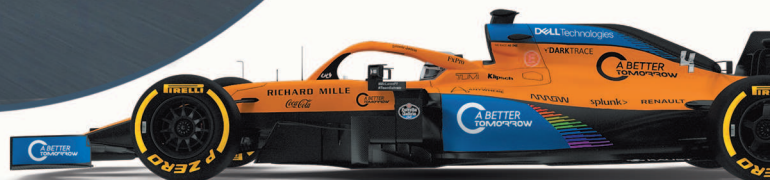


В. В. ЛИКСО, А. Г. МЕРНИКОВ, В. Ф. ПЕТРОВ

БОЛЬШАЯ КНИГА ОБ АВТОМОБИЛЯХ

1001 ФОТОГРАФИЯ



МОСКВА
ИЗДАТЕЛЬСТВО АСТ

УДК 629.331(091)
ББК 39.33я2
Л56

Серия «Большая книга обо всём» основана в 2019 году

В оформлении обложки использованы иллюстрации:

© mattxfoto / Shutterstock.com, © Gaschwald / Shutterstock.com, © Shutterstock-Pixelsquid / Shutterstock.com,
© g215 / Shutterstock.com, © Just dance / Shutterstock.com, © Thomas Quack / Shutterstock.com,
© Timofeev Vladimir / Shutterstock.com, © Art of pixels / Shutterstock.com, © Mike Mareen / Shutterstock.com

Ликсо, Вячеслав Владимирович.

Л56 Большая книга об автомобилях. 1001 фотография / В. В. Ликсо, А. Г. Мерников, В. Ф. Петров. — Москва : Издательство АСТ, 2025. — 287, [1] с. : ил. — (Большая книга обо всём).

ISBN 978-5-17-178770-7.

Чтобы узнать, какие автомобили стали символами своей эпохи, как труженики дорог превращались в машины-легенды и какие технологические революции пережил мировой автопром за свою историю, достаточно открыть эту книгу. Данное издание представляет собой масштабное исследование мира автомобилей, охватывающее широчайший спектр транспортных средств: от первых карет с двигателем внутреннего сгорания до современных гиперкаров, от «народных» малолитражек до роскошных лимузинов, от классических седанов до brutальных внедорожников.

Главный акцент в книге сделан на более чем 1000 фотографиях исключительного качества, благодаря которым представленные автомобили можно рассмотреть в мельчайших подробностях — каждую хромированную полосу, каждый изгиб кузова. Эволюция автомобилестроения — от Ford Model T до Tesla Cybertruck, от скромного «Запорожца» до величественного Augus Senat, от первых гоночных болидов до суперкаров «Формулы-1» — наглядно представлена на страницах этого издания. Здесь можно увидеть машины, которые побеждали в стремительных гонках, становились звездами кино и «любимчиками» знаменитостей, а также авангардные концептуальные авто, изготовленные в единичных экземплярах. Особое внимание уделено знаковым моделям из Германии, Италии, США, России, Великобритании и других автомобильных держав.

Все автомобили-легенды — стремительные, элегантные, мощные и инновационные — в одной книге!
Для среднего и старшего школьного возраста.

**УДК 629.331(091)
ББК 39.33я2**

ISBN 978-5-17-178770-7

© Оформление, обложка, иллюстрации.

ООО «Интеджер», 2025

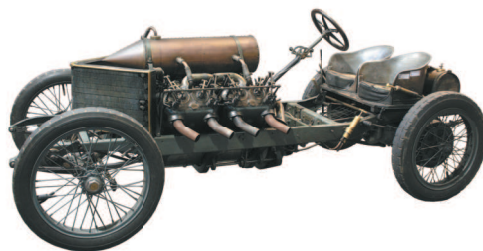
© ООО «Издательство АСТ», 2025

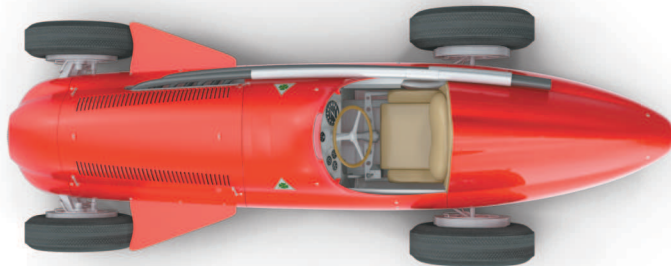
В оформлении использованы материалы, предоставленные
Фотобанком Shutterstock, Inc., Shutterstock.com

