оружия покоряла все новые земли.



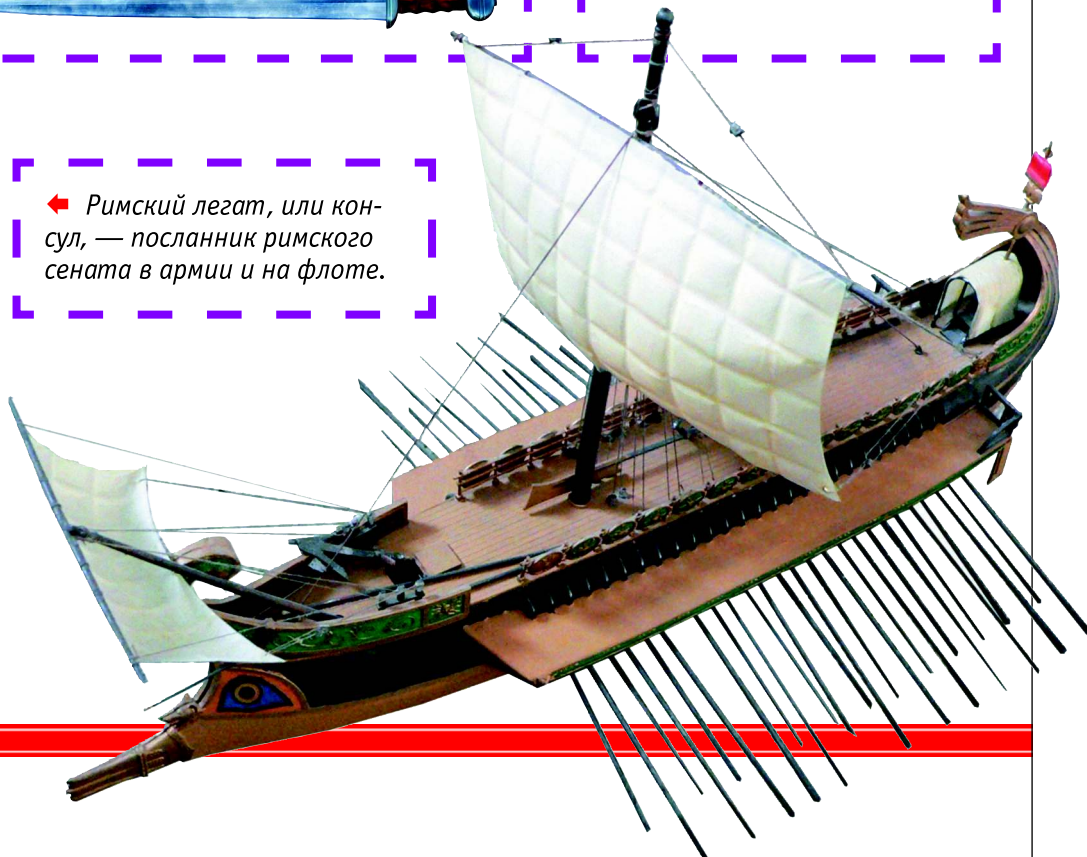
↑ Римский легионер в походной экипировке с полным вооружением.

↓ Древнеримские мечи (гладиусы) — основное оружие абордажных команд римского флота.



↓ Римская бирема — самый маленький корабль военного флота.

← Римский легат, или консул, — посланник римского сената в армии и на флоте.





## Битва у мыса Акции: флот решает судьбу первого императора

**В** 40 г. до н. э. в Римской республике разгорелась гражданская война между армиями тогдашних правителей — Октавиана Августа и Марка Антония. Октавиан захватил власть в столице — Риме и стал первым императором Римской империи. Марк Антоний нашел прибежище в Египте, где стал соправителем египетской царицы Клеопатры.

Через 9 лет после начала войны сухопутные армии и флоты обоих противников сошлись лицом к лицу у мыса Акции. Римским флотом Октавиана командовал его друг и зять — великий полководец и флотоводец Маркус Виспасиан Агриппа. Флот Антония насчитывал

280 кораблей, в основном тяжелых квинквирем. Агриппа же выставил 260 боевых кораблей, из которых не менее половины были либурнами — легкими и маневренными судами. И хотя флот Агриппы по тоннажу уступал флоту Антония и Клеопатры, зато он имел пре-

имущество в боевых умениях экипажей кораблей.

2 сентября 31 г. до н. э. флоты противников выстроились один напротив другого. Замысел Агриппы состоял в том, чтобы выманить противника в открытое море — там его более подвижные либурны имели бы

↓ *Абордажный бой древнеримских квинквирем.*





➔ Статуя Октавиана Августа — первого императора Рима.



◀ Римский центурион.

преимущество. Антоний, напротив, предполагал вести оборонительный бой в исходном положении.

Закипевшее сражение быстро перешло в нескончаемую череду перестрелок на дистанции. Лучники, а также огромное количество метательных машин обрушивали на вражеские корабли град копий, дротиков, стрел, камней и зажигательных снарядов. Агриппа применил принцип сосредоточенной атаки: тройка или четверка быстроходных либурн окружала со всех сторон один корабль противника, расправлялась с ним, после чего наваливалась на следующий.

➔ Римские кинжалы пугио — оружие ближнего боя.



Долгое время ни одна из сторон не могла добиться явного превосходства, но затем произошло странное событие. 60 кораблей Клеопатры, стоявших в резерве, пробились сквозь сражавшийся строй кораблей и ушли с поля боя. Глядя на это, Марк Антоний совершил поступок, недостойный прославленного полководца. Он перешел на самую быстроходную квинквирему и, оставив на произвол судьбы флот и армию, бросился вслед за Клеопатрой. Тем не менее сражение продолжалось еще несколько часов, после чего все уцелевшие корабли Антония сдались. Через неделю сдалась и сухопутная армия.

Так закончилась история Римской республики, превратившейся в империю. Октавиан Август стал первым римским императором, и в честь него третий месяц лета называли августом.

◀ Римский триарий (ветеран), вооруженный длинным копьем.



➔ Римский велит (новобранец) с метательным копьем.