В оформлении использованы материалы, предоставленные
сайтом pixelsquid.com

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
Начало эры автомобилей	8
Рекордные автомобили и отважные гонщики	12
Драг-рейсинг	14
Германия — автомобильная держава	16
Volkswagen Beetle	19
Volkswagen Transporter T1 и T2	22
Audi Quattro	27
Чемпионат мира по ралли (WRC)	28
Audi S8	30
Mercedes-Benz 300 SL	34
Mercedes-Benz 500K	38
Mercedes-Benz G63 AMG	41
Porsche 911	43
Porsche 928	46
Porsche 935	48
Porsche Cayenne	51
BMW 7	55
BMW 850	56
Великобритания: автомобильные традиции и инновации	58
Routemaster	60
Austin Taxi Cab	65
Автомобиль Mini	67
Land Rover Range Rover	68
Land Rover Defender	72
Rolls-Royce Phantom	74
Bentley Continental GT3	79
Bentley Continental Supersport	80
Aston Martin DBR1	83
Гонка «6 часов Сильверстоуна»	84
Aston Martin V12 Zagato	86
Jaguar XKR	90
Автомобили Morgan	92
Lotus Esprit	97
McLaren MCL35 F1	99
«Формула-1»	100





**Италия — родина стиля
и автодизайна 104**

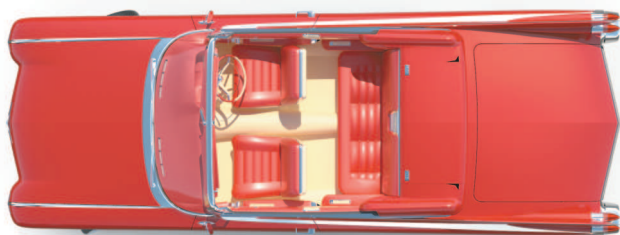
Lancia Montecarlo 106
 Fiat 500 Nuova 108
 Fiat Barchetta 111
 Alfa Romeo 158 / 159 Alfetta 112
 Alfa Romeo Spider 115
 Alfa Romeo Giulia GTA 116
 Ferrari F40 118
 Lamborghini Diablo 120
 Maserati GranTurismo 124
 Bugatti Type 41 Royale 127
 Bugatti Veyron 129
 Pagani Zonda 131
 Dallara 132

Россия — практичные автомобили 134

ЗАЗ-965 «Запорожец» 137
 ГАЗ-21 «Волга» 139
 ГАЗ-24 «Волга» 140
 ГАЗ-13 «Чайка» 142
 ГАЗ-14 «Чайка» 147
 Aurus Senat 148
 Ралли «Дакар» 152

Американские автомобили: дух свободы 154

Ford Model T 156
 Ford Mustang 161
 Ford GT40 164
 Гонка «500 миль Индианаполиса» 166
 Duesenberg J 169
 Checker Marathon 170
 Buick 57S 172
 Cadillac Eldorado 174
 Cadillac Escalade ES 177
 Chrysler 300C 1957 178
 Chevrolet Impala 1964 180
 Chevrolet Camaro 182
 Chevrolet Corvette C1 187
 Гонки NASCAR 191
 Dodge Charger R/T 1969 192
 Dodge Challenger 1970 194



Гонки Daytona 500	199
Ram Rebel 1500	200
Lincoln Navigator.....	203
Jeep Grand Cherokee 2011	205
Monster Truck Jam.....	206
Plymouth Prowler	208
Saleen S7	210
Shelby SSC Tuatara.....	213
Hummer.....	214
Tesla Cybertruck	218
АВТО ИЗ КИНО.....	220



Японские автомобили —

надежность и совершенство	224
Honda / Acura NSX	226
Suzuki Samurai	228
Гонки серии GT.....	232
Toyota Supra 2019.....	235
Toyota Hilux Rally.....	236
Toyota Land Cruiser 2022	239
Nissan Skyline GT-R R3	242
Nissan Patrol	246
Mazda RX-8	249
Subaru Forester	250
Subaru WRX STI.....	252
Lexus LC500	254
Aspark Owl.....	257



Франция автомобильная —

практичность и авангард.....	258
Delage D8	261
Citroën 2CV	262
Renault Clio.....	264
Peugeot 508	269
Bugatti Chiron Pur Sport	270
Bugatti La Voiture Noire	274
«24 часа Ле-Мана»	276



Автомобили из Поднебесной	280
Dongfeng CA71	282
Chery Tiggo 7.....	284
Hongqi S9.....	286



ВВЕДЕНИЕ

Автомобиль — не просто высокотехнологичный механизм. Это полноценный культурный код — символ научного прогресса, инженерной дерзости и человеческой свободы. С первой «безлошадной кареты» Карла Бенца началась новая эпоха, когда колеса стали крутить не лошади, а поршни, искры

и топливо. И всего за столетие человечество пересело из экипажей каретного вида в ракетоподобные суперкары с невероятными дизайном и мощностью, создало сверхскоростные гоночные болиды, тяжелые грубоватые внедорожники, изящные, почти женственные, купе и кабриолеты. А еще — могучие



рабочие грузовики, которые также иногда выступают в немислимых гонках по бездорожью. И, конечно же, каждая из этих машин несет в себе отпечаток своего времени. Эта книга — не просто собрание тысячи фотографий. Перед вами рассказ о том, как человек приручил скорость и ветер.

На ее страницах отведено место и для первых прототипов, и для сияющих хромом легенд, незаслуженно забытых шедевров и машин, что стали мифами еще при жизни. Это взгляд на автомобиль в первую очередь как на искусство, и только во вторую — как на средство передвижения.



- Ретроавтомобиль, олдтаймер Benz Patent Motorwagen 1886 г. в музее EFA Mobile Zeiten. Амеранг, Германия. 7 июля 2019 г.

© Mikalai Nick Zastsenski / Shutterstock.com



- Первый в мире автомобиль — «тележка Кюньо» 1769 г. — имел грузоподъемность целых 5 т, правда, его скорость составляла всего 3–4 км/ч.



- Mercedes-Benz Simplex 40 PS 1902 г. в музее Mercedes-Benz. Это самый старый Mercedes, который еще существует. Штутгарт, Германия. 16 ноября 2017 г.



■ Oldsmobile 1912 г.

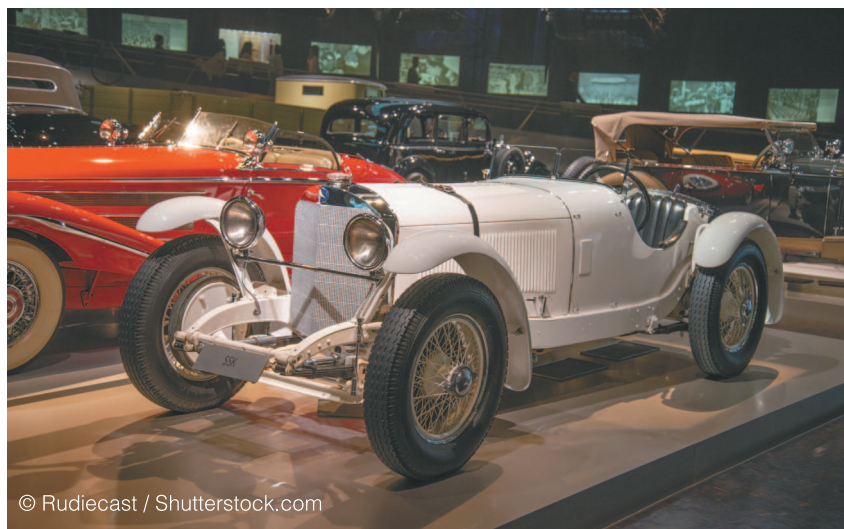


■ Старинный автомобиль Panhard-Levassor 1902 г. Уилтон, Великобритания. 7 июня 2015 г.

© Andrew Harker / Shutterstock.com



Уже через пару-тройку десятилетий автомобиль приобрел вполне современный вид. К примеру, Oldsmobile 1912 г. по конструкции почти не отличался от современных авто. Эта машина оснащалась двигателем мощностью 60 л. с. Всего было выпущено лишь 140 Oldsmobile 1912 г. Это и неудивительно, ведь в свое время автомобиль продавался за 6500 долларов — столько в те годы стоил двухэтажный дом с тремя спальнями.



© Rudiecast / Shutterstock.com

■ Mercedes-Benz 1928 г. тип SSK под обозначением 27/170/225 PS — классический немецкий двухместный ретроспорткар, легенда-победитель 1920-х гг. Штутгарт, Германия. 13 апреля 2019 г.



■ Старый американский Cadillac 1920 г. Филадельфия, США. 10 февраля 2019 г.

© Khairil Azhar Junos / Shutterstock.com



РЕКОРДНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ОТВАЖНЫЕ ГОНЩИКИ

Автомобильные гонки по трассе Париж — Дакар, одни из первых в истории, состоялись в 1895 г. Их победителем стал французский инженер и автогонщик Эмиль Левассор. И уже в 1899 г. первым автомобилем, которому удалось развить скорость выше 100 км/ч, стал бельгийский La Jamais Contente с двумя электродвигателями общей мощностью 67 л. с. За рулем сидел гонщик Камиль Женацци. Всего через несколько лет, в 1905 г., рекорд скорости был удвоен: гонщик Луи Шевроле в 1905 г. разогнал французский

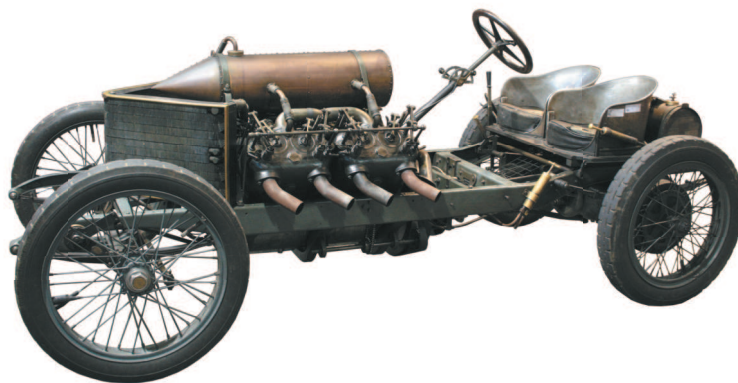
автомобиль Darracq 200HP (200HP — количество «лошадей» под капотом) до скорости 196 км/ч.

Первый из значимых рекордов скорости был поставлен американцем Крейгом Бридламом. Его трехколесная реактивная гоночная машина Spirit of America («Дух Америки») впервые в истории была оснащена авиационным турбореактивным двигателем. В сентябре 1963 г. этот автомобиль преодолел 600-километровый рубеж скорости, разогнавшись до 657,114 км/ч.



■ Автомобиль La Jamais Contente.

■ Автомобиль Darracq 200HP 1905.



■ Рекордный автомобиль Spirit of America.

■ Рекордный автомобиль Bloodhound SSC.



В ноябре 1965 г. 900-километровый рубеж скорости преодолел Эрт Эрфонс, выжав из своей машины The Green Monster («Зеленый монстр») 927,872 км/ч. «Тысячу» первым преодолел в октябре 1970 г. гонщик Гэри Гэбелич на автомобиле The Blue Flame («Голубое пламя»). А самая высокая скорость в мире была достигнута на реактивном автомобиле Thrust SSC. 15 октября 1997 г. пилот британских ВВС Энди Грин разогнал машину до 1230 км/ч, став первым в мире человеком, преодолевшим звуковой барьер с помощью наземного транспортного средства.



© Thesupermat / commons.wikimedia.org / CC BY-SA 4.0



© atruflo / Shutterstock.com

- Фаэтон Panhard Levassor type A moteur P2D на Всемирной выставке автомобилей в Париже, Франция. 11 октября 2018 г. Одна из модификаций этого авто выиграла гонки Париж — Бордо в 1895 г.
- Сверхзвуковой автомобиль Thrust SSC — самый быстрый автомобиль в мире и рекордсмен наземной скорости в Музее транспорта. Ковентри, Англия. 4 ноября 2016 г.

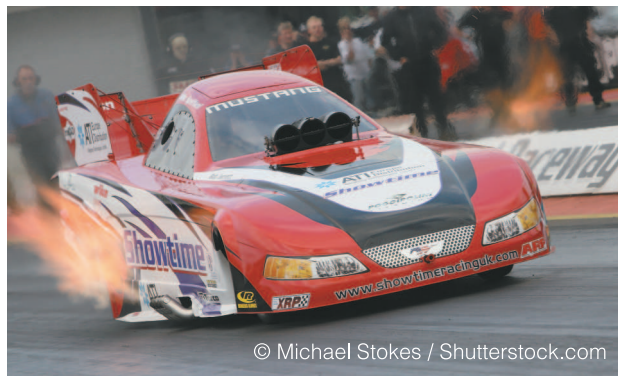
- Рекордный автомобиль The Green Monster.





ДРАГ-РЕЙСИНГ

В начале 1950-х гг. Уоллес Паркс — американский писатель и соучредитель журнала Hot Rod — создал NHRA (Национальную ассоциацию хот-родов) и сделал гонки на четверть мили официальным видом спорта. Во время заезда машины-участницы как бы пронзали воздух, за что получили прозвище «драгстеры», а гоночные соревнования на них — драг-рейсинг. Это самый быстрый вид спорта — ни в одном другом автоспорте машины не разгоняются до 500+ км/ч за три секунды.



© Michael Stokes / Shutterstock.com

- Джон Спаффард на своем болиде Showtime смешанной серии Top Fuel Funny Car на гоночной трассе Santapod Raceway, национальный финал чемпионата Великобритании. Поддингтон, Бедфордшир, Великобритания. 28 сентября 2008 г.



© Action Sports Photography / Shutterstock.com

- Водитель Тони Шумахер замедляет машину класса Top Fuel на гоночной трассе Гейнсвилл, США. 12 марта 2011 г.



© Steve Mann / Shutterstock.com

- Пламя двигателя автомобиля Fireforce во время гонок драгстеров Flame and Thunder. Нортгемптоншир, Великобритания. 29 октября 2011 г.



© Steve Mann / Shutterstock.com

- Пробуксовка колес на скорости 300 миль/ч во время гонок драгстеров Flame and Thunder. Нортгемптоншир, Великобритания. 29 октября 2011 г.



© YES Market Media / Shutterstock.com

- Автомобиль для драг-рейсинга Pro Mod Shootout Pro275 (стоимость 50 000 долларов) с двигателем Outlaw 632 Ultra Street, представленный мастерской Motion Raceworks, 50-й ежегодный чемпионат Snowbird Outlaw Nationals. Брейдентон, штат Флорида, США. 4 декабря 2021 г.



© Grindstone Media Group / Shutterstock.com

В 1960-е гг. драг-гонки стали не просто спортом, а шоу с тысячами зрителей. Появились новые классы машин: Funny Car с укороченными колесными базами, закрытыми глухими кузовами, чаще всего представляющие собой копии серийных автомобилей; Top Fuel — гиганты с восьмицилиндровыми моторами объемом до 8,2 л, способными на протяжении 3–4 секунд развивать мощность в 8–11 тысяч лошадиных сил.

Колеса драгстера класса Top Fuel вынесены за пределы кузова и не прикрыты крыльями. Практически весь свой путь автомобиль проходит только на массивных задних колесах. Для заправки таких «супертачек» используют специальную нитрометаноловую смесь, горящую с температурой 2400 градусов (чуть меньше, чем на поверхности Солнца). В результате машина пролетает дистанцию в 402 м всего за 4–5 секунд. При этом двигатель потребляет 5,7 л нитрометанола в секунду — как полностью загруженный самолет-тяжеловес Boeing-747 в полете.

- Гонщик ассоциации NHRA серии Funny Car Рон Каппс во время квалификационного заезда на чемпионате Betway Carolina Nationals. Конкорд, штат Северная Каролина, США. 22 сентября 2023 г.